



20 éve vonult le a suvadások árvize



2006 tavaszán vonult le az az árhullám, amely Tizsakécske alatt – mintegy 270 kilométer hosszúságban - egészen a Dunáig, valamint a Hármas-Körösön Mezőtúr-árvízkaputól a tiszai torkolatig új vízállásrekordokat állított fel. Ez az árvíz azért is emlékezetes, mert hatványozott veszélyt idézett elő a gátak sorozatos megcsúszása a Körös-zugban, ami indokolta Szelevény, Tizsasas és Csépa lakosságának kitelepítését. Végül emberfeletti munkával, széles körű összefogással, és nem utolsósorban innovatív védekezési módszerekkel sikerült megakadályozni a katasztrófát.

A következő oldalakon a 2006 tavaszán történt eseményeket, valamint a védekezés jelentősebb mozzanatait elevenítjük fel.



Szolnok, Zagyva

A Tisza-völgyben hosszú ideig nem alakult ki komolyabb árvíz, aztán a folyó az ezredfordulóhoz közeledve évente megmutatta erejét. Először 1998-ban, majd 1999-ben, utána pedig 2000-ben vonultak le hatalmas árhullámok, utóbbi Kiskörétől Szolnokon át Nagyrévig haladta meg a valaha mért legmagasabb vízszinteket. 2006 kora tavaszán baljós hidrometeorológiai jelek és események sora figyelmeztette a vízügyi szolgálatot arra, hogy a Tisza ezúttal is fenyegeti a térséget. Különleges volt az az időszak abból a szempontból is, mert addig nagyon ritkán fordult elő, hogy a négy nagy folyónk (a Duna, a Tisza, a Maros és a Körösök) árhulláma egy időben találkozzon.

Ezek együttes hatására Tizsakécske alatt végig a Tiszán, a Hármaskörösön, Mezőtúr-árvízkapu alatt új rekord vízszintek alakultak ki. A marosi és körösi árhullám felfelé Szolnok-

ig, lefelé pedig a vajdasági Törökbecséig érezte hatását. A Tisza Szolnoknál 1013 centiméteren, Tiszaugnál 946 centiméteren, az addig mért legmagasabb szint (LNV) felett 14 centiméterrel, Csongrádnál 1033 centiméteren (LNV felett 39 centiméterrel), Szegeden 1009 centiméterrel (LNV felett 49 centiméterrel) tetőzött. A Hármaskörös Szarvasnál 986 centiméteres (LNV felett 32 centiméterrel), Kunszentmártonnál pedig 1041 centiméteres víz-állást (LNV felett 56 centiméterrel) ért el.

Az árhullám a Középtiszán – még azokon a szakaszokon is, ahol a maximumot nem haladta meg –, az addig mért leghosszabb ideig volt a töltések méretezésére előírt mértékadó árvízszint felett. A hosszan tartó magas víz-állás miatt nyilvánvalóan a töltések teljesen átáztak, tíz helyen a stabilitásukat is elveszítették, ezért sok esetben volt szükség a töltés állékonyságának helyreállítására.

A megtámasztást szolgáló ideiglenes védművek a legtöbb esetben kavicszal töltött PP zsákokból épült bordák voltak, de ahol nem volt idő ezek kivitelezésére, ott a kavicszal töltött konténerzsákokat alkalmazták, amelyeket katonai helikopterek szállítottak a beépítési helyeikre.



A szükség szülte innovatív megoldásként ekkor próbálták ki az egy köbméteres műanyag konténer, amelyet üresen két ember is könnyedén a helyére tud emelni, ezután kis teljesítményű szivattyúval a folyóból néhány perc alatt vízzel feltöltve egy tonna ellensúlyt képezett, sokadmagával megakadályozandó a további töltéscsúszást.



A súlyos töltéssuvadások miatt április 21-én a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Védelmi Bizottság elrendelte Csépa, Szelvény és Tiszassas kitelepítését. A lakók egy része azonban helyben maradt és a vízügyi szakemberek útmutatásával segédkezett a védekezésben.



(Folytatás a 4. oldalon)

A vízügyi szolgálat irányítása mellett a gyors és szakszerű beavatkozásoknak, s nem utolsósorban a védekezésben közreműködők (többek között a katasztrófavédelem, honvédség, önkéntesek) példa értékű összefogásának köszönhetően töltésszakadás nem történt.

Ha a megerősített védművek nem bírták volna az addig soha nem tapasztalt terhelést a Körös-zugban, az elöntésből keletkező közvetlen kár értéke megközelítette volna a 40 milliárd forintot, az újjáépítés költsége pedig ennek a többszörösét emésztette volna fel.

A 2006 tavaszi árvízi védekezés során mintegy hatmillió homokzsákot, 16 ezer tonna követ, 181 ezer köbméter földet és homokot használtak fel, összesen 123 kilométer hosszan épült töltésmagasítás, illetve nyúlgát, 50 kilométer hosszan hullámvédelem, a mentett oldali bordás megtámasztások együttes hossza pedig megközelítette az 54 kilométert. A legkritikusabb időszakban a védekezésben több mint 9 ezren működtek közre, köztük több vízügyi igazgatóság munkatársa, 1500 katonára és mintegy 3000 önkéntes. A védekezés költségei a Közép-Tisza vidékén elérték a 7 milliárd forintot.

Ez az árhullám bizonyítékot szolgáltatott arra, hogy a 2000. évi rekord árvíz nem egy kiugró, több évtized múlva talán megismétlődő hidrometeorológiai tényezők egybeesésének következménye, hanem a Tisza és mellékfolyói vízlevezető képessége drasztikus romlásának eredménye.

Az árvíz levonulását követő években megtörtént a súlyosan sérült töltésszakaszok helyreállítása, európai uniós támogatással pedig több milliárd forint értékű védműfejlesztés valósult meg a térségben, megszüntetve az akkori MÁSZ-hoz viszonyított magassági és keresztmetszetbeli hiányosságokat, továbbá több száz hektárral bővült a folyó hullámtere.

Laczi Zoltán



A legnagyobb közép-tiszai árvizek adatai	2000 tavasz	2006 tavasz
Tetőzés értéke Szolnoknál (cm)	1041	1013
Tetőzés értéke Tiszaugnál (cm)	932	946
Védekezők maximális létszáma (fő)	16 600	9078
Beépített homokzsák (db)	8 473 860	5 795 346
Nyúlgátépítés, töltésmagasítás (fm)	154 922	123 456

Árvízi krónika

- Április 3. A Tisza vásárosnaményi tetőzése alapján az előrejelzések az 1999. évi árvízi vízszint közeli értékeket jeleznek a Közép-Tiszán.
- Április 4. A Védelmi Törzs ülésén a védelemvezető kiadja az utasítást a felkészülési szintekről, a felkészülési terveket aktualizálják, majd a délutáni órákban a várható munkákról a Szolnok alatti magasparti települések polgármestereit tájékoztatják.
- Április 5. Ülészik a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Védelmi Bizottság.
Április 6. A védelemvezetői utasítás a végrehajtandó felkészülési munkákról április 12. 12 órai határidővel, mely szerint magasparti védmű építése 13 020 folyóméter, nyúlgát építése töltésen 19 540 fm, megtámasztás 2 710 fm, míg hullámverés elleni védelem kiépítése 43 371 fm hosszon szükséges.
- Április 12. A megadott határidőre az előre tervezhető védelmi munkák elkészülnek, a védelmi bizottság ülésén pedig határozat születik a rendkívüli tiszai áradás feladatairól. Döntés születik a nyíregyházi (FETIVIZIG) védelmi osztag kirendeléséről április 13-tól.
- Április 13. Az előrejelzések szerint Szolnoknál a vízszint április 14-én meg fogja haladni a mértékadó árvízszintet (MÁSZ), ezért a vezetés javaslatot tesz a rendkívüli készütség elrendelésére az OMIT felé, amit a védelmi bizottság határozatban megerősít.
- Április 14. A vízszint eléri a MÁSZ-t, ezért 13 órakor kihirdetik az árvízi veszélyhelyzetet és a rendkívüli árvízvédelmi készütséget.
- Április 15. Az újabb tiszai árhullám miatt új előrejelzés és felkészülési szint: az árvízszint a Körös-zugban a korábbi maximum felett várható.
- Április 16. A Körösök vízgyűjtőjén hullott csapadék miatt új előrejelzés és felkészülési szint a Hármas-Körös vonatkozásában is. Ennek alapján az érintett árvízvédelmi szakaszon megkezdődik a töltésmagasítás kiépítése.
- Április 18. Megjelenik az első töltéscsúszás Tiszaug térségében.
- Április 19. Befejeződnek a töltésmagasítási munkálatok a Körös-zugban.
- Április 21. Reggel 9 órakor a Hármas-Körös jobb partján, a 0+500 szelvényben 90 méter hosszán megcsúszik a töltés. 9 óra 50 perckor az első helikopter segítségével a vízügyi szakemberek megkezdik a bevetést. Délben repedés jelenik meg a korona középvezetési vonalán, ezért a védelemvezetés javaslatot tesz Szelevény, Csépa és Tisasas kitelepítésére, amelyet a védelmi bizottság elfogad és 14 óra 30-kor kihirdetik akitelepítés elrendelését. Az este folyamán 750 katona, 12 PTSZ, 6 komp és 8 helikopter dolgozik a bevédésnél. **(Folytatás a 6. oldalon)**

- Április 21. Tetőzés Szolnokon reggel 7 órától másnap 19 óráig 1013 cm-rel (LNV 1041 cm). Tetőzik Szegednél is, 1009 cm-rel, ott már LNV felett 49 centivel.
- Április 22. A Hármas-Körös jobb partjának 10+400 szelvényében, Szelevény közelében, majd a 13+100 szelvényben, Istvánháza térségében is megcsúszik a töltés. A lokalizációs vonalak megépítése szükségessé válik, ezért megkezdik működését a Lokalizációs csoport és elindulnak az ellenőrző mérések. Tetőzés Tiszaugon 946 cm-rel és Csongrádon 1033 cm-rel, mindkét szelvényben LNV felett.
- Április 23. Megkezdődik a lokalizációs védvonal építése. Újabb töltéscsúszás jelentkezik, ezúttal a Hármas-Körös jobb parti, 0+700-as szelvényben. A védelmi bizottság módosítja a kitelepítéssel kapcsolatos rendeletét: a 86 méter tengerszint felett fekvő településrészekre visszatelepülhetnek a lakosok. Szükségessé válik lokalizációs koordinátor bevonása, ezért dr. Csonki István, a KDT-KÖVIZIG igazgatója ideutazik és megtörténik a lokalizációs művek helyszíni pontosítása.
- Április 24. Véglegesítik a lokalizációs tervet.
- Április 25. Újabb két töltéscsúszás történik a Hármas-Körös jobb partján, ezúttal Mesterszállás térségében válik szükségessé az azonnali beavatkozás.
- Április 27. Az eddig észlelt töltéscsúszások stabilizálódni látszanak. A lokalizációs védvonalak megépítése 10 helyszínen befejeződik. A védművek közül 6 070 méternyi 75 ezer köbméter földből épült, míg a fennmaradó 1 570 méter homokzsákok felhasználásával készült el.
- Április 28. Ezúttal Lakitelek közelében csúszik meg a töltés.
- Április 29. Megkezdődik a lokalizációs művek véglegesítése.
- Május 1. Még mindig nincs vége a csúszásoknak, ismét Istvánháza mellett történik ilyen esemény.
- Május 5. A megyei védelmi bizottság engedélyezi, hogy a kitelepített falvak lakói visszaköltözzenek otthonaikba.
- Május 9. Megszűnik az árvízi veszélyhelyzet.



Hármas-Körös jp 0+500



Szelevény, Hármas-Körös jp 10+400 április 30.



Személyes emlékek a védekezésről

Lovas Attila főmérnök,

védelemvezető-helyettes:

Amikor az igazgatóságnál kezdtem dolgozni, 12 évig voltam az Árvízvédelmi és Folyószabályozási Osztályon és nem volt egy árvíz sem. Miután elkerültem, utána szinte minden évben.

2006 a negyedik rendkívüli védekezésem volt és talán a legemlékezetesebb. Ekkor már védelemvezető helyettes voltam, és elvileg a helyszíni védekezésben/védekezés irányításban nem is kellett volna részt vennem. Mégis így történt – **életem leghosszabb napját éltem át akkor.**

A Körös-zug lett akkor a védekezés súlypontja. Amikor újabb ráfutó árhullám érkezett a Körösön (amiben a romániai tározóürítések is szerepet játszottak), akkor lett igazán éles a helyzet. A Duna és a Tisza visszaduzzasztó hatása a Hármas-Körösön is érvényesült, ezért kevesebb víz folyt ki a torkolatnál, mint amennyi érkezett. Mindenhol a korona felett vártuk a vizeket, és a kiépítésre két napunk volt – sikerült.

Nagyszombat reggel: érkezik az új előrejelzés: tetőzés két nappal csúszik, de egy méterrel magasabb lesz... Gyorsan új felkészülési szintet határozunk meg. Tetőzés LNV és korona felett. Harminc kilométeren kell új nyúlgátat kiépíteni, olyan szakaszon, ahol megközelítő utak sincsenek. Technológia meghatározás, anyagigény – hál' Istennek Horváth Béla és Szigligeti Barnus csinált egy erőforrás tervező programot tavaly – egy óra így is eltelik. Már csak néhány száz köbméter hat méteres palló, sok tízezer karó, persze drót, karóverő sulyok kell és kismillió ember, aki megépíti...

Anyagbeszerzés indul. Az MBSZ, mint tudjuk, a lehetetlent azonnal teljesíti, de most csoda kell. Estére megérkezik minden, éjszaka a szakasz Kovács Pali vezényletével kianyagol húsz kilométeren. Igaz ehhez a sétálók közül is kell gyorsan embert toborozni... A reggeli műszak már épít, itt vannak a katonák és a helikopterek is. Mire kilencre látogató érkezik már hat km készen van. Tetőzésre pedig minden. Ahogy szoktuk: a tervezhető feladatokat eddigre be kell fejezni, hogy legyen erőforrás a nem tervezhetőre.

És érkezik az is... Az első padkacsúzás Tiszaug felett. Bevédés kezdődik délután, tízre jönnek a helikopterek is. Helyszíni bejárásra megyek, Fel-

kai Pistával megszakértjük a csúszást. Technológia, erőforrások rendben. Gyors reggelire visszamegyünk a védelmi központba, mert menni kell egy másik csúszáshoz is Tiszasas térségében és útba esik. De hozzákezdeni már nem tudunk. A nyíregyházi osztagosok vannak most figyelőszolgálatban, és telefonálnak, hogy rézsúcsúszást találtak a 0+500 szelvénynél, meg kellene nézni, mert a koronaéلبen van. Újratervezés, ide megyünk először. Hamar ott is vagyunk, én másnap délig maradok is...

Telefon a védelemvezetőnek. Kinyomja. Kétszer. Magas rangú látogató van nála. Hívom Magdikát: vidd be a főnöknek a telefont, ez nem várhat. Gyors tájékoztatás a helyzetről: vízszint korona felett, delta H a fakadóvíz szintje és az árvízszint között 620 centiméter, 90 méter suvadás a koronaéلبen, észleléstől számított fél órán belül 60 centit süllyedt. Teljesen véletlenül ott van a BME-ről a töltésvizsgáló szakcsoport vezetője, Nagy Laci. Honnan tudta? A szakaszvédelem vezetője ő is egyetért velem: itt töltésszakadás közvetlen veszélye fenyeget. **Javaslom a Körös-zug azonnali kitelepítésének kezdeményezését.** Megteszünk mindent, amit tudunk. A látogató elfelejtve.

Ott állunk kb. tizen, a felének lapátja is van. Mi legyen? A csúszólapon slicceket nyitnak, hogy a hátsó közvetlen vízterhelés csökkenjen. A helikopterek már a levegőben vannak, csak a célt kell megváltoztatni... Telefonálás. Sok. Megosztjuk, ki mit szervez. Hívom Busi Lacit a vízrendőrségtől: „Ha Istent ismersz, azonnal hozzatok ide rocsón annyi zsákot, amennyit tudtok!” Egy órán belül ott vannak. Hogy csinálták? Közben megérkezik egy helyi brigád. Kijelöljük az anyagnyerőhelyet – a kevés száraz hely egyikét, egy keresztgátat. Érkeznek a big-bagek a helikopterekkel, töltik a zsákokat. Feláll az első csatárlánc és folyamatos a beépítés. Számoljuk a beépített tömeget, és mérjük a csúszólap mozgását.

(Folytatás a 9. oldalon)



Ügyes kis mérőeszközt rögtönöztek az osztagosok

Délutánra megjönnek a tűzoltók és a katonák is. A helyieket elengedjük, mert közben elrendelik a kitelepítést és otthon van dolguk. A lapátjaikat elkérem, mert alig van. Újat kapnak árvíz után. Istenbizonyra ott hagyják. Lassan háromszázan vagyunk. A veszélyhelyzet miatt ide már csak hivatásos jöhet. Logisztikai rémálom. 100 méteres munka területen három csatárlánc, hat helikopter folyamatosan. Közben megjönnek a PTSZ-ek, és elindul a töltött zsákszállítás vízen is. Hat órára minden megy óramű pontossággal.

Közben a suvadás sem tétlenkedik. Folyamatosan mozog. Szemmel láthatóan... És persze rágódik is hátra. A korona hat méterről ötre, négyre, háromra csökken, éjszaka végül fél méternél áll meg. A nyúlgát alatt folyamatosan szivárog a víz. Kijelölök két embert: kis vápát kell ásni és a csúszólapon kívülre vezetni a vizet. Innentől folyamatosan karbantartani a rendszert. Ebből lesz az első nagy ijedelem is. Amikor a víz elkezd folyni a koronáról, többen menekülni kezdenek. Új szabály: ha én szólok, csak akkor kell menekülni.

Kisebb villongás a katonákkal. A helyzet komoly, ezért nem állhatnak le a csatárlánckok a kötelező pihenőidőben. De van megoldás, megszervezik a folyamatos váltást és onnantól a csatárlánckok egy hétig nem állnak le.

Közben este lesz, a helikopterek sötétben nem repülnek. Reggel hatig a szárazföldi és vízi szállítással kell beérnünk. Már láttam korábban PTSZ-t dolgozni. Kenőszappant csinál hamar. Ezt ez a töltés nem bírná ki. 100 méternél közelebb nem jöhetnek. Újabb probléma: a katonák vízben állva dolgoznak. Feladat az MBSZ-nek péntek este hat után: kell annyi melles csizma, amennyit csak tudnak hozni. Tíz órára ott van az első néhány, utána folyamatosan jön még. Egy probléma megoldva. De újabb keletkezik. A hadsereg koedukált. A fiúk megoldják, de mi lesz a lányokkal. Éjfél után az egyik zsákszállítmánnyal megjönnek a Toi-Toi-ok is. Száraz helyre tesszük, így a töltéskoronára is kerül, ami új problémát szül. A repülősök szintén érzik a veszély, ezért ugyan hat órára ígérték magukat, de már ötre ott vannak. Hatalmas rotorszállal... Szerencsére épp üresek a feldőlő wc-k.

A suvadás sebessége nem lassul, erőforrás korlátozott, a korona szélesség folyamatosan csökken, pedig azt nem szabad elveszíteni. A tankönyvben azt tanultuk, hogy csúszólap súlypontja felett nem terhelünk. Hát most kell! Épülnek a csúszólap tetején a koronát megtámasztó bordák. Egy szabály van: minden fent lerakott zsákra lentre kettő kell a leterheléshez. És működik. A csúszás és a hát-

rarágódás folyamatosan lassul és hajnal négy fele le is áll. Huh.

De amikor leszáll az est, még nagyon veszélyes a helyzet. Senki nem biztos benne, hogy a töltés reggelre is állni fog. Mivel én vagyok a lemagasabb beosztású védekezésirányító a helyszínen, magamra vállalom az éjszakát – és persze a teljes felelősséget is. Sok szerencsét kívánnak és minden műszaki elmegy, egyedül maradok irányító, van egy összekötő tiszt a katonákhoz, és egy művezető a nyíregyházi osztaghoz – a telefonszámuk még mindig megvan. És persze az a közel négyszáz ember, aki dolgozik folyamatosan. Reggelre összeérnek a fenti és a lenti bordák.

Reggel, mire megjön a váltás, addigra flottul megy minden. A helikopterek is itt vannak, csak egy big-bag szakad le a kötélről és az sem üt agyon senkit. A délelőtt a főnököm intézkedik, jön az én váltásom is: Németh Miklós. Jobb kezembe nem is kerülhetne ez a védekezési hely.

A leghosszabb napom után, mikor elindulok Szolnokra, csak nézek. A világ kifordult a sarkaiból. Idefele néptelen úton jöttünk. Most hosszú kilométereken gépek, teherautók, anyagok, emberek. Ezen a csapaton nem fog múlni a siker.

A következő két hétben összesen 10 csúszás. Ezen az egy védelmi szakaszon 54 műszaki, több vizigtől. És végül sikeres védekezés.

Egy érdekesség a végére. A helyreállítás során kibontottuk a töltést. Addig én azt hittem, hogy a csúszólap egy elméleti fogalom. Hát nem: mintha egy íves fémfelületet látnánk, legjobban egy fékbetétre hasonlít.



Legnagyobb tanulság: a Mértékadó Árvízszint felett, de különösen a töltéskorona felett előfordulhat minden. De Péch József örökbecsű szavaival: „Ne csüggedj soha!”

Németh Miklós

szakasz védelemvezető:

Átvezénylés

Szombat reggel 6 óra, kezdődik a nappalos műszak a tiszaroffi védelmi szakaszon. Telefon: Kapcsolom igazgató urat.

- Jó reggelt Miklós! Hogy álltok? - kérdezte.

- Jól haladunk, ha nem jön közbe semmi, délre készen leszünk a kiépítéssel - válaszoltam.

- Ez nagyszerű! Át kell menned a Körösre, le kell váltanod az igazgatóhelyettest. Indulj azonnal!

Te jó isten, mi történt, hogy le kell váltani a Főnököt? És miért pont nekem?

Motiváció, egykori kollégák

Miután a főmérnök úrtól átvettem a területet, ott álltam a gáton és mindenki tőlem várta a megoldást. Rettenetesen magányosnak éreztem magam. Azon kezdtem el gondolkodni, kik lakhatnak itt mögöttem a veszélyeztetett falvakban. Amikor dolgozni kezdtem, a cserkei szennyvizet építettük és ott dolgoztak a csépai és szelevényi brigádok.



Hármas-Körös jp 0+500

Az nem lehet, hogy őket elvigye a víz! Valamit ki kell találni! Kötelező feladat!

Papa, az életmentő

Szombat délután elfogyott minden kajám, amit Roffról magammal hoztam. Az ellátmány a dolgozóknak dobozolva érkezett létszám szerint, de én még nem voltam lejelentve. Szerencsémre megérkezett Papa, hozott egy csomó melles csizmát. Rögtön letámadtam: - Van valami kajád, Papa?

- Persze, egy rendes vízügyes nem indul el háromnapos hideg étellel nélkül. Van kenyér, szalonna, szalámi - mit kérsz?

- Mindent! Ha lehet, jó sokat! *Jól laktam és megtudtam, hogy nem vagyok rendes vízügyes.*

Tábornok úr és a rönkút

- Tábornok úr! Nem kéne valamit kitalálni? A PTSZ-ek lassan üresen járnak, egyre kevesebb zsákot hoznak, mert elakadnak a sárban. Az út jó, csak az utolsó 100-150 méter ilyen szörnyű.

- Építsünk egy rönkutat?

Naná! - tessék itt a gyári csomagolt válasz, mi meg csak kínlódunk.

- Jó, de nincs miből.

- Mi kell hozzá?

- Hatméteres, 12-16 cm átmérőjű rönkök.

Telefon, MBSZ. Mindent megszereztek, ami Európában létezik, másnap megkezdődött a rönkút építése. Négy óra alatt elkészültek vele a katonák, újra teljes kapacitással ment a szállítás. *Igaz van kollégaóknak: „Jó kérdést kell föltenni!”*

Riadó

Tábornok úr beszámolót tart körútjáról (meglátta a kritikus szakaszokat), amikor éles füttyszó harsítja ketté a levegőt: az utasításoknak megfelelően mindenki rohan a legbiztonságosabb hely felé, a töltéskoronára. Az volt a parancs, hogy ha baj van - töltésszakadás - mindenki fusson a töltésre. Néztem jobbra, néztem balra, hol a baj, amikor szemem sarkából láttam, hogy tábornok úr vigyorg. - Hát ez mi volt? - kérdeztem tőle.

- Tudod, az állomány egy része holnap megy békefenntartónak, most teszteltük az éberségüket. -
- Jó, jó, de ez egyrészt infarktus, másrészt tele a gatyám.

- Ha szólok, nem az igazi!

Feri

Szerda délután beszélgetünk tábornok úrral a legfontosabb teendőkről, amikor azt mondja nekem:

- Beszéltem Ferivel (Gyurcsány Ferenc miniszterelnök), megígértem neki, hogy nem szakad el a gát, megvédjük.

- Ezt a ... honnan vetted tábornok úr?

- Tőled!

- Tőlem biztosan nem! Én nem mondtam ilyen marhaságot, még alig apad.

- Az igaz, hogy nem mondtad, de ma már leültél ebédelni!

(Folytatás a 11. oldalon)

Isteni ötletek

Telefon, főmérnök úr:

- Gratulálok! Istenek lettetek!

- Na, ezt már hogyan?

- A reggeli tévéműsorban bent voltak a polgármesterek, ők mondták, hogy a védekezőknek isteni ötleteik vannak – márpedig isteni ötleteik csak isteneknek lehet!

Tudtam, hogy csak te lehetsz

Apad, már konszolidálódott a helyzet, a veszély elmúlóban. Felhívtam kolléganőnket, aki éppen főállású kismama: hogy bírja a partvonalon kívülről nézni a védekezést.

- Figyelem a híreket, nézem a tv-t, látom mit műveltek. Fel is hívtam a páromat, hogy ki van ott a gáton. Tudtam, hogy csak te lehetsz!

Az ilyen mondat jobb, mint az érdemkereszt.

Semmelweis

Vége az árvíznek, védekezés lefújva, mindenki haza! Egyik nap egyszerre értünk haza a szomszéddal. Kiszállt a kocsijából és gratulált a védekezéshez, méltatta, hogy milyen nagy dolog ez.

- Ugyan már, én csak vizet engedtem egy tartályba...

- Ja, Semmelweis is csak kezet mosott!

Parlament

Véget ért a sikeres védekezés, eljött a „Köszönet Napja”. A kiválóan teljesítőknek a Parlamentben, a jóknak pedig Szolnokon tartottak ünnepséget. Ezen a jeles alkalomból köszönetet mondhattunk a szentesi laktanyában a katonáknak, szalagot kötve a csapatzászlójukra. Aznap én csak a szentesi laktanyát láttam belülről, a Parlamentet nem.

Másnap reggel felhívott az anyukám, és gratulált a kitüntetésemhez:

- Kösz, Mama, de én nem kaptam semmilyen kitüntetést.

- Nem? – majd hosszú, néma csend – Szervusz, kisfiam.

Ez volt az a pillanat, ami utána nagyon hosszú ideig nyomta a lelkemet. Az Anyukám azt hiszi,

hogy ott se voltam a gáton! (Az igazsághoz hozzá tartozik, hogy 2007. augusztus 20-a alkalmából a 2006-os védekezésért megkaptam a Magyar Köztársasági Érdemkereszt Ezüst fokozatát. Nem a Parlamentben – csak egy tárgyalóban, a főhatóság legfelső emeletén. Karácsonyi ajándékot hűvétkor.)

Rehabilitáció

Az Anyukám tagja a kertvárosi nyugdíjas klubnak. Egy alkalommal felhívta a klub vezetője, hogy el tudna-e menni az Idősügyi Tanács következő ülésére helyette, mert ő nem ér rá.

Anyu elment, a tanácsülés egyik napirendi pontja: beszámoló az árvízvédekezésről. Tábornok úr, aki a védelmi bizottságot vezette, azzal kezdte, hogy a Körös-zug megmenekülésében Németh Miklós játszotta a főszerepet.

Anyu megnyugodott, mégiscsak ott volt a gáton a kislánya.

Legnagyobb elismerés: grillázs tartály

2006. szeptember, igazgatósági nap. Kitüntetések, jutalmak átadása. A végén újra kiszólitának, hogy átvegyek egy grillázsból készült tartály makettet. Legszívesebben a kolléga fejéhez vágtam volna, mert annyira fricskának éreztem az egészet.

Csinálhatsz te bármit, kistesó, csak nyalókat kapsz.

Csak évekkel később tudtam meg, hogy ez nem igazgatósági jutalom volt, hanem négy kollégától kaptam elismerésük jeléül. Ettől kezdve nagyon büszke voltam rá, minden PPT előadásom végére a tartály képét tettem fel.

2010 – roffi tározónyitás

Végleg eldőlt, megnyitják a tiszaroffi tározót, megúsztuk 12 km töltés magasítást. Engedélyt kértem, hogy a 10.03-as szakasról átmehessek megnézni. Nézelődöm, amikor szólnak, hogy a főnök keres. - Mit csináltunk már megint?

Szerencsére semmi gond, a svájci katasztrófavédők vannak itt, és meg akarják ismerni azt az embert, aki a 2006-os védekezésnél a tartályos védekezést kitalálta.

A védekezés vízügyi szakirányítói

Védelemvezető: Varga László igazgató †

Helyettesei: Lovas Attila, Barcs Sándorné, Ivaskó Lajos †,

A védekezést kiemelten segítette: Kocsi Mihály (KÖTIVIÉP), Busi László (Tiszai Vízirendészet), Magyar Honvédség, Katasztrófavédelem, Rendőrség.



Hármas-Körös jp, 13+100
Istvánháza, április 25.



Szolnok



Kunszentmárton



Hármas-Körös jp 10+400



Hármas-Körös
jp 0+500

A Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság lapjának különszáma

Felelős szerkesztő: Laczi Zoltán.

Kiadó: Lovas Attila igazgató.

Tipográfia: Laczi Zoltán.

Cím: 5000 Szolnok, Boldog Sándor István körút 4. Telefon: 56/501-900

További információk, képek: www.kotivizig.hu, www.facebook.com/kotivizig1

