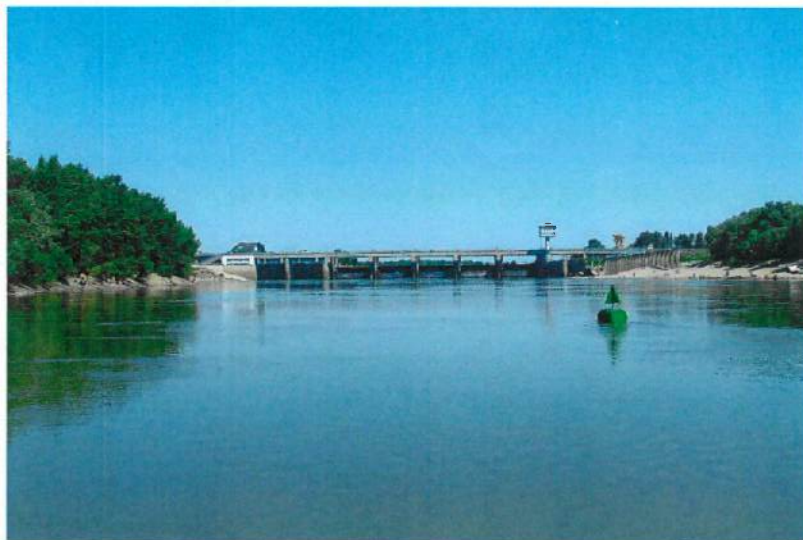


KÖZÉP-TISZA-VIDÉKI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
Szolnok



Hajóút kitűzési terv



2025.

Szerkesztette:

Morvai Katalin Anita

Morvai Katalin Anita
Folyó- és tógazdálkodási referens

Ellenőrizte:

Csibrán Zoltán
Csibrán Zoltán
Osztályvezető

Juhász Dániel

Juhász Dániel
Geodéziai és térinformatikai referens

Farkas Gábor Péter
Farkas Gábor Péter
Csoportirányító

Jóváhagyta:

Harsányi Gábor
Harsányi Gábor
Műszaki ig. h. főmérnök



Szolnok, 2025. január hó

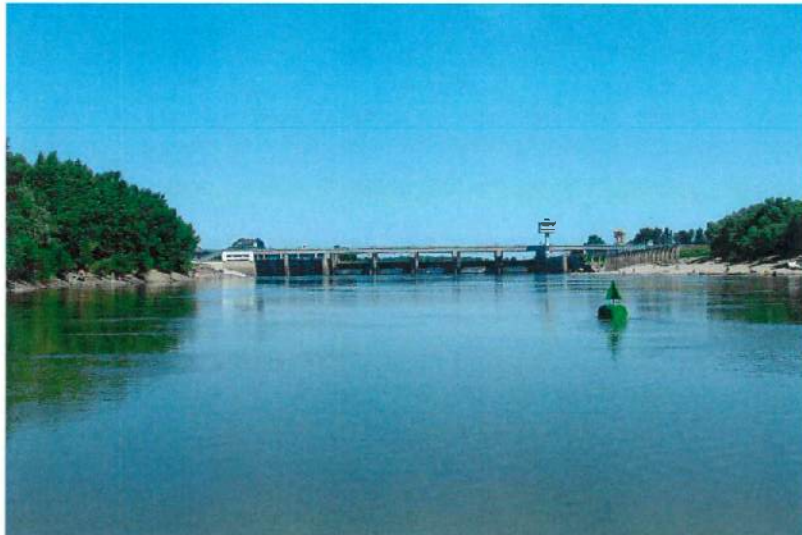
KÖZÉP-TISZA-VIDÉKI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG

Szolnok



Hajóút kitűzési terv

1. Műszaki leírás
2. Hajózási akadályok jegyzéke
3. A vízi utat érintő, hatályos Hajósoknak szóló Hirdetmények
4. A vízi úton található keresztező létesítmények jegyzéke

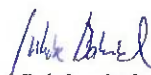



Szerkesztette:


Mörvai Katalin Anifa
Folyó- és tógazdálkodási referens

Ellenőrizte:


Csibrán Zoltán
Osztályvezető


Juhász Dániel
Geodéziai és térinformatikai referens


Farkas Gábor Péter
Csoportirányító

Jóváhagyta:


Harsányi Gábor
Műszaki igazgató, főmérnök



Szolnok, 2025. január hó

Tartalomjegyzék

- 1. Műszaki leírás**
- 2. Hajózási akadályok jegyzéke**
 - 2.1. Gázlók és hajóút szűkületek**
 - 2.2. Átkelőhelyek**
 - 2.3. Kis sugarú kanyarulatok**
- 3. A víziutat érintő, hatályos Hajósoknak Szóló Hirdetmények**
- 4. A vízi úton található keresztező létesítmények jegyzéke**
- 5. Kitűzőjelek jegyzéke**
- 6. Kitűzőjelek helyszínrajza**
- 7. A vízi úton található hidak ábrázolása**

1. MŰSZAKI LEÍRÁS

Készült: a víziközlekedés irányítására és a hajóút kitűzésére szolgáló jelekről, valamint e jelek létesítéséről, üzemeltetéséről, módosításáról és megszüntetéséről szóló 27/2002. (XII. 5.) GKM rendelet alapján.

A kitűzési terv hatálya kiterjed: a **Tisza folyó 253,8 fkm – 440,0 fkm közötti szakaszára**, biztosítva a **nappali** hajózás feltételeit.

A hajóút osztályba sorolása a 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelet alapján:

II. kategóriájú hajóút biztosított a 254 fkm – 403 fkm közötti szakaszon

III. kategóriájú hajóút biztosított 403 fkm – 440 fkm közötti szakaszon

Jellemző vízszintek:

A vízmérce neve és folyamkilométer szerinti helye	A vízmérce „0” jelzésének a tenger szintje feletti magassága m.B.f.	HKV [cm] 17/2002 (III. 7.) KöViM rendelet alapján	LNHV [cm] 17/2002 (III. 7.) KöViM rendelet alapján	LKV [cm]	LNK [cm]
Tiszafüred, 430,50	83,16	+380*	577	-232	881
Kisköre-felső, 403,20	81,32	+560*	635	221	1040
Kisköre-alsó, 403,20	81,32	-160	635	-334	1030
Szolnok, 334,61	78,78	-150*	659	-291	1041
Csongrád, 246,20	76,23	-35	622	-357	1037

**A megváltozott medermorfológia végett, valamint a Kiskörei Vízlépcső üzemrendjéhez igazodva felülvizsgáltuk a HKV szinteket. Az új értékek rendeletben való megjelenítése folyamatban van.*

A magas vízálláshoz kapcsolódó kíméleti és tilalmi vízszinteket, a Budapest Főváros Kormányhivatala által kiadott, 2021. december 21-től hatályos, 40/Ti/2021. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény tartalmazza (3. sz. melléklet).

A hajóút irányát és szélességét laterális kitűzési rendszerben, ideiglenes úszójelek kihelyezésével jelöljük. Az úszójelek kihelyezését a másodlagos jégzajlás levonulását követően, a kitűzési vízszintek beállása esetén kell végrehajtani (legkésőbb tárgyév április 15.-ig) az alábbiak szerint:

Kitűzési vízszintek:

CSONGRÁD – SZOLNOK közötti szakaszon: a jelek kihelyezését a szolnoki vízmércén mért -50 cm-es vízállásnál kell megkezdeni és a szolnoki vízmércén mért -100 cm-es vízállásig be kell fejezni a kitűzési munkát

SZOLNOK – KISKÖRE közötti szakaszon: a jelek kihelyezését a szolnoki vízmércén mért +50 cm-es vízállásnál kell megkezdeni és a szolnoki vízmércén mért 0 cm-es vízállásig be kell fejezni.

KISKÖRE – TISZABÁBOLNA közötti szakaszon: a jelek kihelyezését a nyári duzzasztási szint /kiskörei vízmércén mért 725 ±10 cm/ beállítását követően 10 naptári napon belül el kell végezni.

Másodlagos jégzajlás levonulását, illetve árhullámos időszakot követően, amennyiben a kitűzési vízszintek a folyószakaszon már előálltak, azonban a hidrometeorológiai előrejelzések alapján - 21

napon belül - ismételt árhullám kialakulása várható, a hajóút kitűzésére a kitűzési vízszintek tartós beállása esetén kerül sor.

Kitűzési szezonban a hajóútban keletkező akadályok (pl.: partbecsúszás során mederbe kerülő fa, stb.) megjelölésére, azok eltávolításáig ideiglenesen, külön úszójel kerül kihelyezésre. Az ideiglenes úszójel az akadály megszüntetését követően kerül eltávolításra.

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelmérés óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják.

A hajózási úszójelek megszüntetése a parti jég megjelenésével egyidőben kezdődik, de legkésőbb december 15-ig befejeződik.

Jeges időszakban a hajózás szünetel, a hajóút kitűzése nem biztosított.

A Tisza 253,8-440,0 fkm közötti folyószakaszán 304 db parti és 46 db úszójel a KÖTIVIZIG, míg 207 db parti hajózási jel egyéb, nem KÖTIVIZIG kezelésben található.

A Kiskörei Vízlépcső Hajózsilipén történő közlekedés a Nemzeti Közlekedési Hatóság által jóváhagyott, aktuális víziközlekedési üzemeltetési szabályzatában és a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott Kiskörei Vízlépcső kiegészítő közlekedési rendjét tartalmazó hajósoknak szóló hirdetményben (3. sz. melléklet) foglaltak alapján történhet.

Kezelésünkben lévő folyószakaszon jelenleg 29 gázló és hajóútszűkületet tartunk nyilván, valamint több, kis sugarú kanyarulat található. A legkedvezőtlenebb gázlók és hajóútszűkületek, a kis sugarú kanyarulatok kimutatását a 2. számú melléklet tartalmazza. A szakaszra jellemző csúcsgázlók ellenőrzését folyamatosan végezzük. A gázlók állapotának jelentését naponta továbbítjuk az Országos Vízjelző Szolgálat részére.

A hajóutat keresztező létesítmények szabad magasságai a HNV felett megfelelnek az előírásoknak.

A Tisza, mint víziút közlekedési rendjét a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott 024/Ti/2016. hajósoknak szóló hirdetmény tartalmazza (3. sz. melléklet).

A Magyar Kormány - hazánk társadalmi és gazdasági fejlődésének, valamint külföldi pozitív megítélésének növelése érdekében - a hazai nyaralóhajózás, mint új turisztikai termék kialakítását célozta meg. Ennek tekintetében első lépésként a Tisza folyó szakaszára irányozta elő kikötők, lekötőhelyek stb. létesítését. 2020-ban két útvonalon indul el a program, az egyik útvonal Kisköre és Tiszalök között, a másik Tiszalök fölött Tokaj központtal, a Bodrogot is magába foglalóan kerül kialakításra.

Az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet (a víziközlekedés rendjéről) alapján

7.72 cikk*- *Kedveltetési célú vízi sporttevékenység a Tisza fő ágának 403-440. folyamkilométerek közötti szakaszán*

Az e Szabályzat egyéb rendelkezésein túlmenően a Tisza fő ágának 403-410. fkm. a 420-427. fkm és a 429-432. fkm közötti szakaszain a vízisízés, az úszó eszközhöz kötött repülés, a vontatott vízi sport-és fürdőeszköz használata, valamint ejtóernyő vontatása tilos, kivéve a hajózási hatóság által kijelölt vízi sportpályák területét.

7.77 cikk * *Nyaralóhajó közlekedése a Tiszán*

Képesítéssel nem rendelkező személy által vezetett nyaralóhajó közlekedésére a víziút 686-404 folyamkilométerek közötti szakasza és a Tisza-tó vehető igénybe.

Nyaralóhajó bérbeadására vonatkozó egyedi engedély kiadásával kapcsolatos információkat a Budapest Főváros Kormányhivatala által kiadott 003/TA/2020. számú Hajósoknak Szóló Tájékoztató tartalmazza (3.sz. melléklet).

A viharjelzés működési rendjéről a Tisza-tavon a Budapest Főváros Kormányhivatala által kiadott 08/Ti./2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény tartalmazza (3. sz. melléklet).

A viharjelzés működési rendjéről a Tisza-tavon a Budapest Főváros Kormányhivatala által kiadott 08/Ti./2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény tartalmazza (3. sz. melléklet).

2. HAJÓZÁSI AKADÁLYOK JEGYZÉKE**2.1. Gázlok és hajóút szűkületek**

A folyószakaszon jelenleg 29 gázló és hajóútszűkület található, amelyekben a HKV előállása esetén a hajóút kategóriára előírt paraméterek nem biztosítottak.

1.) A gázló kezdete- vége /fkm/	2.) A gázló elnevezése	3.) Gázló / szűkület szélessége (m)	4.) Vízmélység vízmérce „0” + ..dm	5.) Információ
402,2- 403,2	Kiskörei Vlp. alvízi várakozótér és bejárati szakasz	20/11,4*	Kisköre alsó +34	Kiskörei hajózsilip és az alsó várakozótér Kisköre-alsó < -160 cm, merülés korlátozással hajózható *előtér/zsilipkamra 2 zöld bója
389,8- 390,3	Eklézsia szigeti gázló / hajóút szűkület	40	Kisköre alsó +40	hajóút szűkület Kisköre alsó -200 cm alatt hajóút felső részén a jobb partban, alsó részén bal partban, zöld bója
387,0- 387,5	Makkosi gázló	60	Kisköre alsó +34	Kisköre-alsó < -150 cm zöld bója
378,6- 380,2	Roffi gázló / szűkület	50	xxx	hajóút szűkület, piros bója
376,5- 377,7	Nyéki gázló / szűkület	50	xxx	hajóút szűkület, zöld bója
369,3- 370,3	Tiszabó-felső szűkület	50	xxx	hajóút szűkület, piros bója
367,4- 368,7	Tiszabó-alsó	45	Tiszabó +38	1 zöld bója, 1 piros bója
366,6- 367,2	Monostori gázló	40	Tiszabó +34	zöld bója
364,2- 366,4	Nagykörűi gázló	40	Tiszabó +34	1 zöld, 1 piros
361,2- 361,6	Nagykörű alatt	50	Tiszabó +34	piros bója
357,1- 366,3	Avatag	50	Tiszabó +36	zöld bója
354,9- 355,1	Doba	40	Tiszabó +39	piros bója
350,0- 350,4	Püspöki-felső gázló	40	Tiszabó +35	zöld bója
345,2- 345,6	Püspöki-alsó gázló	50	Tiszabó +40	piros bója
Szolnok /334,6 /– Csongrád-Bokros /253,8 fkm/ közötti szakasz				
332,3- 332,7	Papírgyári vízkivétel, kórház szennyvíz bev.	20	xxx	piros bója
331,7	Gázvezeték kövezés	40	Szolnok +37	nincs bója, bontás alatt
326,0- 326,6	Királyszirti gázló	40	Szolnok +33	1 piros, 1 zöld
325,15- 326	kostrás	40	xxx	jobb oldalt 2 piros bója
324,4- 324,8	Szandai gázló	60	Szolnok +38	kostrásban, 1 piros, 1 zöld
324,5	termékvezeték kőszórása	50	xxx	piros bója, a vezeték elbontás alatt
322,5- 323,5	kostrás	40	xxx	kostrás, piros bója
319,6- 320	Várkonyi strand	50	xxx	piros bója

315,0- 316,0	Vezsenyi gázló	40	Szolnok +38	kotrásban, 3 piros bója
307,8- 308,3	Ciprus-sziget	60	Martfű +35	nincs
296,3- 297,0	Cibaki gázló	40	Martfű +35	közép zátony – jobb parti ág hajózható, 2 piros, 1 zöld bója
289,6- 289,8	Bögi szűkület Menyóra	50	xxx	zöld bója
266,2- 266,5	Tiszazugi gázló	50	Tiszaugi vm +38	nincs
259,2- 259,3	Bokrosi gázló	50	Tiszaugi vm +40	nincs
254,5- 254,7	Gyovai-alsó szűkület	60	xxx	nincs

2.2 Átkelőhelyek

A szakaszon 2 rév, valamint 4 köteles komp található:

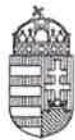
Átkelés neve	Átkelés helye (fkm)
Tiszainokai - Tizsakécske gyalogrév	277,78
Nagyrev - Tiszabögi köteles komp	288,90
Vezseny – Tiszaföldvár köteles komp	302,29
Rákóczifalva-Tiszavárkony gyalogrév (nem üzemel)	320,249
Nagykörű – Fegyvernek köteles komp	363,68
Tiszasüly – Tiszaroff köteles komp	379,30

2.3 Kis sugarú kanyarulatok

Több kis sugarú kanyarulat található, amelyek közül a legkedvezőtlenebbek

Kanyarulat neve	Helye fkm-től fkm-ig	Sugara (m)
Kerekdombi	268,540 - 270,700	111
Csámpa	276,600 - 277,650	244
Kécske-Bögi	285,600 - 289,800	203
Hajlati	308,935 - 310,00	243
Várkonyi	320,600 - 323,000	223
Dobai	353,450 - 354,520	205
Óballai	357,500 - 358,320	217
Sajfoki	387,600 - 388,000	186

3. A víziutat érintő, hatályos Hajósoknak Szóló Hirdetmények



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: HHF/4267/0/2023-ÉKM

01/Ti/2023. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

**A Tisza Záhony - déli országhatár közötti szakaszának közlekedési rendjéről
(Anordnung 01/Ti/2023. über die Verkehrsregelung zwischen Tisza-km 632 und 159,6)**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi LXII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás, valamint a víziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat, (a továbbiakban: HSZ) II. része 1.11 cikkének 1. pontja alapján az alábbi kiegészítő közlekedési rendet léptetem hatályba.

A Tisza Záhony - déli országhatár (632 – 159,6 fkm) szakaszán történő áthajózás során a hajók és kötélékek méreteit az alábbi szabályok szerint kell megállapítani:

1. Az egyes szakaszokon - ha azt jogszabály vagy átmeneti rendelkezés másként nem rendeli - az alábbiakban megjelölt méreteket meg nem haladó kötéllel megengedett az áthajózás.
2. A HSZ II. rész 1.04 cikke 2. pontja alapján a gázlókon történő áthaladás „a hajózásra alkalmas, illetőleg hajózásra alkalmassá tehető természetes és mesterséges felszíni vizek víziúttá nyilvánításáról” szóló 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelet 2. melléklete szerint, de

**legalább 1 dm biztonsági távolság
(bei Felhtiefe muß man Kielwasser halten: min. 1 dm)**

tartásával megengedett, amelyet a kitűzött, vagy kijelölt hajóút teljes szélességében (illetve a hajóúton belül kijelölt - a teljes hajóútszélességben jelzettnél - nagyobb mélységű területen belül) be kell tartani.

3. A táblázatokban megjelölt hossz méret vontatmány esetében a vontató és csatoló kötelek hosszát nem tartalmazza (csak az egymás után csatolt hajók összes hosszát, beleértve a vontató hajót is).

1. Fejezet

A Tisza Záhony - Dombrád szakaszának közlekedési rendje

A Tisza Záhony (632. fkm¹) - Dombrád (597. fkm) közötti szakaszán:

- 1.1 Abban az esetben, ha a szakaszon nem kerül jelzésre gázló (gázlójelző táblán, rádióközleményben, interneten¹, vagy hajósoknak szóló tájékoztatóban), vagy 30 méternél kisebb szélességű szűkület, akkor legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve

01/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

1

vontatott kötelékek, mellévelt alakzatok közlekedése megengedett (wenn in die Strecke keine Fehltiefe oder Fahrwasserenge, die < 30 m breit ist):

Menet-irány	Alakzat (Verband)	Hossza (Lange) m	Szélessége (Breite) m	Megjegyzés (Bemerkung)
Völgyemenet (Talfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	110	26	
	Tolatmány (Schubverband)	110	23	
	Mellévelt alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	23	
Hegymenet (Bergfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	190	26	
	Tolatmány (Schubverband)	140	23	a tolatmány elején elhelyezett hatékony orrsugárkormány használata mellett a hossz 160 m-re növelhető
	Mellévelt alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	23	

1.2 Abban az esetben, ha a szakaszon (gázlójelző táblán, rádióközleményben, vagy hajósoknak szóló tájékoztatóban) gázlót, vagy 30 méternél kisebb szélességű szűkületet jeleztek, akkor legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötelékek, mellévelt alakzatok közlekedése megengedett (wenn in die Strecke eine Fehltiefe oder Fahrwasserenge, die <30 m breit ist):

Menet-irány	Alakzat (Verband)	Hossza (Lange) m	Szélessége (Breite) m	Megjegyzés (Bemerkung)
Völgyemenet (Talfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	110	16	
	Tolatmány (Schubverband)	110	12	
	Mellévelt alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	12	ha az alakzat hossza ≤ 60 m, akkor szélessége ≤ 16 m lehet
Hegymenet (Bergfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	140	16	
	Tolatmány (Schubverband)	140	12	a tolatmány elején elhelyezett hatékony orrsugárkormány használata mellett a hossz 160 m-re növelhető
	Mellévelt alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	16	

2. Fejezet

A Tisza Dombrád - Kisköre szakaszának közlekedési rendje

A Tisza Dombrád (597. fkm) - Kisköre (403. fkm) szakaszán legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötélékek, mellévett alakzatok közlekedése megengedett *(kivéve a Tiszalöki és Kiskörei vízlépcsők hajószilipjein történő áthajózást, amelyekre külön hajósoknak szóló hirdetménnyel közzé tett zsilip-szabályzatok vonatkoznak)*:

Menet- irány	Alakzat (Verband)	Hossza (Lange) m	Szélessége (Breite) m	Megjegyzés (Bemerkung)
Völgymenet (Talfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	190	36	Tokaj > 600 cm vízállásnál a vontatmány hossza <= 110 m
	Tolatmány (Schubverband)	170	23	Tokaj > 600 cm vízállásnál a tolatmány hossza <= 140 m
	Mellévett alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	23	
Hegymenet (Bergfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	190	26	
	Tolatmány (Schubverband)	185	23	
	Mellévett alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	23	

3. Fejezet

A Tisza Kisköre - Szolnok szakaszának közlekedési rendje

A Tisza Kisköre (403. fkm) - Szolnok (333. fkm) szakaszán:

- 3.1 Abban az esetben, ha a szakaszon nem kerül jelzésre gázló (gázlójelző táblán, rádióközleményben, interneten, vagy hajósoknak szóló tájékoztatóban), vagy 40 méternél kisebb szélességű szűkület, akkor legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötélékek, mellévett alakzatok közlekedése megengedett *(wenn in die Strecke keine Fehltiefe oder Fahrwasserenge, die < 40 m breit ist)*:

Mene- t- irány	Alakzat (Verband)	Hossz a (Lange) m	Szélesség e (Breite) m	Megjegyzés (Bemerkung)
Völgymenet (Talfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	110	30	a vontató mellé is köthető hajó, ha együttes szélességük <= 18 m
	Tolatmány (Schubverban- d)	110	23	** a tolatmány elejére helyezett hatékony orrsugárkormány használata mellett a hossz 140 m-re növelhető;

	Mellévelt alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	23	
Hegymenet (Bergfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	190	30	
	Tolatmány (Schubverband)	140**	12*	* ha a tolt kötelék hossza ≤ 140 m, akkor szélessége 24 m lehet; ** a tolatmány elejére helyezett hatékony orrsugárkormány használata mellett a hossz 160 m-re növelhető;
	Mellévelt alakzat	110	23	

3.2 Abban az esetben, ha a szakaszon (gázlójelző táblán, rádióközleményben, interneten vagy hajósoknak szóló tájékoztatóban) gázlót, vagy 40 méternél kisebb szélességű szűkületet jeleztek, akkor legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötelékek közlekedése megengedett (wenn in die Strecke eine Fehltiefe oder Fahrwasserenge, die < 40 m breit ist):

Menet-irány	Alakzat (Verband)	Hossza (Lange) m	Szélessége (Breite) m	Megjegyzés (Bemerkung)
Völgymenet (Talfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	110	20	
	Tolatmány (Schubverband)	110	18*	*a tolatmány elejére helyezett hatékony orrsugárkormány használata mellett a szélesség 23 m-re növelhető;
	Mellévelt alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	18	
Hegymenet (Bergfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	190	20	
	Tolatmány (Schubverband)	140**	12***	** a tolatmány elejére helyezett hatékony orrsugárkormány használata mellett a hossz 160 m-re növelhető; *** ha a tolt kötelék hossza ≤ 110 m, akkor szélessége 23 m lehet
	Mellévelt alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	20	

3.3 Gázlón áthajózó tolt kötelék szélessége nem haladhatja meg a gázló hajóút - szélességének felét, kivéve a kiségitő vontatóhajó vontatmányában áthajózó tolt köteléket.

4. Fejezet

A Tisza Szolnok - Csongrád szakaszának közlekedési rendje

A Tisza Szolnok (333. fkm) - Csongrád (240. fkm) szakaszán:

4.1 Abban az esetben, ha a szakaszon nem kerül jelzésre gázló (gázlójelző táblán, rádióközleményben, interneten, vagy hajósoknak szóló tájékoztatóban), vagy 40 méternél kisebb szélességű szűkület, akkor legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötelékek, mellévelt alakzatok közlekedése megengedett (*wenn in die Strecke keine Fehltiefe oder Fahrwasserenge, die < 40 m breit ist*):

Menet- irány	Alakzat (Verband)	Hossza (Lange) m	Szélessége (Breite) m	Megjegyzés (Bemerkung)
Völgymenet (Talfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	190	30	a vontató mellé is köthető hajó, ha együttes szélességük ≤ 18 m
	Tolatmány (Schubverband)	140*	23	* a tolatmány elejére helyezett hatékony orrsugárkormány használata mellett a hossz 170 m-re növelhető;
	Mellévelt alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	23	
Hegymenet (Bergfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	310	30	
	Tolatmány (Schubverband)	160**	23	** a tolatmány elejére helyezett hatékony orrsugárkormány használata mellett a hossz 185 m-re növelhető;
	Mellévelt alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	23	

4.2 Abban az esetben, ha a szakaszon (gázlójelző táblán, rádióközleményben, vagy hajósoknak szóló tájékoztatóban) gázlót, vagy 40 méternél kisebb szélességű szűkületet jeleztek, akkor legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötelékek, mellévelt alakzatok közlekedése megengedett (*wenn in die Strecke eine Fehltiefe oder Fahrwasserenge, die < 40 m breit ist*):

Menet- irány	Alakzat (Verband)	Hossza (Lange) m	Szélessége (Breite) m	Megjegyzés (Bemerkung)
Völgymenet (Talfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	110	30	
	Tolatmány (Schubverband)	110	23	
	Mellévett alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	23	
Hegymenet (Bergfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	190	20	
	Tolatmány (Schubverband)	185	12	ha a tolt kötelék hossza ≤ 140 m, akkor szélessége 24 m lehet
	Mellévett alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	23	

4.3 Gázlón áthajózó tolt kötelék szélessége nem haladhatja meg a gázlóban jelzett hajóútszélesség felét, kivéve a kisegítő vontatóhajó vontatmányában áthajózó tolt köteléket.

5. Fejezet

A Tisza Csongrád - Szeged szakaszának közlekedési rendje

A Tisza Csongrád (240. fkm) - Szeged (170,0 fkm) szakaszán legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötelékek, mellévett alakzatok közlekedése megengedett:

Menet- irány	Alakzat (Verband)	Hossza (Lange) m	Szélessége (Breite) m	Megjegyzés (Bemerkung)
Völgymenet (Talfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	190	30	a vontató mellé is köthető hajó, ha együttes szélességük ≤ 18 m
	Tolatmány (Schubverband)	110*	23	* hatékony orrsugárkormány esetén 140 m-re növelhető;
	Mellévett alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	23	
Hegymenet (Bergfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	310	30	
	Tolatmány (Schubverband)	140**	23	** hatékony orrsugárkormány esetén 160 m-re növelhető;
	Mellévett alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	23	

6. Fejezet

A Tisza Szeged – déli országhatár szakaszának közlekedési rendje

A Tisza Szeged (170,0 fkm) déli országhatár (159,6 fkm) szakaszán legfeljebb az alábbi méretű tolt, illetve vontatott kötelékek, mellévett alakzatok közlekedése megengedett:

Menet- irány	Alakzat (Verband)	Hossza (Lange) m	Szélessége (Breite) m	Megjegyzés (Bemerkung)
Völgyemenet (Talfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	190	30	a vontató mellé is köthető hajó, ha együttes szélességük ≤ 18 m
	Tolatmány (Schubverband)	140*	23	* a tolatmány elejére helyezett hatékony orsugárkormány használata mellett a hossz 170 m-re növelhető;
	Mellévett alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	23	
Hegyemenet (Bergfahrt)	Vontatmány (Zugverband)	310	30	
	Tolatmány (Schubverband)	160**	23	** a tolatmány elejére helyezett hatékony orsugárkormány használata mellett a hossz 185 m-re növelhető;
	Mellévett alakzat (gekuppelte Fahrzeuge)	110	23	

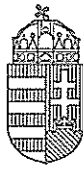
**Ez a rendelkezés visszavonásig, de legkésőbb 2026. január 24-ig érvényes.
Jelen hirdetés megjelenésével egyidejűleg a 024/Ti/2016 számú hirdetés hatályát
veszti.**

A hirdetésben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2023. január 24.




Belyei Csaba
főosztályvezető



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÜTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/00622-2/2024.

002/Ti/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
Az Enter-Nána Kft. által üzemeltetett Dinnyésháti medencés, közforgalmú, csónak és kishajó kikötő
kikötőrendje.

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85. § (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2. § (1) bekezdésében foglaltak alapján.

Az Enter-Nána Kft.
által Tiszanána külterületén üzemeltetett -/12/C/D/A/009-00 regisztrációs
számú kikötő - BP/0803/282-3/2024. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető

002/Ti/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. – Telefon: +36 (1) 474-1753 – KRID: 645240704
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu



KIKÖTŐREND

Tiszanána – Dinnyéshát
Enter – Nána Kft.
3385. Tiszanána, Fő út 108/1.

Z á r a d é k

Ezt a 16 (tizenhat) számozott oldalból álló kikötőrendet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály a 2024. április hónap 15. napján kelt BP/0803/00282-3/2024. iktatószámú határozatával jóváhagyta.

dr. Oláh
Zoltán

Digitálisan aláírta: dr.
Oláh Zoltán
Dátum: 2024.04.15
14:17:02 +02'00'

.....
aláírás

2024.

TARTALOMJEGYZÉK

1. FEJEZET

Általános rendelkezések

2. FEJEZET

A kikötő használata

3. FEJEZET

Személyekre vonatkozó kötelezettségek és magatartási szabályok

4. FEJEZET

Általános tilalmak, tűz –környezet-és balesetvédelmi előírások

5. FEJEZET

A kikötő utas kiszolgálással kapcsolatos létesítményeinek ismertetése

6. FEJEZET

Kedvtelési célú vízi jármű bérbé- vagy használatba adására vonatkozó biztonsági szabályok

7. FEJEZET

Záró rendelkezés

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet

Kikötőnapló

2. sz. melléklet

Fogalom meghatározások

3. sz. melléklet

Kikötő

1. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. A kikötőrend hatálya

A kikötőrend területi hatálya kiterjed

- 1.1.1. a Tisza 408,753-409,005 fkm jobb parti szelvények között a 408,945 fkm és 408,860 fkm szelvényből nyíló a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyében meghatározott – kedvtelési kishajók és csónakok fogadására alkalmas kettő medencés, öt vendég mólós közforgalmú kikötőre, személy ki-és beszállító kikötői rész víz,- és partterületére valamint
- 1.1.2. a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre.

1.2. Az engedélyes, kikötő üzemeltető

1.2.1. Adatai

Kikötő	neve:	Dinnyésháti Kikötő
	regisztrációs száma:	-/12/C/D/A/-/009-00
	közigazgatási egység:	Tiszanána külterület
	közlekedési kapcsolat:	A kikötő közúti kapcsolattal rendelkezik, megközelítés a Tiszanánáról kivezető úton és árvízvédelmi töltésen keresztül kialakított úton
Üzemeltető:	név:	Enter-Nána Kft.
	cégjegyzék:	10 09 028448
	adószám:	20330907-2-10
	székhely	3385 Tiszanána, Fő út 108/1.
	képviselő (k):	Sallós Károly ügyvezető
	felügyeletet ellátó személy:	Sallós Károly és az általa megbízott személy
	telefon:	+36 70 397 7076
	email:	enternana@freemail.hu
Tulajdonos:	név:	Tiszanána Község Önkormányzata
	törzskönyvi azonosító:	379645
	adószám:	15379645-2-10
	székhely	3385 Tiszanána, Fő út 108/1.
	képviselő (k):	dr. Tóth József polgármester

1.2.2. Gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, a kikötői szolgáltatások érvényesüléséről.

- 1.2.3. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőt használó kishajók és csónakok
- kikötőhely-használatának rendkívüli szabályozására (pl. kishajók és csónakok, személyek eltávolításáról stb.), illetve
 - a kedvezőtlen vízállás, vagy jégzajlás esetén a kikötőt igénybe vevő kishajók és csónakok számára, méretére vonatkozó korlátozására.

1.3. A kikötő üzemeltetési adatai

Üzemeltetési formája:	Közforgalmú
Jellege:	folyami, medencés, öt vendég mólós (4 db 25m2 alatti, 1 db központi móló), partfalas függőleges cölöpös)
Rendeltetése:	1.) kedvtelési kishajók és csónakok kikötése, veszteglése, vízi járművek és úszóművek tárolása, személyek ki-és beszállítása nem engedélyezett I. öböl 64 db+ 38 kishajó (max.:2 m szélesség a kp. U-11223 mólón és/vagy ezzel egyenértékű 50 db csónak) +39 db csónak, II. öböl 47 db kishajó, 18 db csónak 2.) utasok be- és kiszállítására a <i>víziközlekedés rendjéről</i> szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat (továbbiakban: Hajózási Szabályzat) II. rész 4.12. cikk 1. pontja alapján engedélyezett
Kikötő működése I. öböl Terep magassága:	87,58 mBf-től – 88,80 mBf-ig 88,78-89,00 mBf
Kikötő működése II öböl Terep magassága:	85,40 mBf-től – 88,80 mBf-ig 88,90-89,00 mBf
Üzemeltetési időszak:	folyamatos, 0-24 óra, kivéve jég beállta, csatlakozó partél előntési szintjét meghaladó vízállásnál, nyári időszak minden év 04.01 – 11.30. téli időszak minden év 12.01 - 03.31.
Bejárati csatorna I. öböl:	Tisza 408,945 fkm jp., fenékszint 87,18 mBf
Kikötői medence I. öböl:	fenékszint 87,18 mBf
Bejárati csatorna II. öböl:	Tisza 408,860 fkm jp., fenékszint 84,90 mBf
Kikötői medence II öböl:	fenékszint 84,90 mBf
Tervdokumentáció rajkszám: R-01 Csatlakozó partél magassága, terepszint:	89,20 m. B.f. + 7,35 DVSZ.- 88.67
Üzemben tartási vízszint:	
Kikötő regisztrációs szám:	-/12/C/D/A/-/009-00

1.4. A kikötő területének felosztása

- 1.4.1. A kikötőben a kishajók és csónakok kikötési helyét, módját és a tartózkodás idejét a kikötő üzemeltetője, ill. az általa megbízott személy határozza meg, aki jogosult egy, vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt biztonsági okok indokolják.
- 1.4.2. A kikötői gondnoka I-II. öböl téli üzemeltetésekor valamint szükség szerint nyári üzemeltetési időszakban biztosítja a szolgálati csónakot a kishajók és csónakok kikötési helyeinek megközelítéséhez, valamint a vendég mólók megközelítéséhez.
- 1.4.3. A kikötőben a személy ki- és beszállító hely biztonságos üzemeltetése az üzemeltető feladata.

2. FEJEZET A KIKÖTŐ HASZNÁLATÁNAK ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

2.1. Kikötő használat

- 2.1.1. A kikötőt olyan kishajók és csónakok vehetik igénybe – a 2.2. pontban foglaltak kivételével - amelyek megfelelnek a kikötőrendben megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak és csónakok kivételével érvényes hajóokmányokkal rendelkeznek.
- 2.1.1.1. A személy ki- és beszállító helyet a H-40637, és a H-40638 kishajó veheti igénybe.
- 2.1.2. A kikötő igénybevételére – a 2.1.1. pontban megállapított kishajókon és csónakokon kívül – jogosult:
- a közlekedési hatósági, a vízirendészeti, a mentő- és a tűzoltó feladatokat ellátó vízi jármű;
 - az olyan vízi jármű, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak;
 - vihar elől menedéket kereső vízi jármű a vihar időtartama alatt, a vihar elmúltát követő max. 1 órai kikötői tartózkodás idejére;
 - a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi jármű és
 - azok a vízi járművek, amelyek részére a kikötő üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát.
- 2.1.3. A kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélye szükséges
- a kikötő 30 napot meghaladó igénybevételéhez, ha a kishajó nem rendelkezik érvényes üzemeltetési okmánnyal;
 - a kikötő 15 napot meghaladó igénybevételéhez, ha a kishajó és a csónak hajózásra alkalmatlan (kiselejteztet, súlyosan sérült, roncs, stb.).

2.2. Kikötési és tartózkodási tilalom

- 2.2.1. Nem veheti igénybe a kikötőt az úszólétesítmény
- amelyen tűz keletkezett vagy annak alapos gyanúja áll fenn;
 - amelyen fertőzés vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn,
 - amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg,
 - amelynek a kikötő üzemeltetője – a kikötő biztonsága érdekében – a használatot megtiltotta.
- 2.2.2. **Tilos**
- a kikötőben kikötni, ha ott a kikötőrendben meghatározott számú kishajó és csónak vesztegel;
 - amely úszólétesítmény nem rendelkezik érvényes hajóokmányokkal kivéve, ha az kikötő üzemben tartója – megfelelő biztonsági intézkedések mellett – felmentést adhat és az általa a kijelölt és elhatárolt helyen tárolhatja.
 - olyan kereskedelmi és szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett;
 - vízi sporteszközzel közlekedni, illetve vízisíelni;
 - a kikötői területen és a kikötő úszó létesítményein illetéktelen személynek tartózkodni;
 - a kikötő vízterületen fürdeni, horgászni és halászati eszközöket elhelyezni és búvárkodni
 - minden olyan tevékenység és magatartás, amely a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használó személyeket illetve a kikötő biztonságát veszélyezteti, környezeti-vagy vízszennyezést okoz
 - fényszórót, kézilámpát vagy egyéb fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, amely zavarja a kikötőben közlekedő vízi járművek vezetőit

- olajat, olajhulladékot, szilárd vagy folyékony veszélyes hulladékot a kikötő területén elhelyezni
- az elektromos hálózati rendszert engedély nélkül igénybe venni, illetve szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezéseket üzemeltetni
- nem kijelölt helyen tüzet rakni
- minden olyan tevékenység és magatartás, amely környezetszennyezést okozhat, ezért a hullámtéren csónakmotort szerelni és javítani tilos, ugyancsak tilos a csónaktest festése, javítása.

2.3. Jelentkezési és bejelentési kötelezettség

- 2.3.1. A kikötőbe érkező és onnan távozó kishajók és csónakok vezetője köteles jelentkezni a kikötő üzemeltetőjénél (kikötővezető, kikötő gondnok).
- 2.3.2. Nem esik jelentkezési és bejelentési kötelezettség alá a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő- és tűzoltó feladatokat ellátó hajó vezetője, illetőleg az a vízi jármű vezetője, akit a kikötő üzemeltetője mentesít a jelentkezési kötelezettség alól.
- 2.3.3. Aki a kikötő használata közben a kikötőben, annak berendezéseiben, eszközeiben, illetve más vízi járműben kárt okoz, környezet- vagy vízszennyezést idéz elő, köteles azt a kikötő üzemeltetőjének bejelenteni és a kárrendezésre rendelkezésre állni.

2.4. Hajóműveleteknél

- a kishajók és csónakok nem akadályozhatják, és nem veszélyeztethetik a kikötő rendeltetészerű használatát,
- gépi meghajtású kishajók és csónakok csak a kormányképességük megtartásához szükséges géperőt használhatják kerülve a kárt okozó hullámkeltést és szivóhatást.

2.5. A kikötőhasználat általános szabályai

- 2.5.1. A kikötő használói kötelesek megtartani a hajózási szabályzat rendelkezéseit, a kikötőrend előírásait.
- 2.5.2. A kikötő területére történő behajózással a kishajó és csónak vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja a kikötőrend rendelkezéseit.
- 2.5.3. A kikötő működésének biztonsága, valamint a kikötőrend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője (kikötővezető, kikötő gondnok) által adott utasításokat minden kishajó és csónak vezetője köteles megtartani.
A kishajók és csónakok vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a személyzet, illetve a kishajón és csónakon tartózkodó más személyek a kikötőrend előírásait megtartsák.
- 2.5.4. A kikötő létesítményeit csak a rendeltetésüknek megfelelően szabad használni.
- 2.5.5. A kishajók és csónakok szakszerű kikötéséről, megfelelő védelméről, azok vezetői vagy üzemeltetői kötelesek gondoskodni (három ponton rögzítés).
- 2.5.6. A kikötő üzemeltetője – a tulajdonában lévő vízi járművek kivételével – a kikötőt használó kishajókért és csónakokért és egyéb tárgyakért anyagi felelősséget nem vállal és kártérítést nem nyújt azokért a károkért (lopás, rongálás, tüzeset, stb.) amely akár a kikötő területén, akár a kishajókon és csónakokon következett be.
- 2.5.7. A kikötőben tartózkodó kishajón és csónakon javítási munkák csak úgy végezhetők, ha az másokra és a környezetre veszélyt nem jelent.
- 2.5.8. A közlekedési utakat szabadon kell hagyni, azokat még ideiglenesen sem szabad eltorlaszolni.
- 2.5.9. A kihelyezett mentőeszközöket, a sólyapályát, és az azokhoz vezető közlekedési utakat szabadon kell hagyni.

- 2.5.10. A kikötőben kishajó és csónak vezetés gyakorlati oktatását csak a kikötő üzemeltetőjének engedélyével lehet végezni.
- 2.5.11. A kikötő üzemelési ideje alatt a kikötő üzemeltetője „Kikötőnaplót” vezet az igénybevevő vízi járművekről és a kikötőben bekövetkező havária jelenségekről (pl. baleset, környezetszennyezés, tűz, jégtörés stb.)

2.6. A kikötő belső forgalmi rendje

- 2.6.1. A kikötőbe való behajózás során a jobbra tartás elvét kell követni. Így a kikötni szándékozó vízi járművek a vendégmólók végeitől 6-8 m távolságban hajózhatnak, elsőbbséget adva a jobbról érkező kihajózó vízi járművek számára.
- 2.6.2. A kikötőből kihajózás során a kikötői öbölben szintén a jobbra tartás elvét kell követni, így a kihajózó vízi járművek a partvonallal párhuzamosan, attól 6-8 m távolságban közlekedhetnek. A balról érkező kihajózó vízi járművekkel szemben elsőbbségük van.
- 2.6.3. A kikötő területén a jobb kéz szabály érvényes.
- 2.6.4. A kikötőben gépjármű csak ki és beparkolás céljából tartózkodhat, de legfeljebb 15 percig. A parkolásra kijelölt területeken a kihajózás idején is parkolhat a kikötővezető engedélyével.
- 2.6.5. Közlekedni kizárólag az aszfaltos, kövezett úton lehet.
- 2.6.6. A sorompón belül a legnagyobb megengedett sebesség 20 km/h.

2.7. Súlyázási rend

A kishajó vízre tételéről és kiemeléséről a tulajdonosnak kell gondoskodni.

- 2.7.1. A súlyát csak a tulajdonos jelenlétében és felelősségére lehet használni.
- 2.7.2. Az algásodás miatt a súly könnyen csúszóssá válhat, ezért a lejtős, csúszós felületre rálépni különösen veszélyes!
- 2.7.3. A súly előtti terület a vízre tétel és kiemelés célját szolgálja, ott hajót tárolni tilos. A súly körüli parti területet még ki- és berakodás céljából sem lehet igénybe venni. A súly megközelítésének útvonalát szabadon kell hagyni.
- 2.7.5. Tekintettel a balesetveszélyre a kishajókkal kapcsolatos bármely műveletet fokozott gondossággal kell elvégezni. A biztonsági szabályok megszegéséért a hajó tulajdonosát teljes felelősség terheli. A legkisebb rendellenességről azonnal értesíteni kell a kikötővezetőt vagy a kikötő gondnokot.
- 2.7.4. A súlyázás során az érvényes környezetvédelmi szabályokat a tulajdonosoknak be kell tartani, az ezzel kapcsolatos felelősség a tulajdonost terheli.

2.8. Telelés, egyéb szűkséghelyzet szabályozása

- 2.8.1. A kishajók és csónakok tulajdonosainak, illetve üzemeltetőinek figyelemmel kell kísérni az időjárásra és a jégviszonyokra vonatkozó adatokat és jelentéseket. Kötelesek gondoskodni a jegesedés megindulásáig a kishajók és a csónakok eltávolításáról. A vízen hagyott kishajók és csónakok, jég okozta káraiért az üzemeltető nem felel, jégtörést nem végez. A központi öbölben (I. számú öböl) veszteglő hajókat téli vízszint beállta előtt ki kell súlyázni. Telelés csak a mélyvízi öbölben (II. számú öböl) lehetséges a vízen.
- 2.8.2. Árvíz esetén az úszólétesítmények elszállításáról a tulajdonosoknak, illetve az üzemeltetővel erre vonatkozó megállapodás esetén, üzemeltetőnek kell gondoskodnia.
- 2.8.3. Megállapodás hiányában az üzemeltető az úszólétesítményeket a mentett oldalra szállítja, a szállítás költségét a tulajdonosok felé érvényesíti.

3. FEJEZET

SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGEK ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK

- 3.1. A kikötőben tartózkodó kishajók és csónakok személyzetének elő kell segítenie a kikötő használatára vonatkozó rendelkezések megtartását.
- 3.2. A kikötőben a kishajón és csónakon tartózkodó személyek kötelesek végrehajtani a kikötő üzemeltetőjének – a hajózás, a kikötő biztonságának és rendjének fenntartása érdekében adott – utasításait. (kikötővezető, kikötő gondnok)
- 3.3. A kikötőben tartózkodó kishajók és csónakok személyzetének külön rendelkezés hiányában is meg kell tennie minden óvintézkedést a kikötő használata során, amellyel elkerülheti
 - az ember életet fenyegető veszélyt;
 - a kikötőben hajózási akadály előidézését;
 - a kikötő területének és környezetének szennyezését és
 - a kikötőben tartózkodó vízi járművekben, a kikötőben és annak létesítményeiben a természetes és az épített környezetben a károkozást.
- 3.4. A kishajók és csónakok üzemeltetője felelős a kishajó, vagy csónak, annak személyzet vagy azon tartózkodó más személy által a kikötő üzemeltetőjének okozott minden kárért.
- 3.5. Aki a kikötő használata során kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemeltetőjénél (kikötővezető, kikötő gondnok) jelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni. A vízi járművek vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga, vagy a személyzet, vagy más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik.
- 3.6. A kikötőben történő rendkívüli események során (baleset, tűz, hajózási káresemény, környezetszennyezés, mentés, stb.) a kishajók és csónakok személyzete köteles a rendelkezésre álló eszközök felhasználásával minden intézkedést megtenni a káresemény csökkentése érdekében.
- 3.7. A rendkívüli események megelőzése érdekében a hajózási műveleteket úgy kell végezni, hogy maradéktalanul érvényesüljenek a hajózási, balesetvédelmi, megelőző tűzvédelmi és környezetvédelmi jogszabályokban előírtak.
- 3.8. A kikötő területén tartózkodóknak a kulturált viselkedési normákat be kell tartania, tekintettel kell lennie más vendégekre és a területen dolgozókra.

4. Fejezet

Tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

4.1. Általános tilalmak

- tilos a kikötő területén olyan tevékenységet folytatni, amely személyeket, vagyontárgyak vagy a kikötő biztonságát veszélyeztet, vagy a környezet szennyezésével jár,
- tilos a kikötő területén, fürdeni, búvárkodni, horgászni, halászni és tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a Tiszába engedni,
- a kikötő területén a hajók WC-it – a zárt rendszerűek kivételével – használni tilos.
- tilos olajat, olajos hulladékot ezek vízzel képzett elegyét más folyékony vagy szilárd hulladékot a kijelölt gyűjtőhelyeken kívül elhelyezni,
- tűzveszélyes folyadékot az úszó létesítmények lakóterében tárolni tilos,
- tilos fényszórót, kézilámpát vagy más fényforrást úgy elhelyezni, hogy a közlekedő hajók vezetőit zavarja,

- az üzemeltető köteles a kikötőt felszerelni mentőeszközökkel, tűzoltó készülékkel és a vízszennyezés esetén használatos védő anyaggal. Mindezeket köteles jól láthatóan megjelölt tároló helyen tartani,
- abban az esetben, ha olaj, vagy más folyékony szennyezőanyag ömlik az úszómű fedélzetére vagy a vízbe az üzemeltető köteles a védekezést a kár mérséklését haladéktalanul megkezdeni. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő vízi járművek személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására valamint az illetékes környezetvédelmi hatóságot és Vízügyi Igazgatóságot értesíteni.

4.2. Tűzvédelmi előírások:

A kikötőben összesen min.: 10 db tűzoltó készüléket kell elhelyezni és érvényességét folyamatosan ellenőrizni szükséges.

Kishajók üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai:

- az üzemanyag feltöltése alatt a kishajó 20 m-es körzetében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata. Járó motor esetén üzemanyagot tankolni tilos! Meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék kiömlését a folyó vízbe jutását, valamint az érintett partszakaszon 1 db porralöltő tűzoltó készüléket készenlétben kell tartani.
- a központi öbölben (I. számú öböl) az U-11223 Úszómű Bizonyítványban előírt 6 db/ 6 kg-os porral oltó tűzoltó készüléket és 6 db mentőgyűrűt kell kihelyezni 30.es felúszó kötéllel..
- tilos szikraképződést okozó gépet, berendezést használni vagy villanykapcsolót működtetni,
- ha a kishajón van főző vagy fűtő berendezés, ki kell kapcsolni,
- a kishajón tartalék üzemanyaga csak az erre a célra készült, zárható és felborulás ellen rögzített fémkannában tárolható.

Magatartás tűz esetén

- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek. Tűzoltóság, telefon: 105
- Általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz továbbterjedése a kikötőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

4.3. Környezetvédelmi előírások

A kikötő területén tartózkodó bármely személy, ha a kikötőben tüzet, balesetet (vízbe esés) vagy környezetszennyezést észlel:

- köteles a káresemény (tűz) csökkentésére mind azt az intézkedést megtenni, ami a saját életének vagy testi épségének veszélyeztetése nélkül megtehető,
- az elektromos berendezéseket áramtalanítani kell,
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést,
- a tüzet, azonnal jelezni kell az üzemeltetőnek, valamint a további intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni kell,

- a vészhelyzet elhárítását végző szervek (tűzoltóság, mentők, környezetvédelmi szakemberek) megérkezéséig, minden kikötőben tartózkodó személy a kikötőmester utasításait köteles követni,
- a kikötőmester jogosult a nagyobb kár elhárításának érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolításáról intézkedni,
- a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben, eszközeiben továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárleharítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni,
- vízből történő mentés esetén az eseményt észlelő, hangos „Ember a vízben!” kiáltással köteles riasztani az úszóművön és a parton levőket s azonnal dobókötéllel lelátott mentgyűrűt kell dobni a vízben levő irányába. Úszva mentésre csak az vállalkozzon, aki jó tud úszni és gyakorlata van a mentésben,
- jégből mentést egyedül végezni tilos! Mentőgyűrű dobásával és jégre helyezett tárgy (deszka, létra) segítségével vagy hajóval kell megközelíteni a jég közé esett személyt.

Hulladék és szennyvízkezelés

- Hajókon keletkezett hulladékokat kihajózni csak közvetlenül a kijelölt tároló edényekbe lehet. A hulladék elszállítását a városi kommunális szolgáltató végzi.
- Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag - a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével - engedéllyel rendelkező szolgáltatónak.
- A szennyvízelvezetés nincs a kikötőben a település közműhálózatra csatlakozik.

Mozgósításra vonatkozó előírások

Cél: A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés, tűz, havária bekövetkezésekor a kárleharítás gyors és hatékony megkezdése.

- **Személyi rész**
- Feladatkör,
- Védelemvezető: Sallós Károly 06 70/ 397-7076
- Kárleharítási felelős: Sallós Károly 06 70/ 397-7076

Kiértésítendő szervek

Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság

Tiszai Vízügyi Rendőrőrs

Tiszanána Község Önkormányzat Polgármesteri Hivatal

Illetékes Katasztrófavédelmi Igazgatóság,

Illetékes Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi

Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztály

Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály

Kikötői Osztálya

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámjai

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Általános segélyhívó:	112

<u>Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság</u>	(56) 501-900
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	(56) 510-040
Heves Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály	(36) 795 145
Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztály	(1) 474 1756

Együttműködési szabályok

Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálynak be kell jelenteni.

A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.

Környezetszennyezés esetén az önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani.

A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

A kikötő kiszolgálással kapcsolatos létesítményeinek ismertetése

A kikötőben szociális helyiségek nem találhatók. A kikötő iroda épület mobil, mely egyben a kikötői gondnok és személyzet részére. A vízellátás az árvízvédelmi töltés mentett oldalán található kempingben vehetik igénybe szociális helyiségeket.

5. Fejezet

A kikötő utas kiszolgálással kapcsolatos létesítményeinek ismertetése

A személy ki- és beszállító kishajó kikötési helyén köteles az üzemeltető kihelyezni:

- tájékoztató táblát az utasok részére, amely tartalmazza a menetrendet illetve a szolgáltatást nyújtó elérhetőségét és egyéb tájékoztató adatokat a személyszállító szolgáltatással kapcsolatban,
- biztonsági eszközöket (1 db porral oltó tűzoltó készülék, 1 db mentőgyűrű felúszó 30-es kötéllel).

A kikötőben szociális helyiségek nem találhatók. A kikötőiroda épület mobil, mely egyben a kikötői gondnok és személyzet részére. A vízellátás az árvízvédelmi töltés mentett oldalán található kempingben vehetik igénybe szociális helyiségeket.

6. Fejezet

Kedvtelési célú vízi jármű bérbé- vagy használatba adására vonatkozó biztonsági szabályok

Kedvtelési célú vízi jármű bérbé- vagy használatba adására (a továbbiakban személyzet nélkül való kölcsönzés) a következő szabályokat kell alkalmazni:

A kedvtelési célú vízi járművet személyzet nélkül kölcsönző szervezet, vagy az általa megbízott személy felel a kölcsönzött vízi jármű üzemképes állapotáért.

A vízi járművet személyzet nélkül kölcsönző vagy nem gazdasági célból használatba adó szervezet, illetve az általa megbízott személy köteles a bérlő (vagy igénybe vevő) írásbeli nyilatkozatát beszerezni arról, hogy tud úszni, ismeri a hajózás szabályait, továbbá az azonosító adatokkal megjelölt vízi járművet, valamint a szükséges mentő felszereléseket átvette.

Csónakok kötelező felszerelése

1. Csónak az alábbi alapszereléssel közlekedhet:
 - a) mentőmellény — a csónakban tartózkodó 16. életévüket be nem töltött személyek és úszni nem tudó felnőttek együttes számának megfelelően, de legalább 1 db,
 - b) evező — a csónakban tartózkodó személyek számának és a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
 - c) horgony 1 db, a csónak horgony nélküli tömegének legalább 5%-ával egyenlő tömegű horgony (a horgony a mederhez történő ideiglenes rögzítésre alkalmas, más számára veszélytelen kialakítású eszközzel, tárggyal helyettesíthető),
 - d) kikötésre és horgonyzásra alkalmas, és megfelelő állapotú kötél vagy lánc — legalább 10 fm,
 - e) legalább 1 liter űrméretű vízmerőeszköz (szapoly)— 1 db,
 - f) egy elektromos üzemű, fehér fényű, szükség szerinti irányba fordítható fényforrás, amivel a csónakos a közeledő vízijárműnek jelezni tud; a biztonságos üzemelés feltétele tartalék izzó megléte vagy olyan fényforrás, amelyben több, egymástól függetlenül működőképes izzó vagy világító dióda (LED) van, továbbá tartalék áramforrás megléte a napnyugtától napkelteig terjedő időszakban,
 - g) a csónak üzemben tartójának nevét és lakcímét (telephelyét) tartalmazó — a csónaktesten tartósan rögzített tábla.
 - h) ha a csónakban tűz- vagy robbanásveszélyes anyagot szállítanak, akkor megfelelő 8A, illetve 34B oltásteljesítményű tűzoltó készülék — 1 db.
2. Az 1. pontban foglalt rendelkezéseket a kajakok, kenek, kilbótok, szkiffek, dublók, tripletek, továbbá a 2,5 m-nél kisebb testhosszúságú csónak esetében az alábbi eltéréssel kell alkalmazni:
 - a) mentőmellény — a csónakban tartózkodó személyek számának megfelelően,
 - b) evező — a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
 - c) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz vagy szivacs — 1 db,
 - d) kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötél vagy lánc — 5 fm,
 - e) a csónak üzemben tartójának nevét és lakcímét (telephelyét) tartalmazó, a csónaktesten jól látható helyen, tartósan rögzített tábla.

7. Fejezet Záró rendelkezések

Az üzemeltető a kikötőt használó kishajókat, csónakokat napi 24 órás őrizetben részesíti. A kishajókon, csónakokon, motorokon és azok tartozékain bármilyen okból keletkező károkért (lopás, rongálás, süllyedés, tűzkár, viharkár, stb.) kártérítést nem fizet.

Amennyiben a csónak és kishajó tulajdonosa, üzemeltetője a kikötői díjat határidőre nem fizette meg, akkor az üzemeltető jogosult a csónakot, kishajót a tulajdonos előzetes értesítése mellett a kikötőből eltávolítani, és raktárba helyezni. A kishajó tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.

Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Főosztály, Kikötői Osztály kikötőrendet jóváhagyó határozata jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

1. számú melléklet: Fogalom meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemén kívüli hajónak a kikötő víz- vagy parterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban¹ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban² megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba³ – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik⁴;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.

11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *kikötő*: az úszólétesítmények kikötésére kijelölt vagy azok részére fenntartott partterület, amely alkalmas a víziközlekedéssel, személyek be- és kiszállításával, árukezeléssel, áruátrakással és elosztással, valamint az úszólétesítmények hajózásra alkalmasságának megőrzésével kapcsolatos tevékenység végzésére, és a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyével rendelkezik;
14. *kikötői tevékenység*: olyan víziközlekedéssel kapcsolatos tevékenység, amely során személyek ki- és beszállása, áru ki-, be- és átrakása, tárolása és kezelése történik;
15. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy;
16. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)
17. *hajózási létesítmény*: a víziközlekedés biztonságát és zavartalanságát elősegítő vagy az úszólétesítmények kikötésére, veszteglésére szolgáló, a vízben, illetőleg a parton lévő hajózási célokat szolgáló létesítmény;
18. *hajózási tevékenység*: a vízben történő személyszállítás és áru fuvarozás, más úszólétesítmény vízben vontatással, tolással vagy mellévett alakzatban való továbbítása, továbbá úszólétesítmény vízben történő nem kedvtelési célú működtetése;
19. *üzemben tartó*: az úszólétesítmény, illetve kikötő tulajdonosa, valamint aki az úszólétesítmény, illetve kikötő szerződés alapján vagy más jogcímen való üzemben tartására jogosult;
20. *szükségkikötő*: az úszólétesítményeknek a víziút használata során bekövetkezett szükséghelyzet (pl. rendkívüli vízállás, jégzajlás) miatti átmeneti tartózkodására kijelölt víz-, illetőleg partterület;
21. *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeivel történő tankolására felszerelt és kijelölt úszómű, a hozzá tartozó vízterülettel;
22. *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeivel történő tankolására felszerelt és kijelölt úszómű, a hozzá tartozó vízterülettel;
23. *személyhajó*: belvízi személyszállítás tevékenységben hajózási engedély alapján használt hajó
24. *tulajdonos*: a hajó tulajdonosaként lajstromba vett, illetve lajstromozás hiányában a hajót birtokló személy, személyek vagy vállalkozás;
25. *utas*: a személyhajóra beszálló, kiszálló vagy azon tartózkodó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, személyzetét, valamint azokat a személyeket, akiket a hajó gazdasági tevékenységének megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak, továbbá a hajó ellenőrzésére jogosult hatóságok tagjait;
26. *utas kezelés*: utasoknak személyhajóra történő beszállítása vagy a hajóról történő kiszállítása;
27. *üzemben tartó*: a hajó üzemeltetőjeként lajstromba vett, illetve lajstromozás hiányában a hajót üzemeltető személy, személyek vagy vállalkozás;
28. *üzleti szabályzat (pl. házi rend)*: a kikötői szolgálatok és szolgáltatások, valamint egyéb (pl. gazdasági, szakmai vagy oktatási) tevékenységek igénybevétele, illetve folytatása feltételeinek és díjainak a kikötő üzemeltetője által saját hatáskörben megállapított szabályainak az összessége;

2. számú melléklet: Kikötőnapló

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2024)
2. a kikötő üzembentartójának a neve,
3. a vízi út megnevezése,
4. a kikötő földrajzi azonosítója, regisztrációs száma,
5. a közigazgatási egység megnevezése'
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. a kikötőrendet jóváhagyó határozat száma, kelte,
8. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, a kikötő üzembentartójánál a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata),
9. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

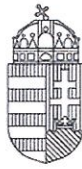
- 1.1 a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), kiséghajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig).
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó főmérete, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpont (hó, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (tankolást végző hajók, javítást végző hajók, hajóállítás stb.), a rendkívüli esemény megnevezése (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.),
- 2.5. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, bejelentés, közlés módja (pl. szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható megnevezése (név, cím, telefonszám stb.),
- 2.6. a hajózási hatóság, a vízi rendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].

3. számú melléklet:
Kikötő látképe





BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/00218-4/2023.

**04/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetés
A csongrádi pontonhíd üzemszünetének végéről.**

*Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr 04/Ti/2023.
Ending über die Betriebspause der Pontonbrücke Csongrád*

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és a Csongrád-Csépa közötti pontonhíd üzemeltetőjének értesítése alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a Csongrád-Csépa Tiszai Átkelőhelynél a pontonhidat 2023.03.09-én 8 órakor az uszadék levonulását követően a hajózó kaput, becsukták!

Így az átkelés ismét lehetséges a Pontonhídon!

A hídon 0-24 óra között 7,5 tonna súly és 5 km/h sebesség korlátozásokkal lehet közlekedni.

Amennyiben az átkelésben változás állna fel, úgy értesítjük Önöket.

Jelen hirdetémmel a 03/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetményt visszavonom.

Jelen hirdetés visszavonásig érvényes.

Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek.

A hirdetésben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2023. március 10.



Hamar Attila
osztályvezető helyett

Zsoldos János
kormánytisztviselő

04/Ti/2023. számú Hajósoknak Szóló Hirdetés

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf.: 39. - telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/00390-2/2023.

06/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A Békési Vízisport Nonprofit Kft. által üzemeltetett békési folyami, vendégmólós, közforgalmú kikötő
kikötőrendje

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85. § (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2. § (1) bekezdésében foglaltak alapján.

A Békési Vízisport Nonprofit Kft.
által üzemeltetett folyami, vendégmólós, közforgalmú, kedvtelési célú
kishajók, csónakok és egyéb vízi járművek fogadására alkalmas kikötő
BP/0803/00140-5/2023. iktatószámon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.

Budapest, 2023 március 24



Hamar Attila
osztályvezető

06/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. - Telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



**Békés, Kettős-Körös folyó bal part 26,147 – 26,249 fkm szelvényei közötti
közforgalmú kikötő**

KIKÖTŐREN D

Békési Vízisport Nonprofit Kft.

Z á r a d é k

Ezt a tizenhat (16) számozott oldalból álló kikötő rendet Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Kikötői Osztálya a 2019. év május hó 24. napján kelt, BP/0803/407/5/2019. iktatószámú határozatával jóváhagyta. A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály 2023. év március hó 20. napján kelt, BP/0803/140-5/2023. iktatószámú adatváltozást átvezető határozatával egységes szerkezetben kiadta.

.....
Aláírás

2023.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET

Általános rendelkezések

II. FEJEZET

Kikötőhelyre vonatkozó rendelkezések

- 2.1. A kikötő általános rendjére vonatkozó szabályok
- 2.2. A kikötő biztonságos használatára vonatkozó szabályok
- 2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom
- 2.4. Kikötői műveletek
- 2.5. Közlekedési szabályok
- 2.6. Súlyapálya használata
- 2.7. Tankolásra kijelölt hely
- 2.8. Parkolók használata

III. FEJEZET

- 3.1. A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá az úszóműállást és a kikötőhelyeket üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések
- 3.2. Rendkívüli események, veszélyforrások, az eseményekkel kapcsolatos eljárások
- 3.3. Telelés és egyéb szükséghelyzet szabályozása
- 3.4. Szabályozás magas vízállás esetére

IV. FEJEZET

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, baleset-, tűz-, természet- és környezetszennyezés elleni védelem

V. FEJEZET

Felelősség

VI. FEJEZET

Záró rendelkezés

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet
Fogalom meghatározások

2. sz. melléklet
Kikötőhely helyszínrajza

3. sz. melléklet
Kikötő napló/Üzemeltetési napló

KIKÖTŐREND

Békés közigazgatási területén, a Kettős-Körös 26,147 – 26,249 fkm bal parti szelvényei között lévő, kishajók és csónakok fogadására alkalmas közforgalmú kikötő használatának részletes szabályait a hatályos jogszabályok, a 2000. évi XLII. törvény a víziközlekedésről, annak végrehajtására kiadott rendeletek, a 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet, a 49/2002 (XII.28.) GKM rendelet folyami kikötőkre vonatkozó előírásainak valamint az 510/2017. (XII.29.) Korm. rendelet együttes alkalmazásával az üzemeltető Békési Vizisport Nonprofit Kft. (5630 Békés, Tatra u. 36 egyetértésével a Hatóság jogelődjének jóváhagyásával illetve a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Főosztály adatváltozást átvezető határozatával, a 49/2002. (XII.28. GKM rendelet 2. § (1) pontja alapján az alábbiakban állapítja meg.

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötőrend hatálya

- 1.1.1. A kikötőrend területi hatálya kiterjed a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyében és a víz-és parthasználati megállapodásban meghatározott területre, az üzemeltető által működtetett, kishajók és csónakok fogadására alkalmas kikötőhelyi úszóművekre kikötői vízterületre, valamint a bejáróhídra.
- 1.1.2. A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kikötőhelyet közvetlenül, vagy közvetve használó, az oda beosztott, illetve az üzemeltető engedélyével ott tartózkodó vagy munkát végző személyekre.
- 1.1.3. A kikötőrend időbeni hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott működési időre, eseti szabályozással (vízállástól függően április - november) járó időszakra.
- 1.1.4. A kikötőrend tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely a kikötőhelyet igénybe veszi. (kishajó és csónak, egyéb vízijármű)

1.2. A kikötőhely üzemeltetője

- 1.2.1. Gondoskodik a kikötőhely fenntartásáról, felügyeletéről, köteles lehetővé tenni, és elősegíteni a hajózási – és szükség szerint más, ellenőrzésre jogosult – hatóság ellenőrzési feladatainak ellátását.
- 1.2.2. Gondoskodik az úszóművek szakszerű kikötéséről. A vízállás változását folyamatosan figyeli, naponta ellenőrzi a kikötőkötelek, cölöpök, sólya, kijelölt tankoló hely állapotát, állagát.
- 1.2.3. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőhelyet használók kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására (pl. vészhelyzetben kishajók, csónakok, személyek eltávolításáról).
- 1.2.4. Gondoskodik, hogy a Kikötőrend, Tűzriadó terv, Havária terv, menekülési útvonalat, mentő- és tűzoltóeszközöket feltüntető helyszínrajz, hajósoknak szóló a Körös vízterületére vonatkozó hirdetmények és tájékoztatók, díjtáblázat, rendkívüli események /tűz, baleset, környezetszennyezés/ esetén értesítendő hatóságok, valamint a kikötőhely felügyeletét ellátó személy telefonszámait kifüggesztésre kerüljenek a kikötőhelyen az elhelyezett hirdetőtáblán.
- 1.2.5. Gondoskodik a hatóság által előírt tűzoltó, mentő-, illetve kárelhárító eszközök elhelyezéséről, készenlétben-és használatra alkalmas állapotban tartásáról.
- 1.2.6. A kikötőhely üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötő üzemeltetője üzemeltetési vezetőt bíz meg, aki az üzemeltető intézkedésre jogosult képviselője, vezeti az üzemeltetési naplót.
- 1.2.7. Az üzemeltetési vezető akadályoztatása esetére az üzemeltető helyetttest nevez ki.
- 1.2.8. Üzemeltető, az U-10747, U-10748 nyilvántartási számú úszóművel üzemeltetett kikötő üzemeltetéséhez felügyeletéhez hajós könyvvel rendelkező személyt alkalmaz.

1.3. A kikötő használói kötelesek a kikötőrendben megállapított, rájuk vonatkozó használati szabályokat megtartani.

1.4. A kikötő adatai

A hajózási létesítmény helye

Vízterület:	Kettős - Körös		
Folyamkilométer:	26,147, - 26,249 fkm bal part		
Közigazgatási terület:	Békés, külterület 0722 hrsz.		
Felvízi kikötő határoló koordináta:	EOV	GPS	fkm
Északi szélső pont:	X 159 598 Y 810 989; É46° 45' 40,23";	K21° 09' 18,62";	26,200
Keleti szélső pont:	X 159 499 Y 811 199; É46° 45' 36,84";	K21° 09' 28,38";	26,430
Déli szélső pont:	X 159 479 Y 811 019; É46° 45' 36,35";	K21° 09' 19,88";	26,300
Nyugati szélső pont:	X 159 525 Y 810 920; É46° 45' 37,93";	K21° 09' 15,27";	26,200
Alvízi kikötő határoló koordináta:	EOV	GPS	fkm
Északi szélső pont:	X 159 775 Y 810 826; É46° 45' 46,10";	K21° 09' 11,16";	25,970
Keleti szélső pont:	X 159 553 Y 810 942; É46° 45' 38,31";	K21° 09' 16,35";	26,200
Déli szélső pont:	X 159 549 Y 810 890; É46° 45' 38,73";	K21° 09' 13,89";	26,160
Nyugati szélső pont:	X 159 775 Y 810 826; É46° 45' 46,10";	K21° 09' 11,16";	25,970

A kikötő üzemben tartó adatai:

A kikötő üzemeltetője:	Békési Vízisport Nonprofit Kft.
Képviseli (ügyvezető):	Dobi István
Székhely:	5630 Békés, Tátra u.36.
Cégjegyzékszám:	04-09-016178
Adószám:	27537181-1-04
Telefonszáma, e-mail:	+ 36 3304252758, bekesvizisportkft@gmail.com
Felügyeletet ellátó személy:	Dobi István
Lakcím, értesítési cím:	5630 Békés, Mátra u. 9.

Felügyeletet ellátó személy adatai

Neve:	Dobi István
Lakcíme, értesítési cím:	5630 Békés, Mátra u. 9.
Telefonszám (körzetszámmal):	+36 20 272 7477, +36 20 271 9551

Területi adatok

A kikötést biztosító víz és parti ingatlan földnyilvántartási adatai				
Hrsz.	Műv.ág	Méret	Tulajdonos	Vagyonkezelő
0722 k alrészlet	kikötő	0,8076 ha alvízi kikötő medence (hajózással együtt): 5.192 m ² alvízi parti terület: 2.646 m ²	Magyar Állam	Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság
0722 j alrészlet	kikötő	1 ha 4239 m ² felvízi parti terület 5.504 m ² felvízi kikötő medence (hajózással együtt) 8.503 m ²		
Az igénybevétel jogcíme, igazolása:			2018. augusztus 15. napján kelt Szerződés parti terület használatára,:	

	2005. június 9. napján kelt. megállapodás alapján 2018. évben kelt. Msz:8005 sorszámú Szerződés vízfelület használatára, iktsz.:WVK12-00015 K-0127-005/2018 iktsz. Vagyonkezelői hozzájárulás érv.:2020.május 2.; K-0098-004/2022 iktsz. 2022.03.21. napján kelt KÖVIZIG Vagyonkezelői hozzájárulás
Az igénybevétel jogcíme, igazolása:	2012.november 09.napján kelt. 72630-011-011/2012 kikötő vízilétesítmény vízjogi üzemeltetési engedély, érv: 2032. december 31.; vízjogi mód: 35400/1266-4/2022.ált.

Hajózási adatok

A hajózási létesítmény fajtája:	kikötő		
A létesítmény üzem. formája:	közforgalmú		
Rendeltetése:	kedvtelési, kishajók és csónakok és vízi járművek részére kikötés, veszteglés. 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet II. Fejezet 4.12. cikk alapján személyek be-és kiszállítása nem engedélyezett a kikötő víz és- parti területén. Parthoz kikötés nem engedélyezett kivéve üzemanyag vételezésre kijelölt helyen egyszerre csak egy vízi járművel		
Jellege:	medencés, vendég mólós kikötő alvízen egy vendég móló (U-10747 érv: 2028.05.10.) felvízen egy vendég móló (U-10748 érv.:2022.05.18. üzemképességi hosszabbítása folyamatban)		
Regisztrációs szám:	-/-/C/D/A/-/203-00		
Forgalom jelleg			
Üzemeltetés időszak:	0-24 óráig, április hó 1. napjától - november hó 1. napjáig		
Fogadható hajó/hajók			
Kikötőhelyek száma:	Kishajó és/vagy csónak	Alvízen: 2db Alvízen: 6 db	Felvízen: 3 db Felvízen: 65 db
Legnagyobb hosszúság:	max: 7 m -ig		
Legnagyobb szélessége:	1 m		

A térség vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Kettős- Körös, Békési duzzasztó felső részén	
Jellemző értékek:	cm	m B.f.
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	81,32
Hajózási kisvízszint (HKV):	Alvízi:	81,50
	Fevízi:	85,00
Hajózási nagyvízi (HNV):	Alvízi:	83,00
	Felvízi:	86,92
Felvízi kikötő partél magassága:	+528	86,60
Alvízi kikötő partél magassága:	+318	84,50
Felvízi kikötő (átlagos) mederfenék:	+268	84,00
Alvízi kikötő (átlagos) mederfenék:	-082	80,50

1.5. A kikötőhely helyszínrajzát a 2. sz. melléklet tartalmazza.

II. Fejezet Kikötőhelyre vonatkozó rendelkezések

2.1. A kikötő általános rendjére vonatkozó szabályok

- 2.1.1. A kikötőt nyitvatartási időn belül bárki igénybe veheti, aki nem áll szeszessel vagy más kábultságot okozó szer hatása alatt és betartja a kikötőrend előírásait és elfogadja a meghirdetett szolgáltatásokat.
- 2.1.2. A kikötőhelyet a kikötőhellyel rendelkező kishajó, vagy csónak üzemeltetője és utasai vehetik igénybe, amennyiben a csónak vagy kishajó érvényes hajóokmányokkal, biztosítással rendelkezik, a bérleti díjat a bérlő, a szerződésnek megfelelően rendezte, sem ő sem az utasai nem állnak szeszessel vagy más kábultságot okozó szer hatása alatt és betartják az üzemeltetési szabályzat és a Hajótárolási szerződés előírásait.
- 2.1.3. A kikötő üzemben tartója a kikötő bérleti szerződésben határozza meg a tárolás feltételeit.
- 2.1.4. A kikötőhelyen tartózkodó úszólétesítményeket és a személyzetet az illetékes hajózási hatóság ellenőrzi (kikötői hatósági ellenőrzés). Az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízi járművei, az úszóműhöz kiköthetnek, és azokra az ellenőrzést végző hatósági személyek átszállhatnak, illetve beléphetnek.
- 2.1.5. A kikötő üzemben tartója személyzete az ellenőrzés végrehajtását köteles elősegíteni.
- 2.1.6. A kishajók, csónakok kikötőhelyét a kikötő üzemeltetője jelöli ki. Ha a kishajó, illetve csónak vezetője nem a számára meghatározott kikötőhelyen köti ki vízi járművét, a kikötő üzemben tartója jogosult a vízijármű átállítását elvégezni a tulajdonos terhére.
- 2.1.7. Kommunális szennyvíz vízbe eresztése tilos.
- 2.1.8. Az úszólétesítményeken keletkezett kommunális hulladékot az úszóműveken elhelyezett hulladékgyűjtőkbe kell elhelyezni.
- 2.1.9. A kikötőhely használatáért fizetendő díjakat, továbbá a díjfizetés módját, feltételeit az úszómű falán elhelyezett hirdetőtáblán kell közzétenni.
- 2.1.10. Az kikötőhelyre vonatkozó díjfizetési kötelezettség nem terjed ki, amennyiben a kikötőben szabad kikötési hely van:
- a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő –és tűzoltó feladatokat ellátó hajókra.
 - olyan vízi járművekre, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
 - a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi járművekre
 - azokra a vízi járművekre, amelyek részére a kikötő üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát
- 2.1.11. A kikötőt ideiglenesen igénybe vevő hajó, illetve csónak vezetője a kikötő felügyeletével megbízott személynél köteles jelentkezni.
- 2.1.12. A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót/üzemeltetési naplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:
- a kikötőhelyeket és az azokon kikötött úszólétesítmények azonosító jeleit, tulajdonosát/üzemeltetőjét és azok elérhetőségét,
 - a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (baleset, hajózási káreset, vízszennyezés)
 - a jégtörést
 - átállítási eseményt
 - rakpart elöntés és felszabadulás időpontját
 - árvíz és magas vízállás során tett intézkedéseket
 - érvényes hajóokmánnyal nem rendelkező hajók, melyek tárolása – biztonsági intézkedések mellett – külön helyen, elkülönítve történik.

2.2. A kikötő biztonságos használatára vonatkozó szabályok

- 2.2.1. A kikötőben a kishajók és csónakok csak a részükre az üzemeltető által kijelölt helyen köthetnek ki, vesztelhetnek, illetve tartózkodhatnak.
- 2.2.2. A kikötőben csak a használatba vételi engedélyben meghatározott számú kishajó illetve csónak köthető ki.
- 2.2.3. Kishajók és csónakok kikötésére az úszóművön lévő kikötőeszközök /kikötőkarikák/ használhatók.
- 2.2.4. A kishajókat, illetve csónakokat biztonságosan kell kikötni, úgy, hogy a többi kishajó, illetve csónak műveletezését a kikötés a legkisebb mértékben korlátozza.
A kishajó, csónak szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni, oly módon, hogy járműve a várható távolléte esetén is biztonságban legyen.
- 2.2.5. A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy kishajó, csónak kikötését, műveletezését ne akadályozza, ne okozzon botlásveszélyt.
Egymás mellett álló csónakok és kishajók megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vagy a csónak vezetőjének (üzemeltetőjének) kötelessége, amelynek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.
- 2.2.6. A kikötőhelyen elsődlegesen az üzemeltető által biztosított kikötő berendezéseket kell használni. A kikötőhöz tartozó vízterületen bóját, kikötőcölöpöt elhelyezni tilos! Az üzemeltető a bóját, kikötőcölöpöt értesítési és térítési kötelezettség nélkül eltávolíthatja.
- 2.2.7. A felgyülemlett uszadékot az üzemeltetőnek el kell távolítania.
- 2.2.8. Az úszóműveken a mentőeszközök megközelítését, a közlekedést, menekülést biztosító útvonalakat szabadon kell hagyni.
- 2.2.9. A közlekedésre szolgáló járőfelületeket, lépcsőket jó állapotban kell tartani, csúszás mentesítésükről gondoskodni kell.
- 2.2.10. Az úszóművekre utas torlódást fogadó úszómű befogadó képességét csökkentő eszközt, tárgyat, létesítményt nem szabad elhelyezni.
- 2.2.11. Az úszóműveken jól látható helyen, fel kell tüntetni az úszómű nyilvántartási számát, az egyidejűleg rajta tartózkodható személyek számát.
- 2.2.12. A menekülési útvonalakat feltüntető helyszínrajzokat jól látható helyen ki kell helyezni.
- 2.2.13. A menekülési útvonal jelzéseit áramkimaradás esetén is működő világítással kell ellátni.

2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom

- 2.3.1. Az üzemeltető megtilthatja az olyan kishajóknak, csónakoknak a tartózkodását a kikötőhely területén:
- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható,
 - hajózásra alkalmatlan állapotban van (pl. nem üzemképes..)
 - amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn,
 - amely a kikötőhely forgalmát, biztonságát veszélyezteti,
 - amely után a korábbi kikötőhelyi szolgáltatás díját nem fizették meg,
- 2.3.2. A kikötőt ideiglenes használó kishajó, illetve csónak csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötőhely felügyeletével megbízott személynél a szükséges utasításokért –a kikötőhelyének és tartózkodási idejének meghatározására– bejelentkezik.
Viharban, veszélyes áradás, jégzajlás esetén vagy más közvetlen vész helyzetben a rászoruló csónak, kishajó vezetője bejelentés nélkül is használhatja a kikötőt, kiköthet, de a kikötőrend előírásait ilyen esetben is köteles betartani.
- 2.3.3. Veszélyes árut (ADN és ADNR hatálya alá tartozó anyagot) szállító hajóval – függetlenül a hajó kategóriájától – tilos a kikötés.
- 2.3.4. A kikötő vízterületén hajó vezetését oktatni, gyakorolni nem szabad.
- 2.3.5. A kikötő bejárati csatornájában a kishajók és csónakok nem állhatnak meg, nem vesztelhetnek.
- 2.3.6. Ha a kishajón az előírt azonosító jelek nincsenek feltüntetve, vagy azt a felügyeletet ellátó személy engedélye nélkül kötötték ki, vagy tárolják a vízterületen, az üzemeltető jogosult a kikötést megtiltani, illetve a tulajdonos terhére a kishajót előzetes felszólítás után eltávolítani.

2.4. Kikötői műveletek

- 2.4.1. A kikötőhöz tartozó vízterületen a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel (géperővel) haladhatnak, nem veszélyeztetve más kikötött egység(ek) biztonságát. A műveletezés során kerülni kell a káros szivóhatást és hullámkeltést.
- 2.4.2. Kishajók az úszómű és a part közötti vízterületen csak akkor fordulhatnak meg, ha elegendő hely áll rendelkezésre, és más hajókat nem veszélyeztetnek.
- 2.4.3. A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:
- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
 - kézi erővel történő bárminemű hajó-műveletezés,
 - korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek,
 - mellékötés, kikötés bérelt kikötőhellyel nem rendelkezők részére.

2.5. Közlekedési szabályok

- 2.5.1. Az úszómű és a part közötti vízterületre történő ki- és behajózásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6. Fejezet 6.07 cikk 1. Találkozás hajóútszűkületben 1. a) pontja szerint az olyan szakaszon vagy helyen való találkozás lehetőségének elkerülésére, ahol a hajóút szélessége kétséget kizáróan nem elegendő az egymás melletti elhaladáshoz (hajóútszűkület), a következő szabályokat kell alkalmazni: minden kishajó, köteles a lehető legrövidebb idő alatt áthaladni a hajóútszűkületen
- 2.5.2. Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6.13 cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőbe történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16 cikk, csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.
- 2.5.3. A kikötőhelyről induló kishajó/csónak köteles elsőbbséget biztosítani az érkező kishajó/csónak számára.
- 2.5.4. Ellenőrzésre jogosult szervek részére a kijelölt kikötési hely: kijelölve.

2.6. Súlypálya használata

1 db mentőgyűrű kihelyezése szükséges 25 m hosszúságú felúszó kötéllel.

A súlypályát kishajók és csónakok vízre tételéhez, illetve kiemeléséhez lehet igénybe venni, az üzemeltető előzetes engedélyével.

A súlypálya használata előtt meg kell győződni arról, hogy a betonfelület tiszta, csúszásmentes. Szükség esetén vízszaggal meg kell tisztítani a betonfelületet.

A vontatójármű összkerék-hajtással és lehetőleg csörlővel is rendelkezzen.

Kishajók vízre tételének végrehajtása:

Az utánfutóval a vontatójármű addig tolat lefelé a súlypályán, amíg a kishajó úszóképes lesz. Ezt követően a kishajót kötélen tartják, ellenőrzik motorja működőképességét, majd beáll a számára kijelölt kikötőhelyre. Ezt követően az utánfutót a vontatójármű elviszi.

Kishajók kiemelésének végrehajtása:

A vízből történő kivétel az utánfutó leengedésével kezdődik, majd a kishajót az utánfutó fölé irányítják, rögzítik azon, végül az utánfutóval elszállítják.

2.7. Tankolásra kijelölt hely (Lásd :IV. Fejezet 4.3.9.pont)

A felvízi kikötői rész déli oldalán kijelölve. Az üzemanyag feltöltés céljából 2 m x 8 m alapterületű, fémvázaz, fa felületű (pallókból álló), kishajók és motoros csónakok motorjainak feltöltésére kijelölt hely. A tankolásra kijelölt hely ellátva 1 db 34 A 144 B oltásteljesítményű poroltóval. Környezetében száraz homok és/vagy nem éghető adszorbens felitató anyag kihelyezve, fedett tároló edényben.

2.8. Parkolók használata: Parkoló kijelölve.

A kikötő szárazföldi területén gépjárművek csak a kijelölt parkolóhelyeket használhatják. A mozgássérült parkolóhely kiadása és fenntartása a kikötővezető jogkörébe tartozik.

III. Fejezet

3.1. A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötőhelyeket üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések

- 3.1.1. A hajók szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője, vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy az a távolléte idejére biztonságban legyen.
- 3.1.2. Az úszómű mellett álló hajók, vagy csónakok megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a hajó vezetőjének (üzemben tartójának) kötelessége.
- 3.1.3. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a hajón tartózkodó más személyek is megtartsák a kikötőrend előírásait.
- 3.1.4. A úszóművekre az üzemeltető által meghatározott kikötői nyitvatartási időn belül léphetnek be vendégek. A beléptetést személyzet ellenőrzi és irányítja.
- 3.1.5. A kikötőhelyhez tartozó úszóműveken –az üzemelési időszakban- a kikötőhellyel rendelkező kishajó/csónak tulajdonosa/üzemeltetője/utasai tartózkodhatnak, a ki- és beszállás, rakodás időtartamára.
- 3.1.6. Kiskorú személy, csak felnőtt kísérő felügyelete mellett tartózkodhat az úszóműveken.
- 3.1.7. A kikötőhely úszóműveit (pl.: csónak tároló. iroda...) egyéb helyiségeket határát tájékoztató, figyelmeztető táblával és mechanikai védelemmel /lánckorláttal/ kell biztosítani, hogy oda csak az arra jogosultak léphessenek be. A figyelmeztető táblán fel kell tüntetni az úszóművek terhelhetőségét is.
- 3.1.8. A kikötő hatósági engedélyeket (üzemeltetési engedély, üzemeltetési szabályzat, kikötő napló...) a kikötő felügyeletét ellátó személynél kell tartani.

3.2. Rendkívüli események, veszélyforrások, az eseményekkel kapcsolatos eljárások

- hajómotorok üzem- és kenőanyagainak vízbe kerülése,
- közlekedési balesetek, ütközés következtében léket kapott hajók, csónakok elsüllyedése,
- hullámverés következtében bekövetkezett balesetek, kormányzási hibák,
- villámcsapás, hajótűz,
- kommunális hulladékok vízbe kerülése.
- fertőzés, roszullét, emberi betegségek, balesetek

3.2.1. Észlelés

A kárelhárítási megfigyelést az üzemeltető és a kikötőhelyeket igénybe vevők látják el. Az észlelt rendkívüli eseményt az üzemeltetőnek kell jelenteni.

3.2.2. Riasztás

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a kikötővezető dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre, vagy riasztja az illetékes hatóságokat.

A rendkívüli eseményt, illetve beavatkozás módját az Üzemeltetési naplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai:

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Általános segélyhívó:	112
Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság:	+36 66 526-400
Békés Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály	+36 66 549 470
Békés Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály	+36 66 362-944
Üzemeltető szervezet: Békési Vizisport Nonprofit Kft.	+36 30 425 2758
Kikötőügyelet, kikötőmester:Dobi István	+36 30 425 2758
Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály	+36 1 4741 756

3.2.3. Elsődleges intézkedések

- Emberi sérülések, betegségek, fertőzések:
 1. Egészségügy értesítése.
 2. Sérül, beteg ember elkülönítése, elsősegélyben részesítése.
- Villámcsapás, hajótűz esetén:
 1. Tűzoltók értesítése
 2. Tűz lokalizálása.
 3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
 4. A megrongálódott, elsüllyedt csónak/hajó kiemelése, elszállítása.
- Üzemanyag, kenőanyag a kikötőhely vízterületére kerülése esetén:
 1. A szennyezett terület elzárására alkalmas merülőfal elhelyezése.
 2. A szivárgás megszüntetése.
 3. A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
 4. A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, csónak, leszedő háló segítségével.
 5. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, kiemelése, elszállítása.
- Szilárd hulladék talajra kerülése:
 1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
 2. A hulladék elszállítása.
- Szilárd hulladék vízbe kerülése:
 1. A hulladék összegyűjtése csónak, merítőháló segítségével.
 2. A hulladék elszállítása.

3.3. Teelés és egyéb szükséghelyzet szabályozása

- 3.3.1. A kikötő üzemben tartója gondoskodik az úszóművek téli biztonságos telettetéséről. Jegesedés kezdetekor, továbbá a jégzajlás bekövetkezte előtt biztonságos, védett kikötőben, illetve védett helyen kell elhelyezni az úszóműveket, ahol a jég rombolása illetve nyomása ellen biztonságban vannak.
- 3.3.2. Az úszóművek tisztításáról, a hó, jég eltakarításáról, csúszásmentesítéséről, az üzemeltetőnek gondoskodnia kell.
- 3.3.4. Az úszóműveket az üzemben tartó tűzvédelmi és biztonsági szempontból köteles átvizsgálni, a belső tereket, berendezéseket téli üzemre kell átállítani, valamint vízmentességükről meggyőződni.
- 3.3.5. Az üzemeltető a vízfelületen telettetési szolgáltatást nem nyújt, kikötő télen nem üzemel.

3.4. Szabályozás magas vízállás esetére

- 3.4.1. Magas vízállás esetén az üzemeltető vagy a kikötőmester a kishajók és csónakok tulajdonosait értesíti, hogy vízi járműveket/járműveiket helyezték biztonságba. Aki ezt nem tudja, vagy nem akarja elvégezni, úgy a kikötőmester a járműveket eltávolíthatja és raktárba helyezheti. A csónak vagy kishajó tulajdonosa ebben az esetben is köteles az eltávolítás és raktározás költségeit az üzemeltetőnek megtéríteni.
- 3.4.2. A kikötői rakpart szintjét elérő vízállás esetén a kikötő üzemeltetést fel kell függeszteni.
- 3.4.3. A kikötőben feltorlódozó uszadékot folyamatosan el kell távolítani. Ehhez megfelelő vízijárművet kell készenlétben tartani.

IV. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, baleset-, tűz-, természet- és környezetszennyezés elleni védelem

- 4.1. Aki a kikötőhely használata közben veszélyeztetést, környezetszennyezést, illetve kárt okoz, köteles azt az üzemeltetőnek bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni.

4.2. Tilos a kikötő területén:

- 4.2.1. Minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek vagy a kikötői tevékenység biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat.
- 4.2.2. Olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd, vagy folyékony hulladékot a kommunális hulladékgyűjtőkbe elhelyezni.
- 4.2.3. Fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók, csónakok egyéb vízi járművek vezetőit.
- 4.2.4. Fürdeni, búvárkodni, horgászni, tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a Körös folyóba engedni.
- 4.2.5. A kikötőkötelekkel határolt vízterületen belül tartózkodni és közlekedni.

4.3. Baleset-, tűz-, természet- és környezetvédelmi előírások

- 4.3.1. Az üzemeltető köteles a kikötőhelyen, az U-10747, U-10748 úszómű bizonyítványban meghatározott felszereléseket kihelyezni, azokat alkalmas állapotban tartani.
- 4.3.2. Vízszennyezés elleni védekezéshez, az üzemeltető megfelelő mennyiségű védekező anyagot és eszközt helyez el a raktárában, arra rendszeresített és jól láthatóan megjelölt tároló helyen. /2 zsák perlit, 2 lapát, seprű, műanyag zsák.../
- 4.3.3. Abban az esetben, ha szénhidrogén ömlött a partra, úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre, az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő személyek tájékoztatására. Az észlelés, riasztás, elsődleges intézkedés a 3.2.1., 3.2.2. és a 3.2.3. pont szerint.
- 4.3.4. Az általános tűzrendészeti előírások betartása mellett is tilos:
 - hajón és az úszóműveken a dohányzás és a nyílt láng használata, kivéve kijelölt területeket
 - szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata, üzembe helyezése, üzemanyag feltöltés esetén, 50 m-es körzetben a dohányzás és a nyílt láng használata,
 - tűzveszélyes folyadékot a hajó üzemanyagtartályán kívül tárolni, kivéve erre rendszeresített fémkannában,
 - tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés
- 4.3.5. Tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén:
A kikötőhely felügyeletéért felelős személyt haladéktalanul értesíteni kell, meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására, kikötőhelyen tartózkodó hajók személyzetének a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani a kikötőhely felügyeletéért felelős személy kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait,
A kikötőhely felügyeletéért felelős személy jogosult a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott hajó, csónak kikötőhelyről történő eltávolítására.

4.3.6. Tankolásra kijelölt hely

A felvízi kikötői rész déli oldalán kijelölve. Az üzemanyag feltöltés céljából 2 m x 8 m alapterületű, fémváz, fa felületű (pallókból álló), kishajók és motoros csónakok motorjainak feltöltésére kijelölt hely. A tankolásra kijelölt hely ellátva 1 db 34 A 144 B oltásteljesítményű poroltóval. Környezetében száraz homok és/vagy nem éghető adszorbens felitató anyag kihelyezve, fedett tároló edényben.

A Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Békéscsabai Katasztrófavédelmi Kirendeltségével történt egyeztetésen rögzített hatósági előírások, jogszabályi követelmények:

1. „Az üzemeltető képviselőjének nyilatkozata alapján az üzemanyag-töltő hely a kishajók biztonságos üzemanyag-feltöltése érdekében létesül, amely a kishajók kikötőjétől több, mint 10 m-re került kialakításra.
2. Az üzemeltető képviselőjének nyilatkozata alapján az üzemanyag-töltő helyen üzemanyag tárolása nem történik, az üzemanyagot a tulajdonosok kannában hozzák magukkal és töltik bele a hajókba.
3. Az üzemanyag töltő helyen a kikötő építményen kívül más nem lesz.
4. Az üzemanyag töltő helyre tűzvédelmi létesítési előírások nem vonatkoznak.

5. A töltőhelyen el kell helyezni legalább 1 db 34A 144B oltásteljesítményű porral vagy habbal oltó tűzoltó készüléket.
6. A töltőhely környezetében az éghető folyadék felítására száraz homokot vagy nem éghető adszorbens felitató anyagot kell elhelyezni fedett tároló edényben, szórólappal.
7. A szabályzatnak a hajózási jogszabályokban lévő tűzvédelmi előírásokat is tartalmaznia kell.
8. Az üzemanyag töltő helyen be kell tartani az üzemanyag szállítására és töltésére vonatkozó tűzvédelmi előírásokat, amelyeket a töltőhelyen jól látható módon el kell helyezni. A tűzvédelmi előírások legalább az alábbiakat kell, hogy tartalmazzák:
 - a) „Járó motorú jármű üzemanyag-tartályába üzemanyagot tölteni tilos !”
 - b) 5 liter feletti mennyiségű benzin szállítására csak erre a célra alkalmas fém kanna használható!
 - c) Az elfolyt üzemanyagot a töltőhely mellett lévő felitató anyaggal fel kell itatni és a veszélyes hulladék-gyűjtőbe kell helyezni!”

A Körös-vidéki Vízügyi Igazgatósággal, mint a kikötő területének vagyongazdálkodójával történt egyeztetésen rögzített előírások:

- „1. Az érintett állami kezelésben lévő vízfolyás a Kettős-Körös vízének hasznosíthatóságának megőrzése meghatározó jelentőségű, ennek érdekében a szennyezőanyag víztérbe történő bejutását meg kell akadályozni.
2. Az üzemanyag-kezelésből adódóan bekövetkező felszíni vízszennyeződés vízminőségi kárelhárítási munkálatainak elvégzése elsődlegesen a károsító feladata. Az esetlegesen előforduló környezeti havária-helyzet esetén azonnal meg kell szüntetni a további szennyezést, lokalizálni kell a környezeti elemekbe jutott szennyező anyagot és ezzel egyidőben értesíteni kell az alábbi hatóságokat, ill. közigazgatási szerveket:
 1. Békés Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (5700 Gyula, Megyeház u. 5-7.m Tel.: +36-66/362-944)
 2. Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (5600 Békéscsaba, Kazinczy u. 9., Tel.: +36-66/549-470), valamint a
 3. Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság (5700 Gyula, Városház u. 26., Tel.: +36-66/526-400, ügyelet: +36-30/9377-057) illetve, ha szükséges az egyéb hatóságokat is. A kárelhárítás teljes költségét az engedélyes köteles viselni.

Tűzvédelmi üzemeltetési előírások:

„A Körös-menti kishajó kikötő és öko-információs pont Békés, Kettős-Körös 26+147 - 26+249 fkm-szelvény közötti felvízi kikötőnél létesítendő üzemanyag töltőhely biztonságos üzemeltetése érdekében az alábbiakban részletezett tűzvédelmi előírásokat határozzuk meg:

1. Az üzemanyag töltő helyen el kell helyezni 1 db 34A 144B oltási teljesítményű, 6 kg töltetűmennyiségű porral oltó tűzoltó készüléket. A tűzoltó készülék elhelyezésére egy rögzített tartó álljon rendelkezésre, amelyen a tűzoltó készüléket el lehet helyezni. A tűzoltó készülék talpmagassága legfeljebb 1,35 m legyen.
2. A töltőhely környezetében az éghető folyadék felítására száraz homokot, vagy nem éghető adszorbens felitató anyagot kell elhelyezni fedett tároló edényben, szórólappal, valamint egy veszélyes hulladék elhelyezésére szolgáló fém fedett gyűjtőedényt.
3. Az üzemanyag töltőhelyen el kell helyezni "Az elfolyt üzemanyagot a töltőhely mellett lévő felitató anyaggal fel kell itatni és a veszélyes hulladék gyűjtőbe helyezni !" feliratot.
4. Az üzemanyag töltőhelyen el kell helyezni A/4-es méretben a dohányzás és nyílt láng használatát tiltó táblát.
5. Az üzemanyag töltőhelyen ki kell helyezni a "Járó motorú jármű üzemanyag-tartályába üzemanyagot tölteni tilos!" feliratot.
6. Az üzemanyag töltő hely környezetében üzemanyag töltés közben szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata tilos.
7. 5 liter feletti mennyiségű benzin szállítására csak erre a célra alkalmas fém kanna használható.

8. A kishajó zárt üzemanyagtartályain kívül – tartalékolás céljából tartalék üzemanyagot – csak jól lezárt, erre a célra készült, és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.
9. A kishajó üzemanyaggal feltöltése közben tilos az utasok ki- és beszállása, valamint utasok tartózkodása a töltés alatt álló kishajón.
10. A tűzvédelmi üzemeltetési előírásokat az érintettekkel meg kell ismertetni.”

V. Fejezet

Felelősség

- 5.1. A hajó illetve csónak egyéb vízi jármű vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga vagy az általa üzemeltetett vízi járművön tartózkodó más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik. A kikötőhely berendezéseiben, eszközeiben, továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárelhárítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni polgári peres eljárás keretében. A fent megjelölt és a veszteglési szerződésekben szabályozott esetekben, a veszteglési hely üzemeltetője elsődleges felelősséggel tartozik, valamint nem veszélyeztetheti a hajóúton közlekedők biztonságát és a hajóút vízi út geometriai paramétereit.
- 5.2. A káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik, a kikötőhely műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

VI. Fejezet

Záró rendelkezések

- 6.1. Az üzemeltető, a kikötőhelyet használó vízi járműveket őrizetben nem részesíti, azokért felelősséget nem vállal. A kishajókban, csónakokban és egyéb vízi járművek tartozékaiban keletkezett károkért (lopás, rongálás, süllyedés, tűzkár, viharkár) kártérítést nem fizet.
- 6.2. Amennyiben a kishajó, vagy csónak, egyéb vizijármű tulajdonosa, üzemeltetője a kikötőhelyi díjat határidőre nem fizette meg, akkor az üzemeltető jogosult a kishajót, csónakot a tulajdonos előzetes értesítése mellett, a kikötőből eltávolítani, és raktárba helyezni. A kishajó, illetve csónak tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.
- 6.3. A kikötőhely használóira és az üzemeltetőre kötelezőek a kikötőrendben meghatározottak betartása és betartatása. A kikötőrend egy példánya a kikötő üzemeltetési helyén kifüggesztésre kerül és mindenkor rendelkezésre áll betekintésre. A kikötő üzemeltetője ideiglenes jelleggel a kikötőrendtől eltérő intézkedéseket is hozhat az életet, egészséget, tulajdont fenyegető veszély elhárítására, a vízterület védelmére, valamint a hajózás rendjének, biztonságának a megtartására.
- 6.4. A kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országis Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály adatváltozást átvezető határozata véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

I. sz. melléklet: Békés, Kettős-Körös 26,147 – 26,249 fkm bal parti szelvényben üzemen tartott kikötő kikötőrendjéhez

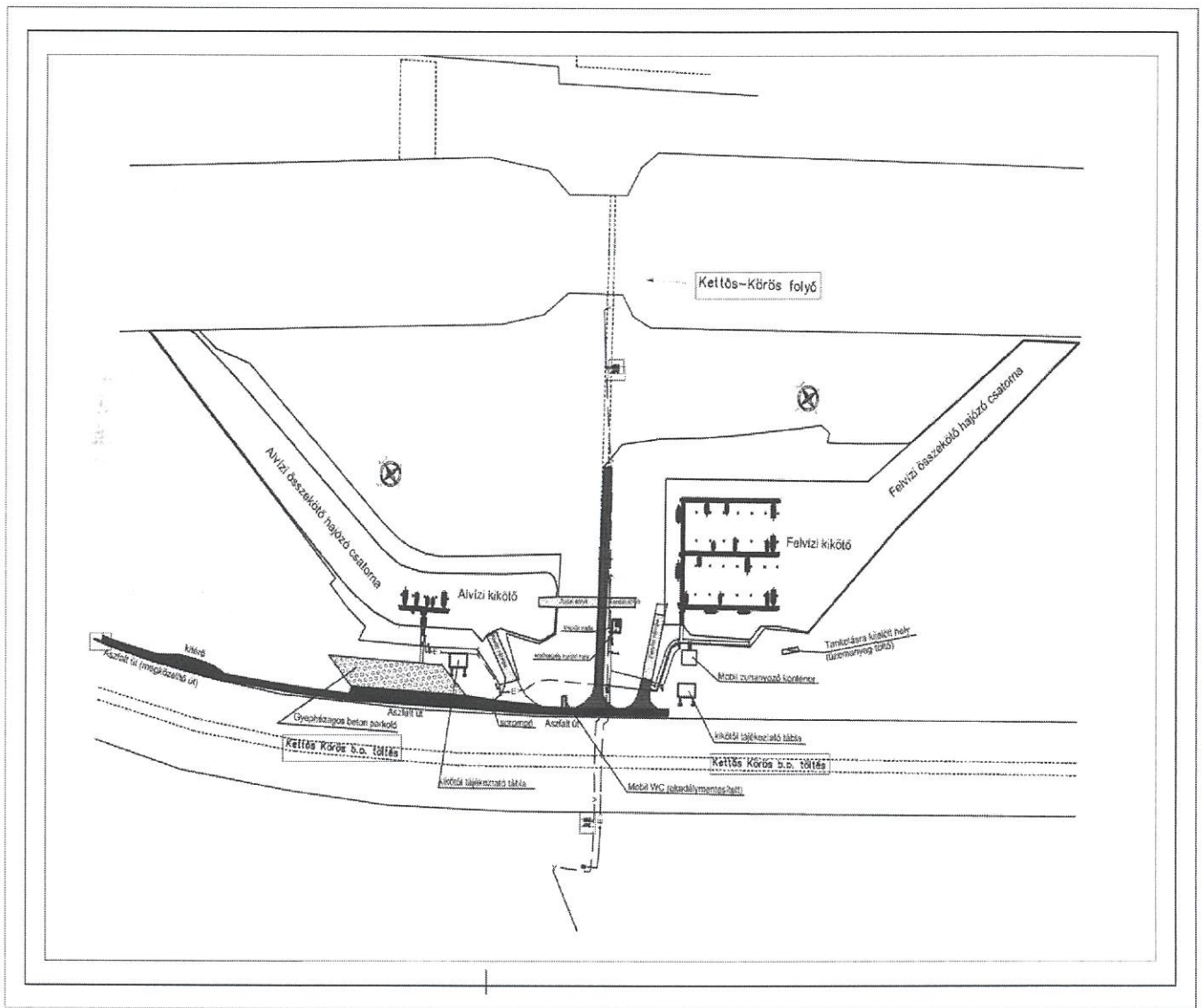
Fogalom meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemen kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *üzemeltetési napló*: a kikötőhely hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötőhely üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *üzemeltetési vezető (kikötőmester)*: a kikötőhely üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy;
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)

2. sz. melléklet Békés, Kettős-Körös 26,147 – 26,249 fkm bal parti szelvényben üzemben tartott kikötő kikötőrendjéhez

Kikötő helyszínrajza



3. sz. melléklet: Békés, Kettős-Körös 26,147 – 26,249 fkm bal parti szelvényben üzemben tartott kikötő kikötőrendjéhez

Kikötő napló

A kikötőhely naptári nyitva tartásának időszakában vezetett üzemeltetési napló adattartalma:

A) Napló címlap

Az üzemben tartó és az üzemeltetési napló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: ÜZEMELTETÉSI NAPLÓ/KIKÖTŐ NAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2023.),
2. a kikötő regisztrációs száma és földrajzi azonosítója,
3. a víziút megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése,
5. a kikötőhely üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
6. az üzemeltetési engedély száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. az üzemeltetés részletes szabályait tartalmazó Üzemeltetési szabályzat jóváhagyó határozatának száma,
8. az üzemeltetési napló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
9. az üzemeltetési napló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

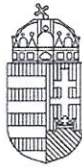
B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1. a hajó kikötőhelyre érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kisgéphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

2. A kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. az üzemeltetéssel megbízott matróz neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőhelyet, ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzemben tartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/0524-2/2023.

07/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Sarud településnél (Tisza folyó jobb part 147+500 fkm) lévő viharjelző berendezés működését érintő karbantartási munkálatokról tájékoztatás

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§ -nak megfelelően, a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület tájékoztatása alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

Értesítem a hajózásban érdekeltet, hogy a Tisza 147+500 fkm szelvényben a jobb partban elhelyezkedő viharjelző berendezés működését érintő elektromos hálózati karbantartási munkák miatt a következő időpontokban:

2023. április 26-án 8:00-16:00-ig;

2023. április 27-én 8:00-16:00-ig;

2023. május 03-án 8:00-16:00-ig

viharjelzés kiadására nem lesz lehetőség.

Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek.

A hirdetmény visszavonásig érvényes.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközeledésben résztvevők részére az 57/2012. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2023. április 13.



Hamar Attila
Hamar Attila
osztályvezető

07/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf.: 39. - telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01531-2/2024.

**015/Ti/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
Mentési munkálatok a Tisza 549,5 fkm térségében, hajózási zárlat.**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és a Tiszai Vízügyi Rendőrkapitányság tájékoztatása alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

Tájékoztatom a víziközlekedés résztvevőit, hogy a Tisza 549,5 fkm térségében, a Tímári komp közelében elakadt kishajó mentését végzik 2024. augusztus hó 03. napján kezdődően.

A mentési munkák befejezéséig a komp térségében hajózási zárlat került elrendelésre.

A területet a vízrendészet biztosítja.

Jelen hirdetmény visszavonásig érvényes.

Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (11. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető

015/Ti/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. - 1525 Budapest, Pf.: 39. - Telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/1537-2/2022.

**17/Ti/2022. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A kiskörei vízlépcső kiegészítő közlekedési rendjéről.**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala **BP/0805/2541-2/2019.** számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Tisza folyó 403,2 fkm-ben elhelyezkedő Kisköre vízlépcső térségének (hajózsilip, veszteglőhelyek) közlekedési rendje az alábbiak szerint került szabályozásra:

1. A vízlépcső és hajózsilip üzemeltetője:

Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság Kiskörei Szakasz mérnöksége
3384.Kisköre, Tisza II.;

Telefon: +36 36 558-310,
+36 36 558-311
+36 30 279 7703 (24 órás)

e-mail: kiskore.szmg@kotivizig.hu, vezenylo.kiskore@kotivizig.hu

2. A hajózsilip főméretei:

A zsilipkamra hasznos hossza:	85,00 m
hasznos szélessége:	12,00 m
Kezelő híd alsó szerkezeti él és LNHV közötti különbség:	7,65 m

3. Hajók és karavánok legnagyobb megengedett mérete:

hossza: **83,50 m,**
szélessége: **11,70 m,**
merülése:

- A mértékadó vízmérce a Kisköre alvízi vízmérce, melynek "0" pontja 81.32 mBf. (mind az alvízi, mind a felvízi vízállásokat erre kell értelmezni).
- A zsilip szelvényében a legkisebb hajózási vízszint (LKHV) -160 cm, a legnagyobb hajózási vízszint (LNHV) 635 cm.
Ezen vízállásokon kívül a zsilipelés korlátozással lehetséges.
- **Az úszólétesítmények merülése -160 cm Kisköre-alsó vízállás mellett 16 dm lehet.**

4. A hajózsilip üzemel:

A hajózsilip a hajózási idényben (az évnek a rendkívüli magas és alacsony vízállások, valamint a jég által korlátozott időszakának kivételével) napkeltétől napnyugtáig üzemel.

Kishajók és csónakok (evezős- és túracsoportok, stb.) külön zsilipelést igényelhetnek 07-08, illetve 16-17 óra között, mely a tartósan kisvízes időszakban egyéb vízkorlátozások bevezetése mellett, előzetes egyeztetés alapján, napi egy alkalommal történhet.

5. A zsilip és az úszólétesítmény közötti kommunikáció módja

Kommunikációs lehetőségek:

- telefon: +36 36 558 310
+36 36 558 311
+36 30 279 7703 (24 órás)
- VHF rádióállomás: hívójele – Kisköre hajózsilip
A rádióállomás a 10. VHF csatornán üzemel és a 375,0 – 420,0 fkm térségében hívható.
- A zsilip személyzete a közlekedés rendjére vonatkozó utasításait (pl. áthaladás sorrendje) jelzésekkel, a zsiliprádión vagy hangszórókon át közli.

6. A hajózsiliphez tartozó veszteglőhelyek, várakozóhelyek

A zsilipelésre várakozó hajók/hajókötelékek

az alvízen a 402,30 fkm – 402,60 fkm között a bal part mellett,

a felvízen a 403,75 fkm – 403,9 fkm között a jobb part mellett

kijelölt veszteglőhelyeket használhatják.

Ezeken a veszteglőhelyeken lehet elvégezni a kötelékek szükséges átcsoportosítását.

7. A hajózsilip jelei, jelzései

A zsilip be- illetve kihajózást szabályozó jelzései megfelelnek az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzatnak (a továbbiakban: HSZ). A zsilip üzemére vonatkozó információkat a Tisza folyó jobb partján a 404,4 fkm-nél és bal partján a 402,7 fkm-nél elhelyezett előjelző berendezések biztosítják a vízlépcsőt megközelítő vízi járművek részére. Működésük összhangban van a hajózsilipen elhelyezett jelzőberendezésekkel.

8. Átzsilipelés

Az alvízen történő ki- és behajózás minden esetben a mindenkori erőmű-üzem figyelembevételével történjen (áramlási hatások). Az erőmű csúcsra járatása vízjátékot idéz elő, ez a vízlépcső alatti közvetlen folyószakaszon több dm nagyságú lehet.

A zsilip térségének szélviszonyait (irány, erősség) a fel- és alvízi mólókon elhelyezett szélzsák/szélzászló jelzi.

A zsilipelést az alábbi szabályok betartásával kell végezni:

- az úszólétesítmény vezetője köteles végrehajtani a zsilipkezelő zsilipeléssel kapcsolatos utasításait,
- azt az úszólétesítményt, amely nem készült fel a zsilipelésre vagy hajózásra alkalmatlan, illetve túlterhelt, a zsilipelésből ki kell zárni,
- az úszólétesítményeket úgy kell kikötni, hogy:
 - o a zsilip hossz tengelyével párhuzamosan helyezkedjenek el,
 - o a kapuk mozgatását ne akadályozzák,
 - o a vízszint gyors változását követni tudják (fennakadás nélkül),
- horgony, kábel és lánc vonszolása tilos,
- az áthajózó úszólétesítményeket szilárdan beépített ütközők hiányában úszóképes ütközőkkel kell ellátni,
- az úszólétesítmények személyzete és utasai csak a zsilipelés tartamáig tartózkodhatnak a zsilip területén.

9. A zsilip térségében bekövetkezett káresemények tekintetében az illetékes:

- rendőri szerv a Tiszai Vízügyi Rendőrkapitányság,
- vízügyi szerv a Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság,

- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály, valamint a Hajó Üzembiztonsági és Regisztrációs Osztály.
- Technológiai és Ipari Minisztérium, Közlekedésbiztonsági Szervezet

Jelen hirdetéssel nem szabályozott egyéb kérdésekben a HSZ, és a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló 49/2002.(XII.28.) GKM rendelet előírásai az irányadók.

Jelen Hajósoknak Szóló Hirdetmény visszavonásig, de legkésőbb 2025. július 1-ig érvényes.

A hirdetésben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2022. július 1.


Hamar Attila
osztályvezető





BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/1207-2/2023.

**18/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A Tisza 500,2 fkm szelvényében üzemelő Tiszadobi hajóhíd működéséről**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás, valamint Budapest Főváros Kormányhivatala BP/0805/838-4/2019. és BP/0805/1592-5/2019. számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

1. A Tisza folyón Tiszadobnál üzemelő pontonhíd (Tisza 500,200 fkm) **a Tiszadobi vízmércén mért - 150 cm és + 480 cm közötti vízállás tartományban üzemel.**

A fenti vízállás tartományon kívül a híd nyitva van, illetve – pl. jegesedés esetén – elszállításra kerül. Amennyiben a híd nem üzemel, akkor a jeges időszakon kívül a közúti forgalom átvezetése kompon történik.

2. **A hajóhíd üzemelési ideje naponta: 00.00 órától 24.00 óráig.**

3. A kezelőszemélyzetéhez történő bejelentkezés **a VHF 10-es rádió csatornán „TISZADOB HAJÓHÍD”** hívójellel, vagy a **06-42-722-812 telefonon** egyaránt történhet.

4. A hidat bejelentkezés alapján a kért időpontra, helyszíni jelentkezés esetén **1 órán belül a hajóforgalom számára megnyitják.** Amennyiben a híd nyitása 1 órán belül nem lehetséges, abban az esetben erről a hajó vezetőjét a hídkezelő személyzete értesíti, és a nyitás várható időpontjáról is tájékoztat.

5. A hajóforgalom számára megnyitott szabad úrszelvény szélessége **48 méter.**

6. **A vízi közlekedés irányítására és a pontonhíd előrejelzésére** szolgáló Hajózási Szabályzat I-7 melléklet szerinti **jelzések kerülnek kihelyezésre:**

501,2 fkm bal part, völgymentben haladók részére

B.7	köteles hangjelet adni
B.11/b (VHF 10)	kötelező rádiótelefon-kapcsolatba lépni
C.3 (48 m)	korlátozott átjáró szélesség
II-9. mell. 2. ábra	nyitható híd

500,3 fkm jobb part, völgymentben haladók részére

A.9	hullámszást kelteni tilos
B.5	a Szabályzatban megállapított esetben köteles megállni
E.4/a	nem szabadon közlekedő komp

500,3 fkm bal part, folyásirányra merőlegesen

A.6	tilos horgonyozni (merőlegesen 200 m, völgy felé 200 m)
-----	---

500,20 fkm HAJÓHÍD szelvénye

500,05 fkm KOMP szelvénye

499,8 fkm bal part, hegymentben haladók részére

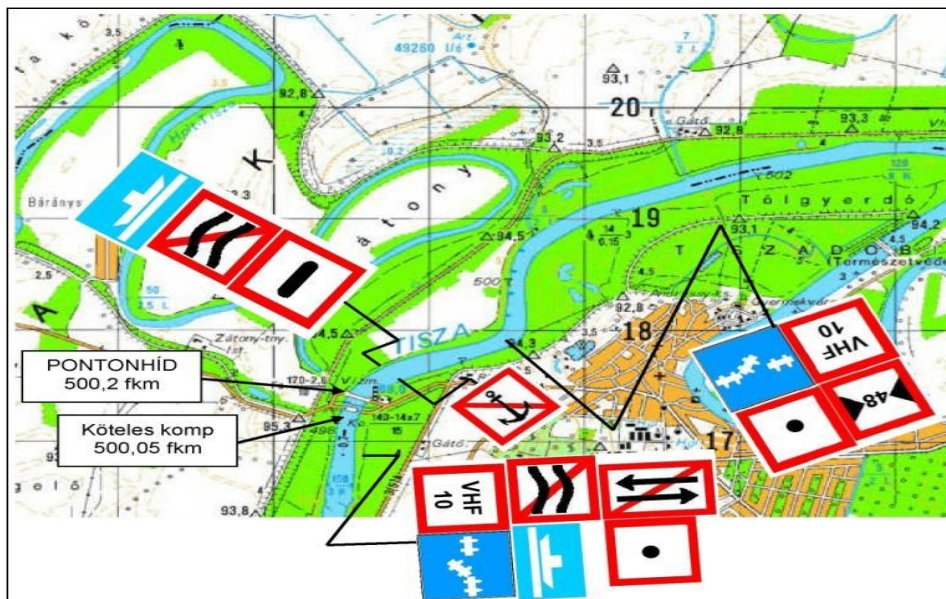
- A.4 találkozás és előzés tilos
- A.9 hullámzást kelteni tilos
- B.7 köteles hangjelet adni
- B.11/b (VHF 10) kötelező rádiótelefon-kapcsolatba lépni
- E.4/a nem szabadon közlekedő komp
- II-9. mell. 2. ábra nyitható híd

A hajóhídra erősített jelzések a híd mindkét oldalán

- A.1 Áthaladni tilos (valamennyi hídnyílás, kivétel sportnyílás)
- A.10 A jelzett területen kívül áthaladni tilos (nyitótag határai)
- C.2 (1,3 m) Korlátozott vízszint feletti szabad magasság (sportnyíláson)
- E.16 Kedvtelési célú hajók közlekedési engedélyezett (sportnyílás)

A nyitott hajóhídon való áthaladás eseti jelzése

- E.1 Áthaladás engedélyezése (zöld lobogóval, éjszaka zöld lámpa)



Felhívom a vízi közlekedésben érdekelték figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek!

Jelen hirdetémmel a 20/Ti/2020. számú Hajósoknak szóló hirdetményt visszavonom.

Jelen Hajósoknak szóló hirdetmény visszavonásig, de legfeljebb 2026. július 20-ig érvényes.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
az osztályvezető helyett eljáró
kormánytisztviselő



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/1784-2/2022.

**21/Ti/2022. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A Szolnoki Vízkivételi mű térségében ideiglenesen elhelyezett úszóművek védelme érdekében
elrendelt kíméletes hajózással kapcsolatos hirdetmény.**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás alapján az alábbi
hirdetményt teszem közzé:

Értesítem a víziközlekedés résztvevőit és a hajózásban érdekelteket, hogy

**a Tisza folyó 336,63 fkm-ben a jobb partban elhelyezkedő Szolnoki Vízkivételi mű térségében
ideiglenesen elhelyezésre került 3 db úszómű üzemének védelme érdekében, a haváriás
üzemhelyzetek elkerülése miatt**

**2022. július hó 22. napjától a hirdetmény visszavonásáig
kíméleti hajózás került elrendelésre, az alábbiak szerint:**

A jobb partban levő vízkivételi mű térségében a vízijárművek a hullámkeltés és szívóhatás csökkentése érdekében kötelesek a sebességüket a kormány- és manőverképességük megőrzésének határáig csökkenteni! A létesítmény mellett történő elhaladás során olyan oldaltávolságot tartsanak, mely a hajózási szabályokra és a térségben fennálló kisvízi és egyéb körülményekre tekintettel került megválasztásra.



Jelen Hajósoknak Szóló Hirdetmény visszavonásig érvényes.

**Felhívom a fenti térségben közlekedő vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy fokozott
körültekintéssel közlekedjenek.**



**Schonende Schifffahrt – wellenschlagverbot verordnet bei Theiss-km 336,+630
ab 22/07/2022. bis Zurück Ruf diese Nachricht für die Binnenschifffahrt
Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, die verordnete Schonende Schifffahrt –
wellenschlagverbot streng ein zu halten, und in der Umgebung die Strecke vorsichtig zu verkehren!**

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2022. július 21.



Hamar Attila
osztályvezető

21/Ti/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/1813-2/2022.

**24/Ti/2022. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A Kiskörei Vízerőmű hajózsilipének üzemszünetéről és a 18/Ti/2022. számú Hajósoknak szóló
hirdetmény visszavonásával kapcsolatos hirdetmény.**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és a Közép-Tisza-Vidéki
Vízügyi Igazgatóság Szolnok tájékoztatása alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

**Értesítem a víziközlekedés résztvevőit és a hajózásban érdekelteket, hogy
a Tisza folyó 403,2 fkm-ben elhelyezkedő Kiskörei vízlépcsőnél a zsilipeléseket a Tisza folyón a
hidrometeorológiai előrejelzések alapján várhatóan tartósan LKV közeli vízállástartomány miatt
megszüntették.**

**Jelen hirdetmény közzétételével a 18/Ti/2022. számú Hajósoknak szóló hirdetmény visszavonásra
került.**

Jelen Hajósoknak Szóló Hirdetmény visszavonásig érvényes.

**Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a térségben fokozott körültekintéssel
közlekedjenek.**

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére
az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II.
részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2022. július 25.




Hamar Attila
osztályvezető

24/Ti/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01435-2/2023.

24/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A KT TEAM Kft. által üzemeltetett tiszaszőlősi közforgalmú, folyami, nyíltvízi, vendég mólós kikötő
kikötőrendje.

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

A KT TEAM Kft.
által Tiszaszőlős területén üzemeltetett -/12/C/D/B/-/128-00 regisztrációs
számú kikötő - BP/0803/00139-4/2023. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.

Budapest, 2023.08.10.



Zsoldos János
az osztályvezető helyett eljáró
kormánytisztviselő

24/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény



Tiszaszőlős
„Katamarán Kikötő”
KT TEAM Építőipari Kft.

KIKÖTŐREND

Z á r a d é k

Ezt a 13 (tizenhárom) számozott oldalból álló kikötőrendet a Budapest, Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály a 2023. március hó 27. napján kelt BP/0803/00139-4/2023. számú határozatával jóváhagyta.

.....
aláírás

2023

Tiszaszőlős község közigazgatási területén, a Tisza folyó bal part 422,330 – 422,480 fkm szelvényében üzemben tartott közforgalmú nyíltvízi, medencés és vendég mólós kikötő és a bérelt parti terület használatára vonatkozó részletes szabályokat a KT TEAM Építőipari Kft. (továbbiakban: Üzemeltető) – a Budapest, Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály jóváhagyásával – az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet Alapadatok, hatály

1.1. A kikötőtrend szabályzat hatálya

- 1.1.1. A kikötőrend területi hatálya kiterjed az üzembe tartási engedélyben meghatározott kikötőhely víz- és parterületére, ami az KÖTIVIZIG által bérbe adott Tisza folyó fkm szelvény bal parti sáv területe és a bérelt vízterület szélességével megegyező szélességű vízterületre valamint belső öbölre.
- 1.1.2. A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kikötőt és kiszolgáló egységeket közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre
- 1.1.3. A kikötőrend tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely a kikötő szolgáltatásait igénybe veszi.

1.2. A kikötő földrajzi adatai, és üzemeltetője

Közigazgatási terület:	Tiszaszőlős község
Vízi út:	Tisza folyó
Szelvény:	422,330 – 422,480 fkm
Üzemeltető: - név:	KT Team Kft.
- címe:	3534 Miskolc, Benedek F. u.15.
- telefon:	00 36 30 2903636
E-mail cím:	ktteam@gmail.com

1.3. A kikötő rendeltetése és jellege

A kikötő üzemeltetési formája:	Közforgalmú, folyami, nyíltvízi, vendég mólós
A kikötő rendeltetése:	kikötő kishajók és csónakok számára
Üzemideje naponta (portaszolgálattal)	0-24 óra
A kikötő üzemeltetési ideje:	minden év március 15-től – november 30-ig, és november 30–március 15. között vízállás függvényében és jégmentes időszakban
Kikötői úszóművek nyilvántartási száma:	nyilvántartásra nem kötelezett 6 db 25m ² -nél kisebb úszóművekből

1.4. A felügyeletet ellátó személy és kikötőmester adatai

Neve:	Barna Antal
Székhely:	3534 Miskolc, Benedek Elek u.15.
Értesítési cím:	5561 Békésszentandrás, Körös Part u. 3.
Telefonszám / Fax:	+3620 378 2205 katamaran.kikoto@gmail.com
Neve:	Pócs Péter
Lakcím / Értesítési cím:	5241 Abádszalók, Aladár út 6.
Telefon:	+3620 4833904

1.5. A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Kisköre felső 403,2 fkm
---------------------------	-------------------------

Jellemző értékek:	cm	mBf
Vízmércé „0” pontja:	±0,00	81,32
Hajózási nagyvízszint (HNV):	+730	88,62
Hajózási kisvízszint (HKV):	+610	87,45
Üzemeltetési vízszint:	+730	88,62

2. Fejezet Általános rendelkezések

A kikötő üzemeltetője gondoskodik a létesítmény fenntartásáról és üzemeltetéséről. Ezen belül:

- jelen kikötőrend és az aktuális jogszabályok rendelkezéseinek figyelembevételével biztosítja a kikötő és a kiszolgáló egységek rendeltetés szerinti használatát;
- elhárítja azon veszélyeket amelyek a hajók és csónakok kikötése és veszteglése következtében közlekedési biztonságát és a közbiztonságot fenyegetik;
- hajózási biztonságát okokból intézkedik a kikötőt igénybe vevő csónakoknak és kishajóknak személyzetükkel és utasaikkal szemben, amely utasításokat a személyzetnek és utasoknak meg kell tartaniuk.

2.1. A kikötőt igénybe vevő, használó úszólétesítmények adatai

A kikötőhelyet egy időben max.: **19 db kishajó vagy csónak (max: 7 m hosszúság esetén)** veheti igénybe. A vegyes darabszám esetén az igény szerint ez módosulhat.

2.2. A kikötőhely hajózási adatai, rövid leírása

- A kikötőhely helyi vízmércével nem rendelkezik. **A kikötőhely a forgalom részére a Kisköre felső vízmércén mért +730 cm-es vízállásig üzemeltethető.**

3. Fejezet

A kikötő használatának általános szabályai

3.1 A kikötő használata

3.1.1. A kikötő 0-24 óráig üzemel csónakok és kishajók részére. A kikötőt olyan kishajók és csónakok vehetik igénybe, melyek a Hajózási Szabályzatban megállapított feltételeknek megfelelnek, hajózásra alkalmasak. A kishajók érvényes hajóokmánnyal rendelkeznek és hajózásra alkalmasak.

- A kikötő használói kötelesek megtartani a hatályos jogszabályok rendelkezéseit, az üzemeltetési szabályzat előírásait,
- A kikötőbe történő behajózással a hajó vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja az üzemeltetési szabályzat rendelkezéseit.
- A kikötő működésének biztonsága, valamint a kikötőrend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője által adott utasításokat minden vízijármű vezetője köteles megtartani.
- A hajók vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a személyzet, illetve a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megtartsák.
- A kikötő létesítményeit csak rendeltetésüknek megfelelően lehet használni.
- Kikötőhelyet bérlő helyére idegen hajó kikötése csak a kikötőmester előzetes hozzájárulásával engedélyezett.
- A hajó és kishajó szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni, oly módon, hogy járműve a várható távolléte idejére is biztonságban legyen.

- A kikötő üzemeltetője a kikötőt igénybevevő hajókról és csónakokról köteles nyilvántartást vezetni, amelynek tartalmaznia kell a hajó állami hovatartozását, annak azonosító adatait (tulajdonosa neve, címe, hajó nyilvántatási száma, fő méreteit) és az igénybevétel időtartamát, valamint az úszóműves kikötőhelyen történt jelenősebb kárt, balesetet.
- A károkozás haladéktalanul a kikötőmesternek jelenteni kell és a kár rendezéséhez rendelkezésre kell állni.
- A kikötőben tartózkodó hajón javítási munkák csak úgy végezhetőek, ha az másokra és a környezetre veszélyt nem jelent.
- A kishajók, csónakok megfelelő méretű és kellő számú ütközőpárnával vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vezetőjének (üzemeltetőjének) kötelessége, aminek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.
- A kikötőhelyhez vezető utakat, az úszóművek fedélzetén a közlekedési útvonalakat szabadon kell hagyni, eltorlaszolásuk még ideiglenesen is tilos.
- A kishajó és csónak vezetője köteles arról gondoskodni, hogy a kikötőrend rendelkezéseit a vízi járművén tartózkodó valamennyi személy betartsa.
- A kikötő megközelítése, az oda történő kikötés, elindulás, valamint egyéb kikötői manőver során a hajóvezetőnek kiemelt figyelmet kell fordítani a lekötőhelyen veszteglő többi kishajóra.
- A kikötőben egyidejűleg csak az üzemeltetési engedélyben meghatározott méreten belül tartózkodhat hajó.
- A hajók és csónakok szakszerű kikötéséről, megfelelő védelméről azok vezetői vagy üzemeltetői kötelesek gondoskodni.
- Az üzemeltető engedélyével folytatható gyakorlati hajó vezetés a kikötő területén.
- A kikötő üzemeltetője rendkívüli kis, vagy nagy vízállásnál a vészhelyzetek elkerülésére az úszó létesítmény tulajdonosának terhére – átállíthatja a járműveket biztonságos helyre; rendkívül alacsony vízállásnál a biztonság érdekében – a tulajdonos hozzájárulásával – kezdeményezheti egyes járművek eltávolítását a kikötőből.

3.1.A. A kikötői öböl forgalmi rendje:

- Behajózás az öbölbe: A kikötői öböl vízi eszközzel, közvetlenül a főmederből közelíthető meg. A behajózás során a jobbra tartás elvét kell követni, így a kikötőhelyek jobb kéz irányába közelíthetők meg. A kihajózást végzők számára így elsőbbséget kell biztosítani!
- Kihajózás az öbölből: A kihajózás során szintén a jobbra tartás elvét kell követni, így a forgalom zavartalanul bonyolódhat le.

Az öböl területén is a jobb kéz szabály az érvényes, így a kihajózás elsőbbséget élvez a behajózással szemben

3.1.2. A kikötőt igénybevételére a következők jogosultak:

- közlekedéshatósági, a vízi rendészeti, katasztrófavédelmi, a mentő- és a tűzoltó feladatokat ellátó vízi jármű,
- az olyan vízi jármű, melynek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
- vihar elől menedéket kereső vízi jármű a vihar időtartama alatt, a vihar elmúltát követő max. 1 órás kikötői tartózkodás idejére,
- a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi jármű és
- azok a vízi járművek, amelyek részére az üzemeltető engedélyezte a kikötő használatát.

3.1.3. A kikötő igénybevételére vonatkozó eljárás

A kikötőt igénybevevő kishajó vezetője érkezéskor köteles a kikötőmesternél (a felügyeletet ellátó személynél) személyesen jelentkezni és a kikötői díj megfizetése után járművét a kikötőmester által kijelölt helyen kikötetni.

A kikötőhelyről induló kishajó köteles elsőbbséget adni az érkezőnek.

Az érkezési jelentésnek tartalmazni kell:

- a hajó, csónak nevét, jellegét, nyilvántartási adatait és lobogóját,
- hajóvezető nevét,
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát,
- a hajó legnagyobb méreteit és merülését.

Az indulás előtti teendő és az indulási jelentkezés tartalma:

- az indulás előtt a hajó, csónak vezetőjének jelentkezni kell az üzemeltetőnél,
- hajó név,
- indulási (szükség szerinti várható) időpont,
- hajóvezető neve.

3.2. Kikötési és tartózkodási tilalom

3.2.1. Nem veheti igénybe a kikötőt az az úszólétesítmény:

- amelyen tűz keletkezett vagy annak alapos gyanúja áll,
- amelyen fertőzés vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn,
- amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg,
- amelynek a kikötő üzemeltetője – a kikötőbiztonsága érdekében- a használatot megtiltotta,
- amely a környezetet és a vizet szennyezi.
- az a csónak, kishajó és úszómű, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen, hajózásra alkalmatlan (pl. roncs, kiselejtezt...) nem használhatja a kikötőt, kivéve ha az üzemeltető engedélyt ad a kikötésére és a vízijárművet vagy úszóművet elkülönítetten kell tárolnia.

Tilos a kikötőhely területén, illetve vízterületén:

- olyan kereskedelmi és szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett,
- vízi rendezvények kivételével, vízi sporteszközzel közlekedni, illetve vízisíelni,
- az úszóműn illetéktelen személyeknek tartózkodni,
- a kikötő vízterületén fürödni, horgászni és halászati eszközöket elhelyezni és búvárkodni.
- ADN és ADNR hatálya alá tartozó anyagot szállító hajóval – függetlenül a hajó kategóriájától – tilos a kikötés.
- a kikötött úszómű és a part közötti vízterületen, a kötelek, támdorongok, kikötő eszközök, kifeszített kötelek alatt és közelében tartózkodni és közlekedni tilos. (57/2011 (XI.22.) NFM rendelet II. rész. 3.03.cikk 9.)
- a kikötőhelyen csak engedélyezett kikötő-berendezéseket (kikötőbak, kikötő-karika) lehet használni,
- személy és létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyeztető cselekményt folytatni, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést..) okozni.

- 3.2.2. A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) közlekedhetnek az induló és érkező hajók. A hajók műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő hajók védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést. Gépnélküli hajók a kikötőbe be-, illetve kiállítását, valamint a kikötőn belüli átállítását az üzemeltető által megbízott géphajó is végezheti, kivéve, ha
- a kikötő üzemeltetője a forgalmi helyzetre való tekintettel engedélyezi egyéb géphajónak a hajóállítást.

- korlátozott látási viszonyok között be,- illetőleg kihajózás a kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.

3.2.3. A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
- kézi erővel történő forduláshoz,
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek,
- műveletképtelenné vált kishajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni az üzemeltetőnek.

3.3. Súlyapálya

A súlyapályát kishajók és csónakok vízre tételéhez, illetve kiemeléséhez lehet igénybe venni, az üzemeltető előzetes engedélyével.

3.3.1. A súlyapálya használata előtt meg kell győződni arról, hogy a betonfelület tiszta, csúszásmentes. Szükség esetén vízszaggárral meg kell tisztítani a betonfelületet.

3.3.2. A vontatójármű összkerék hajtással és lehetőleg csörlővel is rendelkezzen.

3.3.3. Kishajók vízre tételének végrehajtása

Az utánfutóval a vontatójármű addig tolat lefelé a súlyapályán, amíg a kishajó úszóképes lesz. Ezt követően a kishajót kötélrel tartják, ellenőrzik motorja működőképességét, majd beáll a számára kijelölt kikötőhelyre. Ezt követően az utánfutót a vontatójármű elviszi.

3.3.4. Kishajók kiemelésének végrehajtása

A vízből történő kivétel az utánfutó leengedésével kezdődik, majd a kishajót az utánfutó fölé irányítják, rögzítik azon, végül az utánfutóval elszállítják.

Súlyapálya üzemelésekor 1 db mentőgyűrű kihelyezése szükséges legalább 25 m hosszúságú felúszó kötéllel.

3.4. Teleltetés

A kikötő teleltetési megőrzést is vállal.

A vízijármű tulajdonosa gondoskodik annak téliesítéséről.

A kikötő üzemeltetője kijelöli a vízijármű teltetési (téli parkolási) helyét.

3.5. Parkolók használata

A kikötő szárazföldi területén gépjárművek csak a kijelölt parkolóhelyeket használhatják.

A mozgássérült parkolóhely kiadása és fenntartása a kikötővezető jogkörébe tartozik.

4. Fejezet

Személyekre vonatkozó kötelezettségek és magatartási szabályok

4.1. A kikötőben tartózkodó hajók, csónakok személyzetének elő kell segítenie a kikötő használatára vonatkozó rendelkezések megtartását.

A kikötőben a hajón, csónakban tartózkodó személyek kötelesek végrehajtani a kikötő üzemeltetőjének – a hajózás, a kikötő biztonságának és rendjének fenntartása érdekében adott – utasításait.

4.2. A kikötőben tartózkodó hajók, csónakok személyzetének külön rendelkezés hiányában is meg kell tennie minden óvintézkedést a kikötő használata során, amellyel elkerülhető

- az emberéletet fenyegető veszélyt;
- a kikötőben hajózási akadály előidézését;
- a kikötő területének és környezetének szennyezését és
- a kikötőben tartózkodó vízi járművekben, a kikötőben és annak létesítményeiben a természetes és az épített környezetben, a károkozást.

A hajó(csónak) üzemeltetője felelős a hajó (csónak), annak személyzet vagy azon tartózkodó más személy által a kikötő üzemeltetőjének okozott minden kárért.

- 4.3. Lékesedés vagy süllyedés veszélye esetén az kikötő üzemeltetője kötelezheti a kikötőben levő hajók személyzetét is a mentésben való közreműködésre.

5. Fejezet

Általános tilalmak, tűz- környezet- és balesetvédelmi előírások

5.1. Általános tilalmak

- tilos a kikötő területén olyan tevékenységet folytatni, amely személyeket, vagyontárgyak vagy a kikötő biztonságát veszélyeztet, vagy a környezet szennyezésével jár,
- tilos a kikötő területén, fürdeni, búvárkodni, horgászni, halászni és tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a Tiszába engedni,
- tilos olajat, olajos hulladékot ezek vízzel képzett elegyét más folyékony vagy szilárd hulladékot a kijelölt gyűjtőhelyeken kívül elhelyezni,
- tilos fényszórót, kézilámpát vagy más fényforrást úgy elhelyezni, hogy a közlekedő hajók vezetőit zavarja,
- az üzemeltető köteles a kikötőt felszerelni mentőeszközökkel, tűzoltó készülékkel és a vízszennyezés esetén használatos védő anyaggal. Mindezeket köteles jól láthatóan megjelölt tároló helyen tartani,
- abban az esetben, ha olaj, vagy más folyékony szennyezőanyag ömlik az úszómű fedélzetére vagy a vízbe az üzemeltető köteles a védekezést a kár mérséklését haladéktalanul megkezdeni. Egyidejűleg az illetékes környezetvédelmi hatóságot és Vízügyi Igazgatóságot értesíti.
- olajszármazék felitása abszorbensekkel történik: perlit és 20 m úszó szádfal segítségével.
- A kikötőben tűz-és robbanás veszélyes anyagok tárolására nincs lehetőség.

5.2. Tűzvédelmi előírások

Kishajók üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai:

- az üzemanyag feltöltése alatt a kishajó 20 m-es körzetében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata. Járó motor esetén üzemanyagot tankolni tilos! Meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék kiömlését a folyó vízbe jutását,
- tilos szikraképződést okozó gépet, berendezést használni vagy villanykapcsolót működtetni,
- gáz, vagy villany üzemű főző vagy fűtő berendezést a tankolás idejére ki kell kapcsolni,
- a kishajón, csónakon tartalék üzemanyaga csak az erre a célra készült, zárható és felborulás ellen rögzített fémkannában tárolható.

Magatartás tűz esetén

- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek. Tűzoltóság, telefon: 105
- általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz továbbterjedése a kikötőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

5.3. Egyéb tűzvédelmi és Környezet-és balesetvédelmi előírások

A kikötő területén tartózkodó bármely személy, ha a kikötőben tüzet, balesetet (vízbe esés) vagy környezetszennyezést észlel:

- köteles a káresemény (tűz) csökkentésére mind azt az intézkedést megtenni, ami a saját életének vagy testi épségének veszélyeztetése nélkül megtehető,
- az elektromos berendezéseket áramtalanítani kell,
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést,
a tüzet, azonnal jelezni kell az üzemeltetőnek, valamint a további intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni kell,
- a vészhelyzet elhárítását végző szervek (tűzoltóság, mentők, környezetvédelmi szakemberek) megérkezéséig, minden kikötőben tartózkodó személy a kikötőmester utasításait köteles követni,
- a kikötőmester jogosult a nagyobb kár elhárításának érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolításáról intézkedni,
- a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben, eszközeiben továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárlelárítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni,
- vízből történő mentés esetén az eseményt észlelő, hangos „Ember a vízben!” kiáltással köteles riasztani az úszóművön és a parton levőket s azonnal dobókötéllel lelátott mentőgyűrűt kell dobni a vízben levő irányába. Úszva mentésre csak az vállalkozzon, aki jó tud úszni és gyakorlata van a mentésben,
- jégből mentést egyedül végezni TTILOS! Mentőgyűrű dobásával és jégre helyezett tárgy (deszka, létra) segítségével vagy hajóval kell megközelíteni a jég közé esett személyt.
- a kikötő területe természetvédelmi NATURA 2000 besorolású övezet, ezért a kikötő területén, illetve a határos területen lévő fák kiemelt védelmet élveznek a bérbeadó, a Magyar Állam részéről. A fákhöz kötni, azokba szöveget csavart verni, csavarni szigorúan tilos. A fák honos jellegüknek fogva (mocsári fűz, szürke nyár) viharok esetén könnyen sérülékenyek, törésre hajlamosak. A kikötő területén tartózkodók kiemelt figyelemmel kell lenniük az esetleges faág leszakadásból bekövetkező károokra, balesetekre. Fa észlelhető sérülés esetén a kikötőben tartózkodó köteles jelezni az észrevételét a kikötő üzembentartójának, aki további utasítást ad a teendőkre.

Mozgósításra vonatkozó előírások

Cél: A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

Személyi rész

Feladatkör,

Védelemvezető: a kikötő felügyeletét ellátó személyek

Kárelhárítási felelős: a kikötő felügyeletét ellátó személyek

Kiértécsítendő szervek

Középs-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság

Tiszai Vízirendészeti Rendőrörs

Tiszaszőlös Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatal

Budapest, Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály

Kikötői Osztály

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámjai

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság, katasztrófavédelem:	105
Általános segélyhívó:	112
Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság	06 56 501-900
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztálya	06 56 510 040
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladék-gazdálkodási Főosztály	06 56 523-343
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Karcagi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály	06 59 795 246
Ügyvezető:	06-30-950-8943
Kikötői ügyelet:	06 -20 251-7467

Együttműködési szabályok

Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek be kell jelenteni.

A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.

Környezetszennyezés esetén az Önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani. A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

6. Fejezet

Hulladék és szennyvízkezelés

- 6.1. Kikötőt igénybe vevő úszólétesítményeknek a keletkezett hulladékokat kihajózni csak közvetlenül a kijelölt tároló edényekbe lehet. A hulladék, szennyvíz elszállítását a városi kommunális szolgáltató végzi.
- 6.2. Fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető.

7. Fejezet

A kikötő utas kiszolgálással kapcsolatos létesítményeinek ismertetése

Kikötői őrszolgálat (iroda, raktár), WC mobil konténerben 24 órás szolgálat a bejáratú út bal oldalán található.

8. Fejezet

Kedvtelési célú vízi jármű bérbe- vagy használatba adására vonatkozó biztonsági szabályok

Kedvtelési célú vízi jármű bérbe- vagy használatba adására (a továbbiakban személyzet nélküli kölcsönzés) a következő szabályokat kell alkalmazni:

1. A kedvtelési célú vízi járművet személyzet nélkül kölcsönző szervezet, vagy az általa megbízott személy felel a kölcsönzött vízi jármű üzemképes állapotáért.

2. A vízi járművet személyzet nélkül kölcsönző vagy nem gazdasági célból használatba adó szervezet, illetve az általa megbízott személy köteles a bérlő (vagy igénybe vevő) írásbeli nyilatkozatát beszerezni arról, hogy tud úszni, ismeri a hajózás szabályait, továbbá az azonosító adatokkal megjelölt vízi járművet, valamint a szükséges mentő felszereléseket átvette.

Az Üzemeltető által meghatározottak:

- a kedvtelési célú vízi járművet személyzet nélkül kölcsönbe adó (a kikötő üzemen tartója) köteles a bérlő figyelmét felhívni az esetleges veszélyekre, tudnivalókra, melyekről a bérlő nyilatkozik, hogy tudomásul vette a figyelemfelhívást. A bérlő az eszközt a továbbiakban a saját felelősségére bérlő ki. A bérlő nyilvántartásba veszi a bérlés tényét, úgy mint: (bérelt időszak kezdete, vége, bérlő neve, telefonszáma, egyéb használatba adott eszközök. (kötelező felszerelés, mentőmellények, stb.)
- a bérlő az eszközt átvételi elismervénnyel adja át a bérlő használati birtokába.

9. Fejezet Csónakok kötelező felszerelése

1. Csónak az alábbi alapfelszereléssel közlekedhet:
 - a) mentőmellény – a csónakban tartózkodó 16. életévüket be nem töltött személyek és úszni nem tudó felnőttek együttes számának megfelelően, de legalább 1 db,
 - b) evező – a csónakban tartózkodó személyek számának és a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
 - c) horgony – 1 db, a csónak horgony nélküli tömegének legalább 5%-ával egyenlő tömegű horgony (a horgony a mederhez történő ideiglenes rögzítésre alkalmas, más számára veszélytelen kialakítású eszközzel, tárgyval helyettesíthető),
 - d) kikötésre és horgonyzásra alkalmas és megfelelő állapotú kötél vagy lánc – legalább 10 fm,
 - e) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz – 1 db,
 - f) egy elektromos üzemű, szokásos erősségű, fehér fényű, szükség szerinti irányba fordítható fényforrás, amivel a csónakos a közeledő vízijárműnek jelezni tud; a biztonságos üzemelés feltétele tartalék izzó megléte vagy olyan fényforrás, amelyben több, egymástól függetlenül működőképes izzó vagy világító dióda (LED) van, továbbá tartalék áramforrás megléte a napnyugtától napkeltéig terjedő időszakban,
 - g) a csónak üzembentartójának nevét és elérhetőségét tartalmazó – a csónaktesten tartósan rögzített – tábla,
 - h) ha a csónakban tűz- vagy robbanásveszélyes anyagot szállítanak, akkor megfelelő 8A, illetve 34B oltásteljesítményű tűzoltó készülék – 1 db.
2. Az 1. pontban foglalt rendelkezéseket a kajak, kenu, kilbót, szkiff, dubló, triplétt, továbbá a 2,5 m-nél kisebb testhosszúságú csónak esetében az alábbi eltéréssel kell alkalmazni:
 - a) mentőmellény – a csónakban tartózkodó személyek számának megfelelően,
 - b) evező – a csónak hajtásának megfelelően, de legalább 1 db,
 - c) legalább 1 liter űrméretű vízmerő eszköz vagy szivacs – 1 db,
 - d) kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötél vagy lánc – 5 fm.
3. A versenycsónak kötelező felszerelését az országos szakági szövetség verseny- és edzésszabályai szerint kell biztosítani. Ezzel a felszereléssel a meghirdetett edzés és a verseny – beleértve versenyre vagy edzésre előírt biztosítással a versenyre, edzésre megtett oda- és visszautat – ideje alatt közlekedhet versenycsónak.

10. Fejezet Záró rendelkezések

- 10.1.** Az üzemeltető a kikötőt használó kishajókat, csónakokat napi 24 órás őrizetben részesíti. A kishajókon, csónakokon, motorokon és azok tartozékain bármilyen okból keletkező károkért (lopás, rongálás, süllyedés, tűzkár, viharkár, stb.) kártérítést nem fizet.
- 10.2.** Amennyiben a csónak és kishajó tulajdonosa, üzemeltetője a kikötői díjat határidőre nem fizette meg, akkor az üzemeltető jogosult a csónakot, kishajót a tulajdonos előzetes értesítése mellett a kikötőből eltávolítani, és raktárba helyezni. A kishajó tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.
- 10.3.** Kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály kikötőrendet jóváhagyó határozata véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

1. sz. melléklet : Fogalom meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemem kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőtől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban¹ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban² megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba³ – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik⁴;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *üzemeltetési napló*: a kikötőhely hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötőhely üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *üzemeltetési vezető (kikötőmester)*: a kikötőhely üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy,
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)

¹ 15/2001. (IV. 27.) KőViM r.

² 57/2011. (XI.22.) NFM r., Hajózási Szabályzat I. Rész 1.02 cikk 1.-2. pont, II. Rész 1.02 cikk 1.-3. pont

³ 2000. évi XLII. törvény 45. §

⁴ 57/2011. (XI.22.) NFM r. melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 10. Fejezet

2. sz. melléklet : Üzemeltetési napló/kikötő napló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett üzemeltetési napló/kikötői napló adattartalma:

Napló címlap

Az üzemben tartó és az üzemeltetési napló/kikötői napló azonosító adatai

- 1.a napló megnevezése: ÜZEMELTETÉSI NAPLÓ/KIKÖTŐI NAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2013.),
- 2.a kikötő földrajzi azonosítója,
- 3.a víziút megnevezése,
- 4.a közigazgatási egység megnevezése,
- 5.a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
- 6.az üzemeltetési engedély száma, érvényessége (év, hónap, napig),
- 7.az üzemeltetés részletes szabályait tartalmazó Kikötőrend jóváhagyó határozatának száma,
- 8.az üzemeltetési napló/kikötői napló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
- 9.a napló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

Napló oldalak

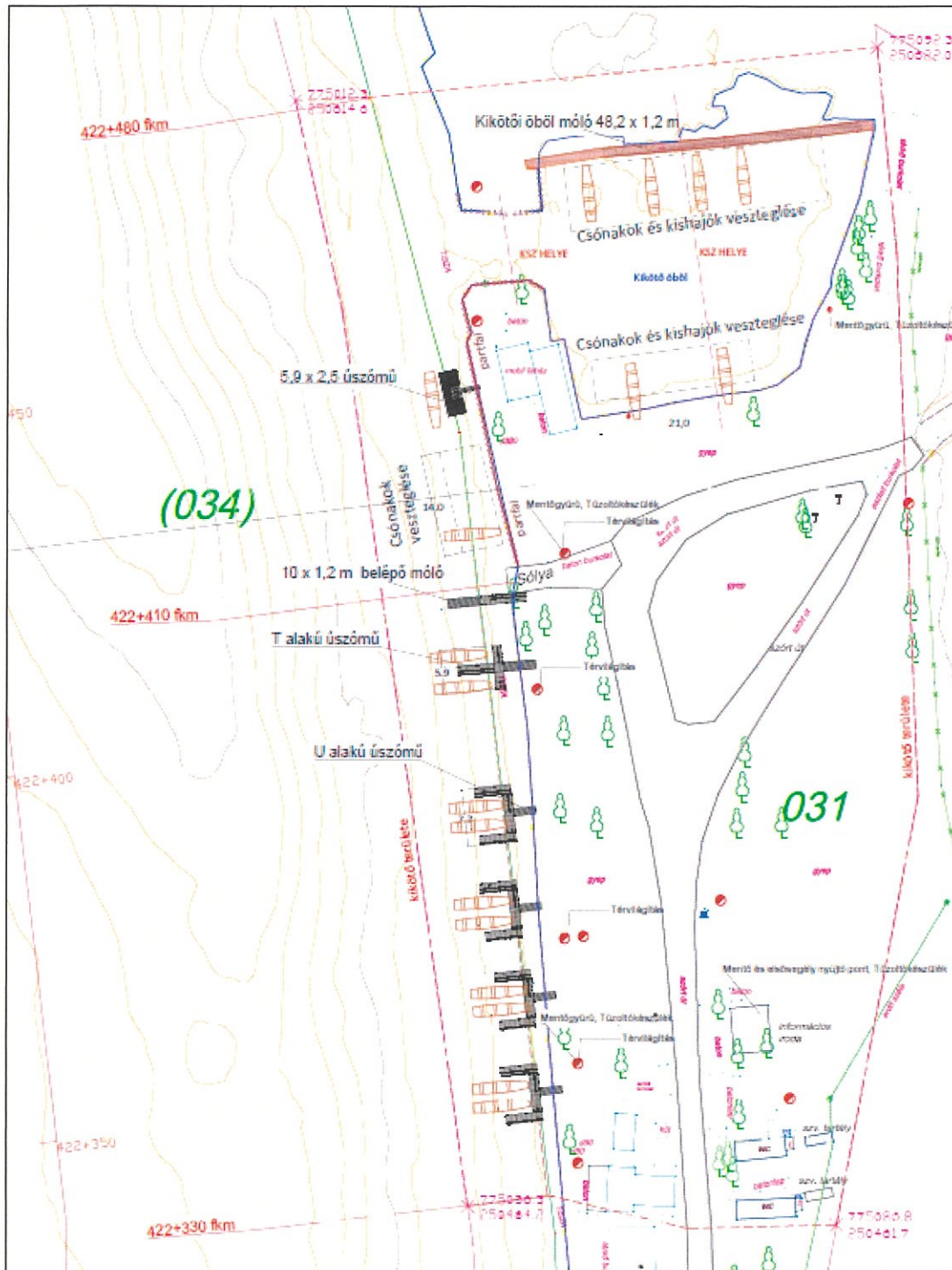
1. Hajóforgalmi adatok

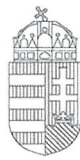
- 1.1. a hajó kikötőhelyre érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kisgéphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

2. A kikötői üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. az üzemeltetéssel megbízott matróz neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőhelyet, úszóműállást ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].

3.számú melléklet: A kikötő helyszínrajza





BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/1823-2/2022.

26/Ti/2022. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A Tiszavárkonyi I. Vízkivételi mű térségében elrendelt kíméletes hajózással kapcsolatos hirdetmény.

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és a Közép-Tisza-Vidéki Vízügyi Igazgatóság Szolnok tájékoztatása alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

Értesítem a víziközlekedés résztvevőit és a hajózásban érdekelteket, hogy

a Tisza folyó 320,98 fkm-ben a jobb partban elhelyezkedő Tiszavárkonyi I. Vízkivételi mű térségében

**2022. július hó 26. napjától a hirdetmény visszavonásáig
kíméleti hajózás került elrendelésre, az alábbiak szerint:**

A jobb partban levő vízkivételi mű térségében a vízijárművek a hullámkeltés és szívóhatás csökkentése érdekében kötelesek a sebességüket a kormány- és manőverképességük megőrzésének határáig csökkenteni! A létesítmény mellett történő elhaladás során olyan oldaltávolságot tartsanak, mely a hajózási szabályokra és a térségben fennálló kisvízi és egyéb körülményekre tekintettel került megválasztásra.

A vízkivételi műnél kihelyezésre került a Hajózási Szabályzat szerinti „A.9 Hullámozást kelteni tilos” jelzés.



Jelen Hajósoknak Szóló Hirdetmény visszavonásig érvényes.

Felhívom a fenti térségben közlekedő vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy fokozott körültekintéssel közlekedjenek.



**Schonende Schifffahrt – wellenschlagverbot verordnet bei Theiss-km 320+980
ab 26/07/2022. bis Zurück Ruf diese Nachricht für die Binnenschifffahrt
Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, die verordnete Schonende Schifffahrt –
wellenschlagverbot streng ein zu halten, und in der Umgebung die Strecke vorsichtig zu verkehren!**

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2022. július 26.



Hamar Attila
osztályvezető

26/Ti/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/1827-2/2022.

**28/Ti/2022. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A Tisza-tó üzemrendjével és a változatos mederviszonok miatti fokozott figyelmet igénylő
közlekedéssel kapcsolatos hirdetmény.**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és a Közép-Tisza-Vidéki Vízügyi Igazgatóság Szolnok tájékoztatása alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

**Értesítem a víziközlekedés résztvevőit és a hajózásban érdekelteket, hogy
a Tisza-tó Kisköre-felső vízmércén mért vízszintje a következő időszakban várhatóan folyamatosan
csökkenni fog.**

**A következő egy hetes időszakban várhatóan a Kisköre-felső vízmércén mért +680+10 cm-es vízszint
fog előállni, mely intézkedés összhangban van a Tisza-tó üzemrendjével.**

Jelen Hajósoknak Szóló Hirdetmény visszavonásig érvényes.

**Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a Tisza- tavon és annak térségben fokozott
körültekintéssel közlekedjenek az alacsonyabb és csökkenő vízszint, valamint a változatos
mederviszonok miatt is.**

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2022. július 27.




Hamar Attila
osztályvezető

28/Ti/2022. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01883-3/2024.

036/Ti/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
Az Újvári Lénárd által Tiszaugon üzemeltetett, közforgalmú, úszóműves, csónak és kishajó kikötő
kikötőrendje.

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85. § (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

Az Újvári Lénárd
által Tiszaug külterületén üzemeltetett -/13/B/D/C/-/293-00 regisztrációs
számú kikötő - BP/0803/346-3/2020. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető

036/Ti/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

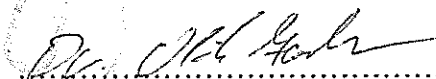
Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. – Telefon: +36 (1) 474-1753 – KRID: 645240704
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Tiszaug, Tisza folyó 267,678-267,825 fkm bal parti szelvényében, kishajók és csónakok fogadására alkalmas közforgalmú úszóművel felszerelt kikötő

KIKÖTŐRENDELÉS

Zárószó

Ezt a tizenhárom (13) számozott oldalból álló Üzemeltetési Rendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztálya a 2020. év július hó 13. napján kelt BP/0803/346-3/2020. számú határozatával jóváhagyta.



Aláírás

2020.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET

Általános rendelkezések

II. FEJEZET

A kikötő használatára vonatkozó rendelkezések

- 2.1. A kikötő általános rendjére vonatkozó szabályok
- 2.2. A kikötő biztonságos használatára vonatkozó szabályok
- 2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom
- 2.4. Kikötői műveletek
- 2.5. Közlekedési szabályok
- 2.6. Parkolók használata

III. FEJEZET

- 3.1. A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá az úszóművet és a kikötőt üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések
- 3.2. Rendkívüli események, veszélyforrások, az eseményekkel kapcsolatos eljárások
- 3.3. Szennyvíz, hulladék kezelésére vonatkozó előírások
- 3.4. Telelés és egyéb sürgősségi helyzet szabályozása

IV. FEJEZET

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

- 4.1. Általános szabályok
- 4.2. A kikötő területén nem végezhető tevékenységek
- 4.3. Baleset-, tűz-, természet- és környezetvédelmi előírások
- 4.4. Kishajók, motorosónakok üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai

V. FEJEZET

Felelősség

VI. FEJEZET

Záró rendelkezés

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet
Fogalom meghatározások

2. sz. melléklet
Kikötő helyszínrajza

3. sz. melléklet
Kikötőnapló

Tiszaug, Tisza folyó 267,678-267,825 fkm bal parti szelvényében, kishajók és csónakok fogadására alkalmas közforgalmú úszóművel felszerelt kikötő

KIKÖTŐRENDEJE

Tiszaug közigazgatási területén, a Tisza 267.678-267.825 fkm bal parti szelvényében kishajók és csónakok fogadására alkalmas közforgalmú úszóművel felszerelt kikötő használatának részletes szabályait a hatályos jogszabályok, a 2000. évi XI.II. törvény a víziközlékedésről, annak végrehajtására kiadott rendeletek, a 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet, a 49/2002 (XII.28.) GKM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján az üzemben tartó által megállapított kikötőrend /üzemeltetési rend valamint az 510/2017. (XII.29.) Korm. rendelet együttes alkalmazásával, mint az üzemben tartó Újvári Lénárd (6065 Lakitelek, Vak-Bottyán út 3/a.), Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztály jóváhagyásával, az alábbiakban állapítja meg.

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. Az üzemeltetési rend hatálya

- 1.1.1. Az üzemeltetési rend területi hatálya kiterjed a hajózási hatóság használatbavételi és üzemben tartási engedélyében, illetve a Közép-Tiszavidéki Vízügyi Igazgatósággal létrejött Bérleti szerződésben, illetve a mindenkor érvényes meder-és parthasználati szerződésben meghatározott kikötőhely víz-és part területére, az úszóművekre és a bejáróhídra.
- 1.1.2. Az üzemeltetési rend személyi hatálya kiterjed az úszóműves kikötőhelyet közvetlenül, vagy közvetve használó, az oda beosztott, illetve az üzemben tartó engedélyével ott tartózkodó vagy munkát végző személyekre.
- 1.1.3. Az üzemeltetési rend időbeni hatálya kiterjed az üzemben tartási engedélyben meghatározott működési időre, kivéve az árvizes időszakot, amikor a vízszint meghaladja a partél szintjét. /89.20 m.Bf. /
- 1.1.4. Az üzemeltetési rend tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely az úszóműves kikötőhelyet igénybe veszi.

1.2. A kikötő mindenkori üzemeltetője

- 1.2.1. Gondoskodik a kikötőhely fenntartásáról, felügyeletéről, köteles lehetővé tenni, és elősegíteni a hajózási – és szükség szerint más, ellenőrzésre jogosult – hatóság ellenőrzési feladatainak ellátását.
- 1.2.2. Gondoskodik a kikötőhely turisztikai célú szolgáltatást nyújtó hajózási tevékenység jogszerű és biztonságos üzemeltetési feltételeinek a betartásáért valamint annak végrehajtásáért.
- 1.2.3. Gondoskodik az úszóművek, vízi járművek szakszerű kikötéséről. A vízállás változását folyamatosan figyeli, naponta ellenőrzi a kikötőkötelek, úszóművet tartó oszlopokat, szálkamólók, úszómű fedélzetének állapotát.
- 1.2.4. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőhely használatának rendkívüli szabályozására (pl. üzemeltetés szüneteltetés elrendelése pl. havaria, magas vízállás ..).
- 1.2.5. Gondoskodik, hogy az Üzemeltetési rend, mentő-és tűzoltóeszközöket feltüntető helyszínrajz, hajósoknak szóló, a Tisza vízterületére vonatkozó hirdetések és tájékoztatók, rendkívüli események /tűz, baleset, környezetszennyezés/ esetén értesítendő hatóságok, valamint a kikötőhely felügyeletét ellátó személy telefonszámai kifüggesztésre kerüljenek az úszóművön vagy irodában elhelyezett hirdetőtáblán.

- 1.2.6. Gondoskodik, hogy a kikötőhely parti terület bejáratnál elhelyezett figyelmeztető táblán, a tilalmak feltüntetésén túlmenően, feltüntetésre kerüljön az úszóművön és a bejáróhídon egyidejűleg tartózkodható személyek maximális létszáma is.
- 1.2.7. Gondoskodik a hatóság által előírt tűzoltó, mentőeszközök elhelyezéséről, készenlétben-és használatra alkalmas állapotban tartásáról.
- 1.2.8. A kikötőhely üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötőhely üzemben tartója kikötő/üzemeltetési vezetőt biz meg, aki az üzemben tartó intézkedésre jogosult képviselője, aki az kikötőrend/üzemeltetési rend előírásainak a betartásáért és betartatásáért felel.
- 1.2.9. Az üzemeltetési vezető akadályoztatása esetére az üzemeltető helyettesét nevez ki.
- 1.2.10. Az üzemben tartási rendet és a kikötő használatának egyéb feltételeit és a kikötői díjtáblázatot könnyen hozzáférhető helyen kell tartani (Hirdető tábla), illetve kifüggeszteni is szükséges jól látható helyre. Szükség szerint – legalább évente egyszer – a szabályzat rendelkezéseinek megismeréséről aláírással nyilatkoztatja az alkalmazottakat, bérlteseket.
- 1.2.11. Az üzemeltető, a kikötőmester és a szolgálatot ellátók számára az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról rendelkező 17/1993.(VII.1) KHVM rendelet 4. számú mellékletében a hajózási munkák biztonsági szabályzatáról oktatást tart, s az anyag megismeréséről aláírással nyilatkoztatja a fenti személyeket.
- 1.3. A kikötőhely használói kötelesek az üzemeltetési rendben megállapított, rájuk vonatkozó használati szabályokat megtartani.
- 1.4. A kikötő azonosító adatai

Víziút, folyamkilométer:	Tisza 267,678 – 267,825 fkm bal part
Közigazgatási terület:	Tiszaug külterület 017/1 hrsz. parti ingatlan
I. Úszóműves kikötői rész (U-10480)	
Bejáróhíd tengely (EOV):	Tisza folyó 267,740 fkm bal part X – 726335,98 X – 169718,21
Földrajzi azonosítója (EOV): Kikötői víz- és partterület (V, P) -alvízi úszómű végszelvény:	V1 Y = 726 296,22 X = 169 685,29 É 46° 52' 01,35"; K 20° 02' 53,64" P1 Y 726 335,98 X 169 718,21 É 46° 52' 02,40"; K 20° 02' 55,55"
-felvízi úszómű végszelvény:	V2 Y – 726342,81 X – 169825,56 É 46° 52' 05,89"; K 20° 02' 55,94" P2 Y – 726 336,62 X – 169 726,30 É 46° 52' 02,66"; K 20° 02' 55,60"
II. Úszóműves kikötői rész (vendég móló)	
Bejáróhíd tengely (EOV):	Tisza folyó 267,820 fkm bal part
Földrajzi azonosítója (EOV): Felvízi kikötőbak:	Y 726 360,43 X 169 812,17
Közlekedési kapcsolat:	a kikötő a 44-es útról leágazva aszfalt úton közelíthető meg a kikötő bejáratáig/sorompóig, onnan is aszfalt úton közelíthető meg

1.5. A kikötő üzemben tartójának, felügyeletet ellátó adatai

Neve:	Újvári Lénárd EV
Címe, értesítési cím:	6065 Lakitelek. Vak Bottyán utca 3/A
Adószáma:	61623167-2-23
EV nyilvántartási száma:	2400303
Telefonszám, e-mail:	+36 06-30-205-8790, ujvari.lenard@gmail.com

1.6. A kikötő hajózási adatai, jelzései

Üzemeltetési formája:	Közforgalmú
I. Úszóműves kikötői rész (U-10480):	U-10480 (L: 14,6 m) Érv.:2023.02.25.
Üzemeltetési formája:	Közforgalmú
II. Úszóműves kikötői rész (vendég móló):	2m x 6 m hosszú és 1,5 m széles
Üzemeltetési formája:	Saját használatú
Rendeltetése:	Felépítményes és felépítmény nélküli úszóművel kialakított közforgalmú kikötőhely kishajók és csónakok veszteglésére. utasok be- és kiszállítására a viziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat II. rész 4.12. cikk 1. pontja alapján nem engedélyezett; parthoz kikötés vízi járművel nem engedélyezett.
Rendeltetése:	70 db max.: 7 m hosszú kedvtelési kishajók és csónakok fogadására. veszteglésére
Üzemeltetési időszak:	időszakos: április 01.- november 30.
Napi üzem idő:	0-24 óra
Kikötő regisztrációs száma:	-/13/B/D/C/-/293-00

1.7. A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízméree: 17/2002.(III.7) KöViM rendelet	Szolnok	Helye:	Tisza 334.61 fkm	
Jellemző értékek			m B.f.	cm
"0" pont magassága:			78.78	0
Hajózási kisvízszint (HKV):			76.73	-205
Hajózási legnagyobb nagyvízszint (HNV):			85.37	+659
Helyi vízméree:	Tiszaug	Helye:	Tisza 267.600 fkm	
"0" pont magassága:			77.56	0
Legnagyobb hajózási vízszint (LNHV):			87.02	+946
Hajózási kisvízszint (HKV):			73.66	-390
Mértékadó árvízszint (MÁSZ):			87.82	+1026
Kikötő üzemeltetési vízszint tartomány:			82.55	+499
Partél előntési vízszintje:			82.55	+499

1.8. Az úszóművel felszerelt kikötőhely helyszínrajzát a 2. sz. melléklet tartalmazza.

I. Fejezet

A kikötő használata

2.1. A kikötőhely általános rendjére vonatkozó szabályok

2.1.1. A kikötőhelyet kedvtelési kishajók és csónakok egyéb vízi járművek (pl. kajak, kenu...stb.) valamint hatósági vízi járművek (kiszéphajók) vehetik igénybe, amennyiben az üzemben tartó előzetesen engedélyezte azok kikötését, sem a személyzet, sem az utasok nem állnak szeszessital vagy más kábultságot okozó szer hatása alatt és betartják az üzemeltetési rend előírásait.

A kikötő használói kötelesek megtartani a Hajózási Szabályzat rendelkezéseit, az Üzemeltetési Rend előírásait.

A kikötőbe történő behajózással a hajó és egyéb vízi jármű vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja az Üzemelési Rend rendelkezéseit.

2.1.2. A kikötőhely üzemben tartója szerződésben határozza meg a kikötés és egyéb szolgáltatások igénybevételének a feltételeit, mely a kikötőhely hirdető tábláján betekintésre rendelkezésre áll.

2.1.3. A kikötőben tartózkodó kishajókat, csónakokat és egyéb vízi járműveket, a személyzetet az illetékes hajózási hatóság ellenőrizheti (kikötői hatósági ellenőrzés). Az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízi járművei az úszóműhöz kiköthetnek, és azokra az ellenőrzést végző hatósági személyek átszállhatnak, illetve beléphetnek.

2.1.4. A kikötő üzemben tartója az ellenőrzés végrehajtását köteles elősegíteni.

2.1.5. A kikötő egész időszakos üzemeltetésű, közforgalmú úszóműves kikötő kishajók és csónakok részére. A kikötőt olyan kishajók, vagy csónakok vehetik igénybe, amelyek megfelelnek a szabályzatban megállapított feltételeknek, hajózásra alkalmasak és érvényes hajóokmánnyal rendelkeznek. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. roncs, kiselejtezett) a kikötő üzemeltetőjének engedélyével és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

2.1.6. A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztelgelhet, mely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója megfelelő biztonsági intézkedések mellett – felmentést adhat. Lejárt hajólevéllel rendelkező hajók ideiglenes tárolás az üzemeltető jóváhagyásával az úszómű 30m hosszú szakaszán a csurra belső oldalán lehetséges.

2.1.7. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajó okmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

2.1.8. A vízi járműveken és az úszóműn keletkezett kommunális hulladékot az arra rendszeresített hulladékgyűjtőbe kell elhelyezni, gyűjteni és annak elszállításáról gondoskodni.

2.1.9. A kikötőhelyet nem vehetik igénybe olyan vízi járművek még akkor sem ha ott szabad kikötőhely van kivéve:

- a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő-és tűzoltó feladatokat ellátó hajók,
- olyan vízi járművek, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
- a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi járművek
- azok a vízi járművek, amelyek részére a kikötőhely üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát
- vihar elől menedéket kereső vízi jármű a vihar időtartama alatt, a vihar elmúltát követő max.: 1 órai kikötői tartózkodás idejére

2.1.10. A kikötőhelyet ideiglenesen igénybe vevő hajó vezetője a kikötőhely felügyeletével megbízott személlyel köteles jelentkezni.

A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzemben tartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője e feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult- az úszólétesítmény tulajdonosának terhére az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

2.1.11. A kikötő üzemben tartójának előzetes engedélye szükséges:

- a kikötő 30 napot meghaladó igénybevételéhez, ha a hajó nem rendelkezik érvényes üzemeltetési okmánnyal.
- a kikötő 15 napot meghaladó igénybevételéhez, ha a hajó hajózásra alkalmatlan (kiselejtezett, súlyosan sérült, roncs stb.),
- üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozott üzemképes hajó ki,- vagy behajózása csak előzetes bejelentés alapján történhet. Ilyen bejelentés esetén az üzemeltető helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat hozhat a ki,-vagy behajózásra.
- úszómunkagép, úszómű, tutaj vagy más úszó létesítmény kikötéséhez az üzemeltető külön engedélye szükséges.
- a kikötő területén történő vízi munkavégzéshez (pl. bűvármunka, szondirozás) az üzemeltető jóváhagyása is szükséges.

2.1.11.A kikötő díjfizetés ellenében használható. A díj napra, hétre és időnyre fizethető a díjtáblázatban részletezett tarifa szerint.

2.1.12. A kikötőt igénybe vevő kishajó vagy csónak vezetője érkezéskor köteles a kikötőmesternél személyesen jelentkezni és a kikötői díj megfizetése után járművét a kikötőmester által kijelölt helyen kikötetni. A bejelentkezési kötelezettség alól mentesül azon jármű vezetője, amely jármű tulajdonosa a kikötő díját bérlet formájában már kiegyenlítette és a járművének állandó kijelölt kikötőhelye van. A bejelentési kötelezettség alóli mentesség tulajdonváltás esetén megszűnik.

2.1.13. A kikötőt üzemben tartó napi nyilvántartást vezet (kikötő napló), amely tartalmazza:

- a kikötőben kikötött vízi járművek napi nyilvántartás vezetése,
- a kikötői tevékenység működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (baleset, hajózási káreset, mentés, vészhelyzet),
- a tevékenység működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (vízállás, időjárás, hajózást akadályozó létesítmények),
- a működtetésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (szennyvíz kihajózás, vízszennyezés, kárelhárítás),
- úszómű átállítási eseményt,
- a bejáró elöntésének és felszabadulásának időpontját,
- a hajózás biztonsága érdekében tett intézkedéseket.

Lásd:

3. sz. melléklet Tiszaug, Tisza 267,678-267,825 fkm bp. kikötő üzemeltetési rendjéhez

2.2. A kikötőhely biztonságos használatára vonatkozó szabályok

2.2.1.A kikötő működésének biztonsága, valamint az Üzemelési Rend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője által adott utasításokat minden vízi jármű vezetője köteles megtartani. Vízi járművek vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a személyzet, illetve az ott tartózkodó más személy az Üzemelési rend előírásait megtartsák.

2.2.2. A kikötőhelyen a kishajók és egyéb vízi járművek az úszómű mindkét felőli oldalán köthet ki, az úszóműhöz rendszeresített kikötőbikáihoz.

2.2.3. A kikötőben csak a használatba vételi engedélyben meghatározott számú kishajó/csónak köthető ki. Kikötőben tartózkodó kishajón/csónakon javítási munkák csak úgy végezhetők, ha másokra és a környezetre veszélyt nem jelent.

2.2.4. Vízi járművek kikötéséhez az úszóművön lévő kikötőeszközök /kikötőbikák/ használhatók. A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy ne okozzon botlásveszélyt.

A kikötő létesítményeit rendelkezésüknek megfelelően kell használni.

A vízi járművek szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni, oly módon, hogy vízi járműve a várható távolléte idejére is biztonságban legyen. A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletét ne akadályozza.

2.2.4.A vízi járműveket biztonságosan kell kikötetni. Az egymás mellett álló kishajók, csónakok megfelelő és kellő számú ütköző párnával vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vagy

csónak vezetőjének (üzemben tartójának) kötelessége, aminek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.

2.2.5. Az úszóművön, kikötőköteleken felgyülemllett uszadékokat az üzemeltetőnek el kell távolítania.

2.2.6. Az úszóművön a mentőeszközök megközelítését, a közlekedést, menekülést biztosító útvonalakat szabadon kell hagyni. Eltorlaszolásuk még ideiglenesen is tilos.

Úszni nem tudók és 16 éven aluliak kötelesek mentőmellényt viselni a kikötő úszóművein, az üzemeltető a kikötő bejáratánál jól látható módon, táblán köteles erre felhívni a figyelmet.

2.2.7. A közlekedésre szolgáló járőfelületeket jó állapotban kell tartani, esűszásmentesítésükről gondoskodni kell.

2.2.8. Az úszóművön jól látható helyen, fel kell tüntetni az úszómű nyilvántartási számát, az egyidejűleg rajta tartózkodható személyek számát.

2.2.9. Az üzemben tartónak be kell tartania a Közép Tiszai Vízügyi Igazgatóság meder-és part használati szerződésében, a Bérleti szerződésében és annak módosításaiban foglalt kötelezettségeket.

2.2.10. A kikötő használója a törvényi¹ – és külön szabályait² köteles betartani. A bérleteseket az üzemeltetőtől évente kapnak ismertetést az üzemeltetési rend rendelkezéseiről. A szabályzat rendelkezéseinek megszegője súlyos vagy ismétlődő szabálysértés esetén a kikötő használatából időlegesen vagy véglegesen kizárható.

2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom

2.3.1. Az üzemben tartó megtilthatja az olyan hajók tartózkodását a kikötőhely területén:

- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható,
- amelyen tűz keletkezett, vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn,
- amely a kikötő forgalmát, biztonságát veszélyezteti.

2.3.2. A kikötőt ideiglenesen használó hajó csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötő felügyeletével megbízott személynél a szükséges utasításokért és tartózkodási idejének meghatározására – bejelentkezik.

2.3.3. Veszélyes anyagot szállító hajóval a kikötőben kikötni nem szabad.

2.3.4. A kikötőhely vízterületén a kishajó vezetését oktatni, gyakorolni kizárólag az üzemeltető engedélyével szabad, de a kikötőhely napi forgalmát azonban nem akadályozhatja és nem veszélyeztetheti. Ki kell jelölni egy hajóállást a fentiek figyelembevételével, mely a kikötő napi forgalmát nem akadályozza.

2.4. Kikötői műveletek

2.4.1. A kikötőhelyhez tartozó vízterületen a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel (géperővel) haladhatnak, nem veszélyeztetve a kikötött úszómű biztonságát. A műveletezés során kerülni kell a káros szivóhatást és hullámkeltést.

2.4.2. A kikötőhely üzemeltetőjének engedélyével végezhető:

- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
- kézi erővel történő bármilyen hajó-műveletezés,
- korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek,
- mellékötés, kikötés engedéllyel nem rendelkezők részére.

2.5. Közlekedési szabályok

A kikötői vízterületen Hajózási Szabályzat érvényes.

Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6.13 cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőbe történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16 cikk rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.

A kikötőhelyről induló kishajó/csónak köteles elsőbbséget biztosítani a menetben lévő hajók/csónakok számára.

¹ 49/2002 (XII.28) GKM rendelet

² Jelen üzemelési szabályzat

2.6. Parkolók használata

A kikötő közúton a 44-es útról leágazva aszfalt úton közelíthető meg. A gépkocsival érkező utasok az üzemeltető által táblával kijelölt parkolóban hagyhatják gépjárműveiket (Izd. helyszínrajz) A kikötőhelyet igénybe vevők az üzemben tartó által kijelölt parkolóhelyeket használhatják. A parkolásra kijelölt terület a kikötő parti létesítményeihez vezető aszfaltút jobb oldalán található, annak vízparthoz közeli 60 m hosszú szakaszán.

III. Fejezet

3.1. A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötőt üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések

- 3.1.1. A kishajók szakszerű kikötéséről, biztonságáról a kikötőhelyet üzemben tartó folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy annak vezetője távolléte idejére biztonságban is legyen.
- 3.1.2. Az úszómű mellett álló hajó megfelelő és kellő számú ütközőpármával, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a hajó tulajdonos, hajó üzemeltetőjének a kötelessége.
- 3.1.3. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a hajón tartózkodó más személyek is megtartsák az üzemeltetési rend előírásait.
- 3.1.4. A kikötőhely úszóművén a kikötött hajó személyzete és utasai tartózkodhatnak. Utóbbiak a ki- és beszállás időtartamára, betartva az úszóművekre és a bejáróhídra meghatározott maximális létszámot.
- 3.1.5. Kiskorú személy, csak felnőtt kísérő felügyelete mellett tartózkodhat az úszóművön.
- 3.1.6. Az úszóműves kikötőhely bejáróhíd bejáratánál figyelmeztető táblával és mechanikai védelemmel kell biztosítani, hogy oda csak az arra jogosultak léphessenek be. A figyelmeztető táblán fel kell tüntetni az úszómű és a bejáróhíd terhelhetőségét is.
- 3.1.7. A kikötőhely üzemeltetési engedélyét a kikötőhely felügyeletét ellátó személynél kell tartani.

3.2. Rendkívüli események, veszélyforrások, az eseményekkel kapcsolatos eljárások

- hajómotorok üzem- és kenőanyagainak vízbe kerülése.
- közlekedési balesetek, ütközés következtében léket kapott hajók, csónakok elsüllyedése.
- hullámverés következtében bekövetkezett balesetek, kormányzási hibák.
- villámesapás, hajótűz.
- kommunális hulladékok vízbe kerülése.
- fertőzés, rosszullét, emberi betegségek, balesetek

3.2.1. Észlelés

A kárelhárítási megfigyelést az üzemben tartó és az általa megbízott személyek látják el. Az észlelt rendkívüli eseményt az üzemben tartónak kell jelenteni.

3.2.2. Riasztás

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a kikötővezető dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre, vagy riasztja az illetékes hatóságokat.

A rendkívüli eseményt, illetve beavatkozás módját a üzemeltetési rendbe be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámjai

Mentők:	104
Rendőrség és TVRK:	107; +36 56 375 145
Tűzoltóság:	105
Általános segélyhívó:	112
Közép-Tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság	+36-56-501-900
Jász-Nagykun Szolnok megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	+36-56-423 422
Felügyeletet ellátó személy vagy az általa megbízott személy	Ujvári Lénárd +36-30 2058790
Ügyeletet ellátó személy	u.a.
Vészhelyzetben közreműködő személy	u.a.
Baleset-, tűz-és környezetszennyezés esetén intézkedésre jogosult	u.a.

3.2.3. Elsődleges intézkedések

- Emberi sérülések, betegségek, fertőzések:

1. Egészségügy értesítése.
2. Sérül, beteg ember elkülönítése, elsősegélyben részesítése.

- Villámesapás, hajótűz esetén:

1. Tűzoltók értesítése
2. Tűz lokalizálása.
3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
4. A megrongálódott hajó elvontatása.

- Üzemanyag, kenőanyag a kikötő vízterületére kerülése esetén:

1. A szennyezett terület elzárására alkalmas merülőfal elhelyezése.
2. A szivárgás megszüntetése.
3. A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
4. A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, esónak, leszedő háló segítségével.
5. A megrongálódott hajó elvontatása.

- Szilárd hulladék parti területre kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
2. A hulladék elszállítása.

- Szilárd hulladék vízbe kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése esónak, merítőháló segítségével.
2. A hulladék elszállítása.

3.3. Szennyvíz, hulladék kezelésére vonatkozó előírások

A szennyvíz kiadása (átadása) a kikötő úszóműveken nem lehetséges. Kommunális szennyvíz vízbe eresztése tilos, kommunális szennyvíz átvétele nem lehetséges.

Fenekvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag a kikötő üzemeltetőjének előzetes engedélyével végezhető, melyet a kikötő naplóba naplózni kell és hatósági engedéllyel rendelkező szállíthatja el igazoltan. A vízi járműveken és az úszóműn keletkezett kommunális hulladékot az arra rendszeresített hulladékgyűjtőbe kell elhelyezni, gyűjteni és annak elszállításáról gondoskodni.

Kommunális hulladék az úszómű területén átmenetileg sem tárolható, kihajózáskor azt közvetlenül a parti hulladék tárolóba kell tenni. A hulladék gyűjtése a parti épület mögött elhelyezett tárolóba lehetséges.

3.4. Telelés és egyéb szükséghelyzet szabályozása

A kikötőhely üzemben tartója teletetést nem végez a kikötő üzemi vízterületen. Az úszóműveket téli tárolását és magas vízállás esetén a kikötői parti területén végzi.

Szabályozás magas vízállás esetére

3.4.1. Magas vízállás (bejáróhid parti csatlakozás víz alá kerülése, 83,23 mBf.) esetén fokozottan kell ellenőrizni kell.

3.4.2. A bejáróhid parti csatlakozását elérő vízállás esetén az üzemelést fel kell függeszteni. A rendkívüli kis, vagy vízállásnál a vészhelyzetek elkerülésére az úszólétesítmények tulajdonosainak terhére átállíthatja a vízi járműveket biztonságos helyre. Rendkívüli alacsony vízállásnál a biztonság érdekében – tulajdonos hozzájárulásával – kezdeményezheti a egyes vízi járművek eltávolítását az úszóműves kikötőhelyről.

3.4.3. Az úszóművön, kikötőköteleken, bejáróhídon és a támasóvön feltorlódo uszadékok folyamatosan el kell távolítani.

3.4.4. Az üzemben tartónak be kell tartania a KÖTTIVIZIG meder-és part használati szerződésében, a Bérleti szerződésében és annak módosításaiban foglalt kötelezettségeket.

IV. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, baleset-, tűz-, természet- és környezetszennyezés elleni védelem

- 4.1. Aki a kikötőhely használata közben veszélyeztetést, környezetszennyezést, illetve kárt okoz, köteles azt az üzemben tartónak bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni.
- 4.2. A kikötő területén nem végezhető tevékenységek, Tilos a kikötőhely területén:
- 4.2.1. Minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek vagy a kikötői tevékenység biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat.
- 4.2.2. Olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd, vagy folyékony hulladékot a kommunális hulladékgyűjtőkbe elhelyezni.
- 4.2.3. Fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók vezetőit.
- 4.2.5. Fürdeni, búvárkodni, halászni, horgászni és tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a Tiszába engedni.
- 4.2.6. Az üzemi területen a támoszlopok és kikötőkötelekkel határolt vízterületen belül tartózkodni és közlekedni.
- 4.2.7. A közlekedésre megnyitott területen kívül tartózkodni, az elzárt fedélzeti részekre belépni.
- 4.3. Baleset-, tűz-, természet- és környezetvédelmi előírások
- 4.3.1. Az üzemben tartó köteles az úszóművön –arra rendszeresített és jól látható tároló helyen– mentőeszközöket, mentőgyűrűt kötéllal készenlében tartani.
- 4.3.2. Az üzemben tartó köteles az úszóművön az úszómű bizonyítványban szereplő számú mentőgyűrűt, valamint kézi, porral oltó készüléket kihelyezni.
- 4.3.3. Abban az esetben, ha szénhidrogén ömlött a partra, úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre, az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő személyek tájékoztatására. Az észlelés, riasztás, elsődleges intézkedés a 3.2.1., 3.2.2. és a 3.2.3. pont szerint.
- 4.3.4. Tűzvédelmi Szabályzatot jól látható helyen ki kell függeszteni, és abban meg kell jelölni a tűzoltó, mentő és kárelhárító eszközöket, a menekülési útvonalakt, vészkijáratokat.
Az általános tűzrendészeti előírások betartása mellett is tilos:
- az úszóművön a dohányzás és a nyílt láng használata.
 - szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata, üzembe helyezése.
 - tűzveszélyes folyadékot a kikötött hajó tüzelőanyag tartályán kívül tárolni.
 - tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés
- 4.3.5. A környezetvédelmi kárelhárítási tervben meghatározottak szerint meg kell jelölni a környezetvédelmi eszközök fajtáját, tárolási helyét.
- 4.3.5.1. Tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén:
- A kikötőhely felügyeletéért felelős személyt haladéktalanul értesíteni kell.
 - Meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő hajó személyzetének és azon tartózkodó más személyek tájékoztatására.
 - a kikötőben tartózkodó hajó személyzetének, a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani a kikötő felügyeletéért felelős személy kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait,
 - a kikötőhely felügyeletéért felelős személy jogosult a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőhelyről történő eltávolítása ügyében intézkedni.
- 4.4. Kishajók, motorcsónakok üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai

- 4.4.1. Kedvtelési kishajók és csónakok üzemanyaggal való feltöltése a vízi jármű tulajdonosok által kannában hozott üzemanyagra vonatkozik valamint olajcsere, vagy olajos fenékvíz eltávolítása a biztonsági előírások betartása mellett kizárólag az üzemben tartó engedélyével végezhető az U-10480 úszóművön kijelölt helyen vagy az általa meghatározott helyen pl. nyilvántartásba vételre nem kötelezett úszóműves kikötőhelyen (6,00 m x 2,00-es úszómű, bejáróhíd min. szélesség 0,6 m, korláttal, csúszás mentesítve) végezhető el úgy, hogy a kikötő szárazföldi, valamint vízi területe szennyeződést ne szenvedjen.
- 4.4.2. Az üzemanyag feltöltése és szállítására vonatkozó tűzvédelmi előírások feltöltőhelyen betartani és tájékoztatásul kitáblázni:
- szállítás és feltöltés alatt a kishajón és 20 m-es körzetében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata.
 - Járó motor esetén üzemanyagot tankolni tilos! Meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék kiömlését, folyó-vízbe jutását.
 - Az elfolyt üzemanyagot a töltőhely mellett lévő felitató anyaggal fel kell itatni és a veszélyes hulladék-gyűjtőbe kell helyezni!”
 - 5 liter feletti mennyiségű benzin szállítására csak erre a célra alkalmas fém kanna használható!
 - Az úszóművön üzemanyag feltöltéskor el kell helyezni legalább 1 db 34A 144B oltásteljesítményű porral vagy habbal oltó tűzoltó készüléket.
 - Tilos szikraképződést okozó gépet, berendezést használni, üzembe helyezni, vagy villanykapesolót működtetni.
 - Ha a kishajón van főző vagy fűtő berendezés, ki kell kapcsolni.
 - A kishajón tartalék üzemanyag csak az erre a célra készült, zárható és felborulás ellen rögzített fémkannában tárolható.
- 4.4.3. Az általános tűzrendészeti előírások betartása mellett is tilos:
- Tűzveszélyes folyadékot a kishajó üzemanyagtartályán kívül tárolni.
 - Tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés.

V. Fejezet

Felelősség

- 5.1. Aki a kikötőhely használata közben kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemben tartónak bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni. A hajó vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga vagy az általa üzemeltetett hajón tartózkodó más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik.
- 5.2. A kikötő üzembe tartója – tulajdonában levő vízi járművek kivételével – a kikötőt használó hajókért felelőséget nem vállal és kártérítést nem nyújt azokért a károkért (lopás, rongálás, tüzeset stb.), amely kár a kikötő területén, akár a kishajókon és csónakon következett be. A károkozás károkozást haladéktalanul a kikötőmesternek/felügyeletet ellátó személynek jelenteni kell és a kár rendezéséhez rendelkezésre kell állni.
- 5.3. A káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

VI. Fejezet

Záró rendelkezések

- 6.1. A kikötőhely üzemben tartója a kikötőhelyét használó hajót őrizetben részesíti. A hajók saját berendezéseinek meghibásodásából keletkező károkért kártérítést nem fizet.
- 6.2. Ez az Üzemeltetési Rendet/Kikötő rendet a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztály jóváhagyó határozata véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemben tartó gondoskodik.

1. sz. melléklet Tiszaug, Tisza 267,678-267,825 fkm bp. kikötő üzemeltetési rendjéhez

Fogalom meghatározások

A helvi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemen kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban³ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba⁴ – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik⁵;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbőve, a kikötőöblöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy;
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)
15. *hajózási létesítmény*: a víziközlekedés biztonságát és zavartalanságát elősegítő vagy az úszólétesítmények kikötésére, veszteglésére szolgáló, a vízen, illetőleg a parton lévő hajózási célokat szolgáló létesítmény;
16. *hajózási tevékenység*: a vízen történő személyszállítás és áru fuvarozás, más úszólétesítmény vízen vontatással, tolással vagy mellévelt alakzatban való továbbítása, továbbá úszólétesítmény vízen történő nem kedvtelési célú működtetése;
19. *üzemben tartó*: az úszólétesítmény, illetve kikötő tulajdonosa, valamint aki az úszólétesítmény, illetve kikötő szerződés alapján vagy más jogcímen való üzemben tartására jogosult;
20. *nyaralóhajó*: 12 fő befogadóképesség, hajótesten mért hossza 15 m, legnagyobb holtvízi sebessége nem több 15 km/h -nál.

3. sz. melléklet Tiszaug, Tisza 267.678-267.825 fkm bp. kikötő üzemeltetési rendjéhez

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett elektronikus nyilvántartás adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2020.),
2. a kikötő regisztrációs száma és földrajzi azonosítója,
3. a víziút megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése,
5. a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. az üzemeltetési rendet jóváhagyó határozatának száma,
8. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
9. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

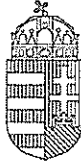
B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1. a hajó kikötőbe érkezésének, indulásának időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kisgéphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának, bérlőjének) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének és utas a neve (utas nyilvántartás),
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékcsedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzemben tartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/01966-2/2024.

038/Ti/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

A Neptun 2005 Kf. által üzemeltetett közforgalmú, tavi kishajók és csónakok fogadására alkalmas kikötő kikötőrendje.

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

**A Neptun 2005 Kft.
által Újlőrincfalva területén üzemeltetett -/12/C/D/B/-/218-00 regisztrációs
számú kikötő - BP/0803/00683-5/2024. számon jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:**

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

**A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.**

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

Zsoldos János
osztályvezető

038/Ti/2024. számú Hajósoknak szóló hirdetmény

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. – Telefon: +36 (1) 474-1753 – KRID: 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

Újlőrincfalva, Tisza tó jobb parti árvédelmi töltés 0+400 – 0+600 tkm szelvényei között lévő, „NEPTUN” elnevezésű, -/12/C/D/B/-/218-00 regisztrációs számú, kishajók és csónakok fogadására alkalmas, közforgalmú kikötő és nem gazdasági célú úszóműállás egységes üzemeltetési rendje

**NEPTUN 2005. KFT.
(3387 Újlőrincfalva, Kossuth L. u. 26/a.),**

KIKÖTŐREND

Z á r a d é k

Ezt a huszonkilenc (29) számozott oldalból álló Kikötőrendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztálya a 2024. év október hó 30. napján kelt, BP/0803/00683-5/2024. számú határozatával jóváhagyta.

dr. Oláh Zoltán

Digitálisan aláírta: dr. Oláh
Zoltán
Dátum: 2024.10.30 13:56:42
+01'00'

.....
Aláírás

2024.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET

Általános rendelkezések

II. FEJEZET

A kikötői létesítmények használatára vonatkozó rendelkezések

III. FEJEZET

A kishajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötőt üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések

IV. FEJEZET

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem, balesetvédelmi előírások

V. FEJEZET

Hulladék és szennyvízkezelés

VI. FEJEZET

Felelősség

VII. FEJEZET

Záró rendelkezés

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet Fogalom meghatározások

2. sz. melléklet Kikötőnapló adatok

3. sz. melléklet Kikötő helyszínrajza

4. sz. melléklet Kikötőben lévő úszóművek, úszóműállások nyilvántartása

Újlőrincfalva, Tisza tó jobb parti árvédelmi töltés 0+400 – 0+600 tkm szelvényei között lévő, „NEPTUN” elnevezésű, -/12/C/D/B/-/218-00 regisztrációs számú, kishajók és csónakok fogadására alkalmas közforgalmú kikötő és nem gazdasági célú úszóműállás egységes üzemeltetési rendje

KIKÖTŐREND

A vastag betűs szöveg a kikötő, komp-és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet - a továbbiakban: Vhr. – kivonata, a kikötő használatának általános szabályairól szóló, hajózási és kikötői tevékenységet érintő vékony betűs szövegrészek a kikötő üzemben tartója által megállapított, és a hajózási hatóság által jóváhagyott helyi szabályainak a szövege.

A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a R. 2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján, a NEPTUN 2005. KFT. üzemeltetésében levő úszóművekkel, parti területtel, sólyával rendelkező kikötő használatának helyi szabályait – Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

I. Fejezet Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának általános szabályait a Vhr. helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza

1.2. Értelmező rendelkezések

A helyi szabályok alkalmazásában az 1. számú mellékletben foglalt fogalmak kivételével a vízi közlekedésről szóló törvényben, a Hajózási szabályzatban, valamint a kikötő használatbavételéről és üzemben tartásáról szóló rendeletben megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

Vhr 1. § (1) (1) A rendelet hatálya a (2) bekezdésben foglalt kivétellel a kikötő, úszóműves kikötőhelyre, továbbá a komp- és révátkelőhely, úszóműállás, hajóhid, veszteglőhely, vízisportpálya, vízi repülőtér, hajószilipek, hajó át-, illetve kiemelő berendezések, (a továbbiakban: hajózási létesítmény) üzemben tartóira, használóira és üzemeltetési szabályaira terjed ki.

1.3. A kikötőrend hatálya a kikötő üzemben tartóira, használóira terjed ki.

- a kikötő víz- és partterületére, az úszóművek, sólya, kikötői stégek) valamint az e területeken található kikötői létesítményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);
- valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásokra és szervezetekre, továbbá úszólétesítményekre és más járműre (a továbbiakban együtt használó), aki, illetve amely személy a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használja, az oda beosztott illetve az üzemben tartó engedélyével ott tartózkodó vagy munkát végző személyekre, azokra, akik kikötőbe behajóznak, belépnek, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;
- arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használatban összefüggésben megállapít (üzemben tartási engedélyben meghatározott működési, üzem időre) kivéve szükség kikötőben történő elhelyezés esetére;
- üzemidőn kívüli kikötő használat csak a kikötő üzemeltetőjének külön engedélyével lehetséges, melyet a hajóvezetőnek a hajón kell tartania;

- a kikötőbe való behajózással, belépéssel a használó (úszólétesítmény, személy) elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a hatóság által jóváhagyott kikötőrend rendelkezéseit.

Vhr 1.§ (4) bekezdés értelmében a kikötő kikötőrendjének a szabályai a Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) szerinti helyi szabálynak minősülnek.

- 1.4. A hajózási hatóság által jóváhagyott kikötőrend helyi szabálynak minősül, mely betartatása és betartása kötelező a kikötő területén levő létesítmények használói és üzemeltetői számára.

Vhr 3. § (1) a kikötő üzemben tartója köteles lehetővé tenni, és elősegíteni a hajózási – és szükség szerint más, ellenőrzésre jogosult – hatóság ellenőrzési feladatainak ellátását.

Vhr 3. § (3) Amennyiben a hajózási hatóság az ellenőrzés során olyan hiányosságot tapasztal, amely emberi élet vagy a vízi közlekedés, hajózási létesítmény biztonságát, illetve a környezetet veszélyeztet, a veszély elhárításáig a hajózási létesítmény üzemeltetését felfüggeszti.

- 1.5. A kikötő üzemben tartója (képviselője) a veszély elhárításáig a kikötőt nem üzemeltetheti, az elhárítás tényét a hatósági ellenőrzést végző szerv felé bejelentésével tesz eleget.

Az intézkedésre jogosult hatósági ellenőző szervezetek felsorolása:

Tiszai Vízügyi Igazgatóság Szolnok	06-56/375-145
Heves Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztály	06-36/795-145
Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály	06-1/474-1756 kikoto@bfkh.gov.hu
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály	06-56/501 900

Vhr 4. § (1) A hajózási létesítmény az e rendeletben meghatározott feltétel szerint használható. Megnevezése: Kikötőrend.

Vhr 4. § (3) A hajózási létesítmény üzemben tartója köteles a létesítmény (kikötő) területén, illetve a létesítmény használói számára könnyen hozzáférhető helyen, a hajózási hatóság által jóváhagyott, és a létesítményre vonatkozó Szabályzatot kifüggeszteni.

Vhr 4. § (4) A hajózási létesítmény (kikötő) területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszestől befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szerbefolyása alatt.

- 1.6. A kikötő üzemben tartója és használói kötelesek a Kikötőrendben megállapított, rájuk vonatkozó használati szabályokat és hatályos egyéb jogszabályok rendelkezéseit betartani és betartatni.

A hatóság által jóváhagyott kikötőrend a kikötői irodában kihelyezésre és betekintésre rendelkezésre áll. A kikötőrend a kikötőmester irodájában van kifüggesztve.

A Kikötőrend előírásainak betartását a kikötő üzemben tartójának munkáltatói jogkörét gyakorló személy vagy az általa megbízott személy ellenőrizheti.

A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági, szakmai vagy oktatási (képzési) tevékenység, amelyet a kikötő üzemben tartója előzetesen nem engedélyezett.

Vhr 4. § (5) Tilos hajózási létesítmény (kikötő) területén (Lásd: IV. Fejezet):

- a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek, vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,
- b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,
- c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a vízi közlekedést zavarja,
- d) fürdeni⁶, továbbá az üzemben tartó engedélye – és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása – nélkül búvárkodni.

1.7. A kikötőkötelekkel határolt vízterületen belül tartózkodni és közlekedni.

Vhr 4. § (6) A hatóság által előírt (Lásd: IV. Fejezet):

- a) tűzoltó-, mentő-, illetve kárelhárító eszközök elhelyezését a létesítmény üzemben tartója, illetve az úszólétesítmény vezetője köteles készenlétben és használatra alkalmas állapotban tartani,
- b) „Tűzriadó tervet” jól látható helyen ki kell függeszteni, és abban meg kell jelölni a tűzoltó, mentő, kárelhárító eszközöket, a menekülési útvonalakat,
- c) környezetvédelmi kárelhárítási tervet kell készíteni, és abban meg kell jelölni a hajózási létesítmény üzemelési körülményeinek megfelelő környezetvédelmi eszközök fajtáját, tárolási helyét.

1.8. Az úszóműállás úszóművén úszómű bizonyítványában, illetve az úszóműállás használatbavételi/üzemben tartási engedélyében, valamint az egyéb, nem hajózási jogszabályokban előírtakat be kell tartani, azokat végre kell hajtani.

Vhr 4. § (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre szén-hidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni. (Lásd: III.-IV. Fejezet)

1.9. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is; meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására.

- Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.
- A szükséges azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele - figyelembe véve a III-IV. Fejezet rendelkezéseit is - a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.

- A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

Vhr 4. § (8), Vhr 4. § (9), Vhr 4. § (10) (Lásd: III-IV. Fejezet)

Vhr 4. § (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- az úszólétesítményen, és a csatlakozó partterületen a dohányzás, és a nyílt láng használata,
- szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

A Vhr 4. § (9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül – tartalékolás céljából – szén-hidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült, és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

A Vhr 4. § (10) A hajózási létesítmény üzemben tartója tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén köteles:

- az intézkedésre jogosult szervezeteket értesíteni,
- megtenni a kár enyhítéséhez, behatárolásához szükséges minden intézkedést, továbbá a kikötőben lévő úszólétesítmények személyzetét és azokon tartózkodó más személyeket tájékoztatni,
- a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott létesítményt eltávolítani.

1.10. Kikötő azonosító és az üzemben tartó adatai

Víziút, fkm:	Tisza tó jobb part	
Kikötő	neve:	NEPTUN kikötő
	regisztrációs száma:	-/12/C/D/B/-/218-00
	közigazgatási egység:	Újlőrincfalva külterület
	közlekedési kapcsolat:	A kikötő közúti kapcsolattal rendelkezik
Üzemben tartó	név:	NEPTUN 2005 Kft.
	cégjegyzék:	10 09 026381
	adószám:	13447829-2-10
	székhely	3387 Újlőrincfalva, Kossuth úr 26/a.
	értesítési cím:	ú.a.
	képviseli:	Albert Ferenc
	telefon/e-mail:	+36-30-9406-280/neptunkikoto@gmail.com
Felügyeletet ellátó személy(ek):	Albert Ferenc, Máté György	
Kikötővezető/kikötőmester:	Máté György	
Telefon:	+36-20-971-2124	
Hajózási üzemeltetési vezető:	Máté György	
Telefon:	+36-20-971-2124	

1.11. Kikötő hajózási adatai és műszaki jellemzői

Kiépítése:	Tavi, úszóműves
Üzemeltetési formája	közforgalmú kikötő és nem gazdasági célú úszóműállás
Rendeltetése:	kedvtelési kishajók, csónakok kikötése, veszteglése, egy úszóműállás/úszóház/ kikötése

Földrajzi azonosítók:	Kikötő DNY-i vég: Y=768 762 m, X=251 318 m Kikötő ÉK-i vég Y=768 920 m, X=251 449 m
Kikötői partszakasz felosztása	Tisza Jobb parti árvédelmi töltés 0+400 – 0+590 tkm szelvények között kikötő, csónakok és kishajók számára. Tisza Jobb parti árvédelmi töltés 0+590 – 0+600 tkm szelvények között úszóműállás kikötési helye
Kishajók/csónakok száma	185 db kishajó, illetve csónak
Úszóműállások és úszóművek adatai:	U-10865 és a csatolt U-10866 nyilvántartási számú úszómű /úszóház/ U-10- /40, U-10/83, U-10811, U-11024 kikötői úszóművek
Sólya	0+450 tkm szelvényben, utánfutón szállított kishajók részére
Működési ideje:	Időszakos: III. 15 – XI. 15. között nyári duzzasztott vízszintnél

1.12.A kikötő térségének vízrajzi és üzemeltetési adatai

Mértékadó vízmérce: 17/2002.(III.7) KöViM rendelet	Tiszafüred	Helye:	Tisza 430,50 fkm	
Jellemző értékek			m B.f.	cm
"0" pont magassága:			83,16	0
Hajózási kisvízszint (HKV):			86,58	+345
Legnagyobb hajózási vízszint (LNHV):			88,93	+577
Mértékadó árvízszint (MÁSZ): 13/2015. (III.31.) BM rend.			92,47	+931
Kikötő vízrajzi adatai (helyi):				
Legkisebb vízszint (LKV, téli duzzasztott):			87,00 – 87,60 ± 10 cm	+384 - +444
Hajózási kisvízszint (HKV, nyári duzzasztott vízszint mín.):			88,50	+534
Hajózási nagyvízszint (HNV, nyári duzzaszt. vízszint max.):			88,70	+554
Legnagyobb vízszint (LNV):			91,98	+882
MÁSZ			92,47	+931
Kikötői partél előntési vízszintje:			89,30	+614
Átlagos mederfenék a partfal előtt:			88,00	+484

1.13. A kikötő helyszínrajzát a 3. számú melléklet tartalmazza.

Kikötő helyek, úszóműállások:

0+400-0+590 tkm
Kishajó kikötőhelyek
0+590-0+600 tkm
úszóház telepítésére kijelölt partszakasz

Mentőeszközök: 1 db személyek mentésére alkalmas csáklya,
1 db mentő gyűrű 20 m kötéllel
1 db 6 kg-os porral oltó, kézi tűzoltó készülék
a kikötői úszóművek bejáróhidjainál, tartószerkezetre elhelyezve

Úszóműálláson az úszómű bizonyítványokban meghatározott számú mentő-és tűzoltóeszköz, tartószerkezetre kihelyezve

Hulladék tárolók 5 db.

I.14. A kikötő üzemben tartójának feladatai

A kikötő üzemben tartója gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen:

- megbízza intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (kikötőmester), képviselője távollétének, akadályoztatásának eseteire a nevében intézkedésre jogosult szolgálatot (a továbbiakban együtt: kikötőmester);
- a hajózási kikötői tevékenység jogszerű üzemeltetésének irányítására, ellenőrzésére – állandó jelleggel – a kikötő üzemben tartója kikötő gondnok/kikötő mester vezetőt bízott meg, aki köteles minden intézkedést megtenni - üzemben tartó értesítése mellett – a kikötő biztonságos üzemeltetése érdekében.
- A kikötőmester, az üzemben tartó egyetértésével szolgálati vezénylest készít és beosztja a kikötő üzemeltetésében közreműködő a felügyeletet ellátó személyt (személyeket). A szolgálatot ellátó személyekkel dokumentáltan megismerteti (oktatást tart) az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról rendelkező 17/1993. (VII.1.) KHVM rendelet 4. számú mellékletében a hajózási munkák biztonsági szabályzatában előírtakat.
- A kikötői tevékenység valamint a hajózási létesítmények biztonságos üzemeltetéséhez a hatóság által előírt felügyeletet ellátó személyt/személyeket biztosítja az üzemszerű működés alatt. A felügyeletet ellátó személy is munkaköri leírás szerint végzi feladatait. Fő feladata az úszóművek, vízi járművek szakszerű kikötésének ellenőrzése valamint a vízállás folyamatos változása miatt folyamatosan figyeli, naponta ellenőrzi a kikötőkötelek, horgonykötelek, sólya üzemszerű állapotát.
- a kikötőmester gondoskodik a kikötő hajózási létesítményeinek fenntartásáról, felügyeletéről, biztonságos üzemben tartásáról, a kikötői szolgáltatások maradéktalan betartásáról és betartatásáról így különösen a kikötőrend közzétételéről¹ és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötő üzleti szabályzatának, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelmi szabályoknak (kármegelőzés, kárelhárítás) a kikötőben történő betartásáról és betartatásáról valamint kihelyezéséről a használók (kikötő helyet bérlők) tudomására hozásáról más módon is (pl.: bérleti szerződés);
- a kikötőmester hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;
- a kikötőmester, valamint a rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámainak a kikötőben történő kihelyezéséről;
- rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben, havaria, tűz, környezetszennyezés) a kikötőmester útján intézkedhet a kikötő használat ideiglenes és rendkívüli (pl. árvíz), szabályozására.

II. Fejezet

A kikötő használatának általános rendjére vonatkozó rendelkezések

Vhr. 5. § (1) A kikötőben az üzemben tartó köteles a kikötőhöz közvetlenül csatlakozó vízterület magyarországi szakaszára, illetve területére kiadott hatályos hajósoknak szóló hirdetményeket a kikötő használói részére jól látható módon kifüggeszteni.

¹ 2000. évi XLII. tv. 85.§ (3) bekezdés, 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés

2.1. Az üzemben tartó intézkedésre jogosult helyi képviselőjét, képviselője távollétének eseteire a nevében intézkedésre jogosult szolgálatot (a továbbiakban együtt: kikötőmester) megbízza.

A kikötőmester gondoskodik:

- a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen a kikötőrend közzétételéről² és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötő használatára saját hatáskörben megállapított kikötő üzleti szabályzatnak, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelmi szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről vagy a használók tudomására hozásáról más módon;
- a kihelyezett (közzétett) szabályoknak, továbbá a kikötő magánútjain a közúti közlekedés szabályainak³ a betartásáról és betartatásáról, a kármegelőzésről és a kárelhárításról;
- a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetéseknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;

Vhr. 5. § (2) A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:

- a) a kikötő napi vízi forgalmát (beleértve a veszteglést is), az úszólétesítmények azonosító jeleinek feltüntetésével,
- b) a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (pl. baleset, hajózási káreset, vízszennyezés, gyakorlatokat,
- c) a jégtörést.

2.2. A kikötő üzemben tartója a kikötőhelyet bérlőkről napi nyilvántartást vezet (kikötőnapló kézi nyilvántartás és/vagy elektronikus), amely tartalmazza (2. számú melléklet szerint):

- a kikötőben tartózkodó hajók nyilvántartási adatait (hajólevél..),
- a hajózási tevékenység működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (baleset, hajózási káreset, mentés, vészhelyzet),
- a kikötői tevékenységgel kapcsolatos jelentősebb eseményeket (vízállás, időjárás, hajózást akadályozó létesítmények),
- a működtetésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (szennyvíz kihajózás, vízszennyezés, kárelhárítás),
- úszómű átállítási eseményt,
- a bejáró elöntésének és felszabadulásának időpontját,
- a hajózás biztonsága érdekében tett intézkedéseket.

A kikötő napló a kikötői irodában kerül elhelyezésre és betekintésre. A kikötő napló adattartalmát a 1. számú mellékletben előírtak figyelembevételével kell vezetni.

- a kikötő téli időszakban is üzemel, amennyiben a szükséges vízmélység biztosított.
- amennyiben a helyi jég elleni védelmet üzemeltető nem tudja biztosítani, a rögzítő cölöpök eltávolítását és a bejáróhid leszerelését követően, az úszóműveket és pontonokat kijelölt telelőhelyre kell vontatni, szállítani.

Vhr. 5.§ (3) A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója — megfelelő biztonsági intézkedések mellett — felmentést adhat. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajóokmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

² 2000. évi XLII. tv. 85.§ (3) bekezdés, 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés.

³ 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes r.

- 2.3. A kikötőt — a kikötőrendbe foglalt rendelkezések megtartásával — az a magyar és idegen lobogó alatt közlekedő hajó használhatja, amelynek hossza, szélessége és merülése megfelel a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek, üzemképes, érvényes hajóokmánnyal rendelkezik (kivéve a csónakot és az úszóanyagot), továbbá jelentkezési kötelezettségét teljesítette, és részére a kikötőhasználatot a kikötőmester engedélyezte.
- Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes hajóokmánnyal vagy üzemképtelen (súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett, stb.), a kikötő üzemben tartójának előzetes hozzájárulásával, a kikötőmester biztonsági intézkedései megtartásával, továbbá jelentkezési kötelezettsége teljesítésével használhatja a kikötőt.
 - A kikötőmester jogosult a hajó és vezetője e kikötőrend 2. számú mellékletében megállapított adatai kezelésére (bejegyzésére a kikötőnaplóba), valamint fizetési biztosítékként a hajóokmány átvételi elismervény ellenében történő átvételére.

Vhr. 5.§ (5) A kikötőben tartózkodó úszólétesítményeket, és a személyzetet az illetékes hajózási hatóság ellenőrzi (kikötői hatósági ellenőrzés). Az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízijárművei, a kikötőben veszteglő úszólétesítményekhez kiköthetnek, és azokra az ellenőrzést végző hatósági személyek átszállhatnak, illetve beléphetnek, továbbá – szükség esetén – az ellenőrzés idejére az úszólétesítményen, illetve az azzal kapcsolatban folytatott tevékenységet (pl. rakodás) felfüggeszthetik. Az úszólétesítmények személyzete és a kikötő üzemben tartója az ellenőrzés végrehajtását köteles elősegíteni.

2.4. A kikötő üzemeltetője az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízi járművei részére kikötőhelyet jelöl ki (súlyapálya melletti úszómű) és az ellenőrzés végrehajtásának érdekében közreműködően intézkedik.

Vhr. 5. § (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzemben tartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

2.5. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózási biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles a hajóállást elvégezni a kikötőmester utasítására.

A kikötőben a szükséges hajóműveletekhez (pl. helyadás) a hajó okmányában meghatározott személyzeti létszámnak és szakmai összetételnek rendelkezésre kell állnia.

Vhr. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

Vhr. 5.§ (10) Az úszólétesítményen, és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

2.6. A hajónak azokat a berendezéseket — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — tilos használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

- A kikötőben keletkezett kommunális szennyvíz elvezetése a kiépített, részben gravitációs csatornával, részben nyomóvezetéken keresztül, szivattyús betáplálással történik a gyűjtőtartályba.
- Az úszóház kommunális szennyvize szintén a fentiek szerint kerül betáplálásra a kikötői hálózatba. Az úszóház kiépített csatlakozással (víz, szennyvíz, villany) rendelkezik.
- A hajókon/csónakon keletkezett kommunális szennyvíz a kijelölt szennyvíz leürítő helyen üríthető a szennyvíztartályba. A hulladékot az erre rendszeresített, kijelölt tároló helyeken kell elhelyezni. A hajók/csónakok tisztítása nem engedélyezett a kikötőben.

Vhr. 5.§ (11) A kikötő használatáért fizetendő díjakat, továbbá a díjfizetés módját, feltételeit a kikötőben jól látható helyen közzé kell tenni. Az üzemben tartó a kikötői parthasználati díj előzetes megfizetését előírhatja. Mentések a kikötő-használati díjak megfizetése alól a vihar tartamára a kikötőben menedéket kereső, valamint a hatóság vizsgálatra érkező hatóság beszállására – legfeljebb 30 perc időtartamra – várakozó úszólétesítmények.

2.7. A kikötőhelyeket a 7 m hosszát meg nem haladó hosszúságú kishajók, valamint csónakok használhatják kikötésre díjfizetés ellenében, a díjtáblázatban részletezett díjszabás szerint, mely betekintésre a kikötői irodában rendelkezésre áll.

A sólyapályát az Neptun 2005. Kft. üzemelteti. A 10 m hosszát meg nem haladó hosszúságú kishajók, valamint csónakok vízrebocsátására és kivételére használhatják díjfizetés ellenében, a díjtáblázatban részletezett díjszabás szerint.

Díjfizetési kötelezettség nem terjed ki illetve ideiglenesen használhatja jelentkezési kötelezettség teljesítésével a részére kijelölt kikötőhelyet az a hajó, csónak:

- amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;
- amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb 30 perc tartózkodásra; továbbá
- jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó. Az e pont szerinti hajó vezetője jelentkezési kötelezettsége teljesítésekor — az előírt okmányok bemutatásának kötelezettsége helyett — szóban nyilatkozik a hajó adatairól (azonosító jel, üzemben tartó neve és címe, a hajó főmértéci).

Kikötőrészek, kikötőhelyek és kikötőeszközök használatára vonatkozó szabályok

Vhr. 6. § (1) Kikötőben az úszólétesítményeket, a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötetni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletét a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlt uszadékot az üzemben tartónak – az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek – el kell távolítania.

2.8. A kikötői hajóállások kishajók és csónakok és egyéb vízi járművek részére:

- kishajók és csónakok a kikötői úszóművek oldalához, a rendszeresített kikötőbikákhoz, kikötőszemekhez köthetnek ki biztonságosan, mely a kishajó/csónak tulajdonosának és/vagy üzemben tartójának a feladata.

2.9. A kikötőhely igénybevételére vonatkozó be-és kijelentkezési eljárás:

- A kikötőbe történő behajózással a hajó vezetője elfogadta és kötelezőnek tartja az üzemeltetési szabályzat rendelkezéseit.
- A kikötőt igénybe vevő kishajó vagy csónak vezetője érkezéskor köteles a felügyeletet ellátó személynél és/vagy jelentkezni, kikötőmesternél és személyi azonosító adatait, a hajó vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítését igazoló okmányokkal, (csónak esetében a hajózási képesítést a vezetőnek a csónak vezetésére való megfeleléséről tett nyilatkozata, a hajóokmányt a csónak azonosító adatainak a bejelentése pótolja.) a hajóokmányokkal igazolni.
- A kikötővezető jogosult a hajó és csónak adatainak (hajólevél másolat, lajstrom száma, fajtája, tulajdonosának neve, állandó lakáscíme/telephelye, az okmány

érvényessége, üzemeltetési engedély száma és érvényessége), és vezetője adatainak (nevének, állandó lakáscímének, hajózási képesítése megnevezésének és számának, érvényességének) kezelésére, azok kikötőnaplóba történő bejegyzésére. A jelentkezéskor – a kikötői díj megfizetése igazolásakor – a kikötővezető meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá az esetleg szükséges helyadás időpontját

- A kikötőhelyet ideiglenesen használó kishajó, illetve csónak csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötőhely felügyeletével megbízott személynél (kikötőmester/felügyeletet ellátó személy) a szükséges utasításokért – a kikötőhelyének és tartózkodási idejének meghatározására – bejelentkezik.
- A bejelentkezési/érkezési és indulás előtti kötelezettség alól mentesül azon jármű vezetője, amely jármű tulajdonosa a kikötő díját bérlet formájában inái kiegyenlítette és a járművének állandó, kijelölt kikötőhelye van a tárgy évre vonatkozóan. A bejelentési kötelezettség alóli mentesség, hajó tulajdonosváltás és üzemben tartói esetén megszűnik.

Az érkezési jelentésnek tartalmazni kell:

- a hajó nevét, jellegét, nyilvántartási adatait és lobogóját, hajóvezető nevét,
- az érkezés időpontját, a kikötői tartózkodás célját és várható időtartamát,
- a hajó legnagyobb méreteit és merülését.

Az indulás előtti teendő és az indulási jelentkezés tartalma:

- az indulás előtt a hajó vezetőjének jelentkezni kell a felügyeletet ellátó személynél, ahol a következő adatok megadása szükséges:
- hajó neve,
- indulási (és szükség szerinti várható) időpont,
- hajóvezető neve.

2.10. A kishajók biztonságos kikötéséért minden vízállás tartományban, illetve a vízállás (magas, alacsony vízállás) függvényében az időjárási viszonyok (szél) figyelembevételével a mindenkor az felelős, aki a vízi járművet kikötötte (tulajdonos, hajóvezető). Amennyiben a vízi jármű kikötése nem megfelelő az üzemben tartó (képviselője kikötőmester) tájékoztatja a bérlőt, amennyiben a bérlő nem intézkedik akkor a kárveszély elhárítása érdekében az üzemben tartó képviselője (kikötőmester/felügyeletet ellátó személy) intézkedik – tulajdonos szóbeli hozzájárulásával – kezdeményezi vízjármű átállítását esetlegesen eltávolítását a kikötőből.

- A kishajó, csónak szakszerű kikötéséről, biztonságáról, megfelelő védelméről annak vezetője vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy vízi járműve a várható távolléte idejére is biztonságban legyen.
- Az úszómű mellett, vagy egymás mellett álló kishajók, csónakok megfelelő és kellő számú ütközőpárnával vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vagy csónak vezetőjének (üzemben tartójának) kötelessége, aminek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.

Vhr. 6. § (1) Kikötőben az úszólétesítményeket, a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötöni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletét a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlt uszadékot az üzemben tartónak – az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek – el kell távolítania.

A kikötő helyszínrajzát a 3. számú melléklet tartalmazza.

Felgyülemlt uszadékot haladéktalanul el kell távolítani, mely eltávolítására munkavégzésre alkalmas kishajót és/vagy csónakot szükséges alkalmazni, megfelelő személyzettel.

Vhr. 6. § (2) A kikötőben, csak a használatba-vételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

2.11. BP/0803/523-19/2019. kikötő üzemben tartási engedélyben előírtak szerint 185 db kishajó és egy darab felépítményes úszómű /úszóház/

- A különböző méretű hajók esetében a kikötő, komp-és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmény létesítéséről, használatbavételéről, üzemben tartásáról és megszűnéséről szóló 510/2017. (XII.29.) Korm. 1. számú mellékletének 3.7. pontjában előírtak alapján kell meghatározni a kiköthető hajók, és csónakok darabszámát.
- A kikötőhelyen a hajók kikötési helyét, időtartamát az üzemben tartó határozza meg (a megkötött bérleti szerződésben leírtak szerint).
- A kikötőhelyet bérlő helyére idegen hajó kikötése csak a felügyeletet ellátó személy előzetes hozzájárulásával engedélyezett.
- Az üzemben tartó a kihasználtságának megfelelően, illetve biztonságos működés érdekében az igénybevételt indokolás nélkül megtilthatja.

Vhr. 6. § (3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez, és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.

2.12. A kikötőbe érkező és onnan távozó vízi járművek illetve kikötőben egyéb tevékenységet:

- A kikötőhely megközelítése, az oda történő kikötés, elindulás, valamint egyéb kikötői manőver során a hajóvezetőnek kiemelt figyelmet kell fordítani a kikötőhelyen veszteglő többi kishajóra.
- A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel, max.: 5km/óra) közlekedhetnek az induló és érkező hajók. A hajók műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő hajók védelme érdekében –nem veszélyeztethetik állagukat– kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést. Gépnélküli hajók a kikötőbe be-, illetve kiállítását, valamint a kikötőn belüli átállítását az üzemeltető által megbízott géphajó is végezheti, kivéve
 - a kikötő üzemeltetője a forgalmi helyzetre való tekintettel engedélyezi egyéb géphajónak a hajóállítását.
 - korlátozott látási viszonyok között be-, illetve kihajózás a kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető.
- A kikötő üzembentartójának (kikötőmester) engedélyével végezhető:
 - olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
 - kézi erővel történő fordulás,
 - korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek
- Műveletképtelenné vált kishajó vezetője köteles az eseményt haladéktalanul jelenteni az üzemeltetőnek.
- A kikötőhelyről induló hajó, csónak köteles elsőbbséget adni az érkezőnek.
- Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. rész 6.13. cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőbe történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16. cikk, Hullámkeltésre vonatkozóan a 6.20. cikk, valamint a II. rész 3. fejezet 3.03. cikk Csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.
- Vitorlával hajtva nem közlekedhet kivéve a kikötőmester által esetenként kijelölt vízterületen és időszakban, nappal szabad.

- A kikötői vízterületen hajó gyakorlati vezetését oktatni, gyakorolni, gyakorlati vizsgát tartani a kikötő üzemben tartójának hozzájárulásával, a kikötőmester által esetenként kijelölt vízterületen és időszakban, nappal szabad.
- Tilos a kikötőben horgony, kötél vagy lánc vonszolása, továbbá felúszó kötél vagy más eszköz, tárgy vontatása.
- A kikötő vízterületén végzendő vízi munkavégzéshez (pl. búvármunka, szondírozás) az üzemben tartó jóváhagyása is szükséges (illetve hajózási hatóság munkavégzési engedélye).

Vhr. 6. § (4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

Vhr. 6. § (5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából – az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével – nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

Vhr. 6. § (6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.13. Kikötőben kikötésre szolgáló kikötő berendezések és egyéb rendelkezések:

- A vízi járművek kikötéséhez az úszóművön lévő kikötőeszközök /kikötőbikák/ használhatók.
- A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az ne szabadulhasson el, illetve ne okozzon botlásveszélyt. A kikötő parti területén a kikötőbakokat szabadon kell hagyni illetve a kikötőkötelek közvetlen közelében való tartózkodást meg kell tiltani (üzemi terület).
- A kishajók és csónakok és egyéb vízi járművek szakszerű kikötéséről — hogy az a veszteglés időtartama alatt más vízijárműben, kikötői létesítményekben kárt ne okozhasson — annak vezetője (tulajdonosa, üzemben tartója) köteles gondoskodni.
- A kikötőhelyen tartózkodó hajón, csónakon javítási munkák csak úgy végezhetőek, ha azok másokra és a környezetre veszélyt nem jelentenek.
- A kikötőhelyhez vezető utakat, az úszómű fedélzetén a közlekedési útvonalakat szabadon kell hagyni, eltorlaszolásuk még ideiglenesen is tilos.
- A kikötőnek azon a partszakaszán, amelynek használatáról a kikötői használatbavételi engedély és a kikötőrend nem rendelkezik, vízijármű csak a kikötőmester eseti engedélye szerint — a hely, az időtartam és veszteglése módjának meghatározását követően — ideiglenesen vesztegelhet egyéb kikötőeszköz (pl. parton kikötőkaró vagy beásott horgony) alkalmazásával.
- A kikötőben a kikötői vízterületén horgászni, fürödni (kitáblázás szükséges) tilos. A kikötő üzemben tartója által kijelölt víz-és partterületen horgászni szabad.

Vhr. 6. § (7) A kikötőben az úszólétesítményt a parttal, korláttal is ellátott, éjszaka kellően megvilágított járóval (pl. palló, híd) kell összekötni; az úszólétesítményről illetve az úszólétesítményre történő közlekedésre szolgáló lépcsőknek, járóknak biztonságosnak, jó műszaki állapotúnak (korlát, járófelület), valamint csúszásmentesnek kell lenniük. Amennyiben a kikötőben egymás mellett több úszólétesítmény áll és azokon az üzemben tartónak átjárást kell biztosítani, az úszólétesítmények között a gyalogos közlekedést ugyanilyen módon kell lehetővé tenni.

2.14. Súlyapálya használata. A súlyát Neptun 2005. Kft. üzemelteti.

A súlyát ideiglenesen igénybe vevő kishajó, illetve csónak vezetője a kikötőmesternél és/vagy a súly felügyeletével megbízott személynél köteles jelentkezni.

- Súlyázni kizárólag irányításra kijelölt személy jelenlétében lehet. A munkában résztvevő személyek, továbbá a hajóhoz tartozó személyek kötelesek végrehajtani a munkavezetőnek hatáskörében adott utasításait. A munkavezető felelős a súly üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások megtartásán kívül a

munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá a munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is.

- Súlyozni csak a súlyozási díjszabásban megjelölt összeg kifizetése után lehet.

2.15. Parkolók használata

A kikötőhelyet igénybe vevők – bérleti szerződéssel rendelkezők - az üzemben tartó által kijelölt parkolóhelyeket használhatják.

Az úszóműállás előtti bérelt területen a bérlő gépjárműve parkolhat.

- 2.16. Tilos a kikötő teljes területén minden olyan magatartás, amely a kikötőben tartózkodók nyugalma zavarja. Este 22 óra után tilos a csendháborítás. A 2.16. megszegői a kikötő területéről eltávolíthatók és a kikötő látogatásától, igénybevételeitől eltilthatók.

A kikötő használatának a korlátozása

Vhr. 6. § (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

- a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;
- b) amelyen tűz keletkezett vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;
- c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételeit egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;

A kikötő üzemeltetője megtiltja a kikötést a kikötőben és intézkedik azokkal szemben, akik a korábbi és a hatályos kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.

Vhr. 6.§ (9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

- 2.17. A kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben tartózkodását, amely, vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi és tulajdonos/üzembentartó terhére a kishajót vagy csónakot előzetes felszólítás után eltávolítani. Így különösen:

- a kikötő üzembentartója, továbbá a kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személyeknek a kikötőben történő tartózkodását, továbbá közúti járműnek a kikötő magánútjain, parterületén a közlekedést és tartózkodást, amely, vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen:
- amely hajó nem rendelkezik a szükséges hajóokmányokkal (csónak azonosító jelekkel) vagy a hajóokmány valamelyike érvénytelen, illetve amely üzemképtelen, sérült vagy bármely módon korlátozottan üzemképes és a vízijármű (hajó, csónak...) nem rendelkezik a kikötőhasználatot engedélyező hozzájárulással (előzetes hozzájárulás) ilyen bejelentés esetén az üzemeltető helyszíni szemlét rendelhet el, valamint külön előírásokat (külön tárolás) hozhat illetve a ki,- vagy behajózást nem engedélyezi a kikötőbe;
- üzemben tartó megtilthatja a behajózást, ha a hajó bármely paramétere miatt a havaria, illetve a kikötői létesítmények veszélyeztetésének veszélye áll fenn, vagy a forgalmi helyzet vagy egyéb eset (pl. nincs szabad kikötési hely, rendezvény) nem teszi lehetővé a behajózást;
- a bejelentkezéskor valótlan adatközlés miatt havaria, vagy veszélyeztetés következik be, az üzemben tartó a hajó tulajdonos/üzemben tartó költségére a veszélyt okozó hajót a kikötőhelyről eltávolíthatja;

- a hajóra megállapított biztonsági intézkedéseket vagy az egyéb szabályokat megszegte (pl.: azonosítási jelek nincsenek feltüntetve);
- amely hajó a jelentkezési kötelezettségét vagy a kikötői díjszabásban foglaltakat felszólításra sem teljesíti;
- amely hajó nem a részére kijelölt kikötőhelyen vesztegel, illetve a részére kijelölt partnál/ ideiglenes kikötőhelyen nem a meghatározott módon vesztegel, vagy tartózkodásának engedélyezett időtartama lejárt és azt a kikötőmester nem hosszabbította meg;
- amely hajó vagy személy a kikötőmester engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;
- mely hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti, és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;
- amely hajó a Hajózási Szabályzatban, továbbá a Vhr. rendelkezéseit valamint a kikötőrend pontjaiban foglalt szabályokat, illetve biztonsági intézkedéseket megszegte;
- amely közúti jármű a kikötő parterületén a közúti közlekedés szabályait megszegte.

2.18. Nem veheti igénybe az úszóműves kikötőhelyet az az úszólétesítmény:

- amelyen tűz keletkezett vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;
- amelyen fertőzés vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
- amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát, vagy a kikötőhely igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;
- amely a kikötő-használati díjat nem fizette meg;
- amely nem rendelkezik érvényes hajóokmányokkal;
- amelynek vezetője, vagy a hajón tartózkodó más személy a vízi közlekedés szabályait, illetve a Szabályzat előírásait megszegte;
- amelynek a kikötő üzemeltetője - a kikötőbiztonsága érdekében - a használatot megtiltotta;
- amely a környezetet és a vizet szennyezi;
kivéve, ha a hajón tartózkodó emberek biztonsága, élete veszélybe került és kerülhet.
- Veszélyes anyagot szállító hajóval a kikötőben kikötni nem szabad.

III. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni a 14. életévét be nem töltött hajón tartózkodó más személy folyamatos felügyeletéről a hajón és a kikötő területén, továbbá arról, hogy a hajó személyzete és a hajón tartózkodó más személyek a kikötőrendnek a rájuk vonatkozó előírásait megismerjék.

- A hajók vezetői kötelesek gondoskodni arról, hogy a hajó személyzete, illetve a hajón tartózkodó más személyek (utasok) a kikötőrend előírásait megtartsák.
- A kikötőhelyen tartózkodó hajók vezetőinek elő kell segítenie a kikötőhely használatára vonatkozó rendelkezések megtartását.

- A kikötőben veszteglő, hajón tartózkodó személyek kötelesek végrehajtani a kikötő üzemeltetőjének – a hajózás, a kikötő biztonságának és rendjének fenntartása érdekében adott – utasításait.
- A kikötő működésének biztonsága, valamint a kikötőrend megtartásának biztosítása érdekében a kikötő üzemeltetője által adott utasításokat minden hajó vezetője köteles megtartani

1.2. A kikötőhelyen tartózkodó személyeknek külön rendelkezés hiányában is meg kell tennie minden óvintézkedést a kikötő használata során, amellyel elkerülhetik

- az emberéletet fenyegető veszélyt;
- a kikötőhelyen hajózási akadály előidézését;
- a kikötőhely területének és környezetének szennyezését és
- a kikötőhelyen tartózkodó vízi járművekben, a kikötőben és annak létesítményeiben a természetes és az épített környezetben a károkozást.

3.3. Rendkívüli esemény ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély; tűz valószínű kialakulása; vízbebotlás hajóba stb. - bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetői és személyzete, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek:

- A kikötőmester haladéktalan értesítései, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek (3.4.pont) felé megtett bejelentései egyidejűleg, figyelemfelkeltő módon helyi jelzéssel, pl. többször ismételt hangos
 - "Ember a vízben!" vagy
 - "Tűz van !" vagy
 - "Víz a hajóban!" kiáltásokkal azonnal riasztani;
- Ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgáltatás nélkül - életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel közreműködni, a szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani;
- A kikötőmesternek a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani.
- Vagyonmentésben való részvételre senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.
- Lékesedés vagy süllyedés veszélye esetén a kikötő üzemeltetője nem kötelezheti a úszóműves kikötőhelyen álló hajók vezetőjét a mentésben való közreműködésre.

3.4. Rendkívüli esemény észlelése

- Felügyeletet ellátó személy és/vagy a kikötőt igénybevevők észlelik. Az észlelt rendkívüli eseményt a kikötőmesternek kell jelenteni.

Rendkívüli esemény riasztás

- Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a felügyeletet ellátó személy dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre, vagy riasztja az illetékes hatóságokat.
- A rendkívüli eseményt, illetve a beavatkozás módját a Kikötőnaplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek felsorolása:

Mentők:		104	
Rendőrség:		107	
Tűzoltóság:		105	
Általános segélyhívó:		112	
Tiszai Vízügyi Igazgatóság Szolnok		+36-56/375-145	
Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság		+36-56/-501-900	
Heves	Vármegyei	Kormányhivatal	+36-

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály	36 795 145zoldhatosag @heves.gov.hu
Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály	+36-1/474-1756 kikoto@bfkh.gov.hu
Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály	+36-56/501 900
Kikötőmester/kikötővezető/ úszóművek felügyeletéért felelős személy: Máté György	+36-20-9712124

Elsődleges intézkedések

Üzemananyag, kenőanyag a kikötő vízterületére kerülése esetén:

1. A szennyezett terület elzárására alkalmas merülőlal elhelyezése.
2. A szivárgás megszüntetése.
3. A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
4. A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, csónak, leszedő háló segítségével.
5. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, kiemelése, elszállítása.

Villámcsapás, hajótűz esetén

1. Tűzoltók értesítése.
2. Tűz lokalizálása.
3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
4. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, kiemelése, elszállítása.

Emberi sérülések, betegségek, fertőzések

1. Egészségügy értesítése.
2. Sérült, beteg ember elkülönítése, elsősegélyben részesítése.

Szilárd hulladék talajra kerülése

1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
2. A hulladék elszállítása.

Szilárd hulladék vízbe kerülése

1. A hulladék összegyűjtése csónak, merítőháló segítségével.
2. A hulladék elszállítása.

IV. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

Vhr. 4. § (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszestől befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.

A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági, szakmai vagy oktatási (képzési) tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

Vhr. 6. § (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, a géphajók gépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti

tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.

- Hajón, csónakon ipari jellegű munka (vízi szerelés, átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, motor- és hajóbontás, továbbá sólyázás, daruzás stb.) csak a kikötő üzleti szabályzatának feltételei szerint, a kikötőmester biztonsági intézkedései és engedélye alapján a munka jellegének megfelelő erre kijelölt helyen vagy területen (pl. szerelőpart), az engedélyezett időszakban és időtartamban végezhető. Nem minősülnek ipari jellegű munkáknak a hajó napi üzembe helyezésével, illetve leállításával járó munkák.

Ia az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek⁴ minősül, az engedélyes köteles megtartani az adott tevékenységre vonatkozó tűzmelegelőzési előírásokon kívül a kikötőmester által esetenként meghatározott további biztonsági előírásokat is.

Vhr. 4. § (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat, olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni, fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközeledést zavarja, fürdeni⁵, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül bűvárkodni.

Vhr. 5. § (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

Vhr. 6. § (6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

4.1. Tilos

- A kikötőmester külön engedélyének, vagy az engedélyezett munkavégzés feltételeinek a hiányában a kikötő területén, továbbá a hajón az ipari jellegű munkák megkezdése.
- A kikötő területén és hajón az ipari jellegű munkavégzés — kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében szükséges munkát, amelyet az érintett hajó vezetője (tulajdonosa, üzemeltetője) köteles haladéktalanul bejelenteni a kikötőmesternek —, valamint hajó belsőégésű motorjának (esetek kivételével) az üzemeltetése, próbajáratása.
- A vízijármű (hajó, csónak) vezetőjének vagy személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, a kezelőszemélyzet engedélye nélkül az úszóanyagot, valamint ezek kikötőeszközeit megérinteni, ezekre fellépni, kivéve közvetlen veszély elhárításának szükségességét.
- A kikötőben személyhajón utas kezelést csak a hatóság által kijelölt helyen lehet végezni illetve a hajó vezetőjének közvetlen felügyeletével.
- Olyan darut, emelőgépet (a továbbiakban együtt: daru) használni, amelynek az üzemeltetését előzetesen a kikötővezető nem engedélyezte.
- A vízijármű és a kikötő, illetve hajók között villamos összeköttetést létesíteni a kikötővezető engedélye nélkül, valamint szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezést üzemeltetni, elektromos berendezést a szabványoktól — vagy a berendezésre vonatkozó üzemeltetési előírástól, rendelkezéstől — eltérő módon

⁴ 28/2011. (IX. 6.) BM rendelet

⁵ 46/2001. (XII. 27.) BM rendelet

üzemeltetni, továbbá a hajó elektromos berendezéseit — a hűtőszekrény és az akkumulátortöltő kivételével — feszültség alatt tartani, ha a hajó vezetője vagy személyzete vagy a hajó vezetője által a hajó felügyeletével megbízott személy nem tartózkodik a hajón.

- A hajónak (csónak) azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez.
- A vízijárműről a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket és anyagokat a szükséges, illetve a kikötővezető által engedélyezett időn túl a kikötő területén hagyni.
- A közlekedési utakat, a kikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni, leszűkíteni.
- A kikötő vízterületén vízi sporteszközt⁶, úszóeszközt⁷ valamint egyéb úszó tárgyat elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbűvár-tevékenységet folytatni⁸, vízi rendezvények kivételével, vízi sporteszközzel közlekedni, illetve vízisíelni.
- A betárolt hajón/csónak vagy hajóban külmotort, mobil üzemanyag tartályt, üzemanyag-tároló edényt, továbbá tűz- és robbanásveszélyes egyéb anyagokat, edényeket, valamint eszközöket tárolni.
- A kikötő területén reklámtevékenység,⁹ (reklámhordozó [plakát, cég- és irányítótábla, zászló, molinó, megállító tábla, stb.] pult és egyéb eszköz/berendezés [napernyő, szék, stb.] kihelyezése, díjmentes kiadvány, szórólap terjesztése, osztogatása), utas-szervezés, hajójegy, valamint egyéb áruk és szolgáltatások értékesítése, továbbá hangátviteli eszköz (hangszóró, hangdoboz, hangfal stb.) útján hangosreklám sugárzása csak a kikötő üzleti szabályzatában foglalt feltételekkel végezhető, amely nem helyettesíti és nem pótolja a tevékenység folytatásához szükséges, törvényben, jogszabályban, helyi önkormányzati rendeletben előírt engedélyeket.
- A hajó/csónak vezetője köteles a kikötőmesternek bejelenteni a hajó elektromos hűtőszekrényének és/vagy az akkumulátortöltő berendezésének felügyelet nélküli üzemeltetését.
- Hajóban/csónakban tartózkodó háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy a kikötőben úsztatni. Kutyát csak pórázzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő parterterületén. Ha az állat a kikötő területét beszennyezi, a hajó vezetője és/vagy az állat gazdája köteles haladéktalanul intézkedni a szennyezés eltávolítására és a szennyezett terület fertőtlenítésére.
- A hajóüzemi hulladéknak (háztartási szemét kivételével) a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a hulladékoknak a kikötő területén történő biztonságos átviteléről — a kikötőmester biztonsági intézkedéseinek megfelelően —, a hajó vezetője (tulajdonosa, üzemeltetője) köteles gondoskodni, továbbá az átvitel módjáról és időpontjáról köteles a kikötőmestert előzetesen tájékoztatni.
- A hajóban/csónakban keletkező háztartási szemétnek, valamint a kommunális szennyvíznek a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt fogadóhelyre (szakosított hulladékgyűjtő pontra) szállításáról a vízijármű vezetője (tulajdonosa vagy üzemeltetője) köteles gondoskodni.
- Horgászni a kikötőben — a szükséges érvényes horgászengedély birtokában is — csak a kikötő üzemeltetőjének az engedélyével, a gyalogosforgalom számára megnyitott (korlátokkal el nem zárt) parterterületről az úszólétesítmények által nem használt víziút

⁶ 2000. évi XLII tv. 87.§ 44. pont.

⁷ 46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés.

⁸ 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet Hajózási Szabályzat I. Rész 6.37 cikk.

⁹ 2008. évi XLVIII. törvény a gazdasági reklámtevékenység alapvető feltételeiről és egyes korlátairól

(folyómeder) felé szabad. A használt partszakaszt az engedélyes köteles a helyszínről távozása előtt (horgászata végén) az általa okozott szennyezéstől és hulladéktól megtisztítani. Megtagadható a kikötőben történő horgászás engedélye attól, aki korábban a szennyezés és hulladékeltávolítási kötelezettségét elmulasztotta.

- A kikötött úszómű és a part közötti vízterületen, a kötelek, támdorongok, kikötő eszközök, kifeszített kötelek alatt és közelében tartózkodni és közlekedni.
- Fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók vezetőit.

Vhr. 4. § (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagfeltöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

a) az úszólétesítményen és a csatlakozó partterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,

b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

Vhr. 6. § (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagfeltöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.2. Kikötőben, tankolásra kijelölt hely (üzemanyag töltő hely, kútfej) nincs.

- Hajóra szénhidrogén üzemanyagot tankolni — beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [Vhr. 4. § (9) bekezdés] — csak a tankolásra kijelölt kikötőben szabad.
- Hajón tartalék kenőanyagot és olajat, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagokat csak erre a célra készült — vagy pl. kereskedelmi csomagolásban, — jól lezárt, felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított edényben szabad tárolni.
- Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón a hajó vezetőjén és személyzetén kívül más személynek tartózkodni, fűtő vagy főzőkészüléket, továbbá tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal, nyílt lánggal (pl. gyertyával) működő világító készüléket üzemeltetni.

4.3. A tankolás megkezdése előtt és a tankolás időtartama alatt a hajó vezetője köteles gondoskodni a Vhr. 4. § (8) bekezdésében és a helyi szabályok és tilalmak megtartásáról (pl. más hajók személyzete figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra).

- A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából: egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot el kell távolítani.
- Gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről.
- Meg kell győződni az elektromos berendezések megfelelő állapotáról.
A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.
- Külmotort, hajtóművet — a biztonsági rendelkezések megtartásával — megbontani csak a hajóba történt beemelése után szabad, ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat.
- Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző-, fűtő- és világítókészülék üzemeltethető; gázüzemű főző- vagy fűtőkészülék csak akkor, ha azt a hajóokmány tartalmazza. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

Vhr. 4. § (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.4. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén

- értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;
- meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körül határolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására illetve tájékoztatására.
- ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.

4.5. A szükséges azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.

4.6. A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

4.7. Baleset-, tűz- és környezetvédelmi előírások

- A nyilvántartásra kötelezett úszóművekből álló nem gazdasági célú úszóműállások üzemben tartói az úszómű bizonyítványban meghatározott számú és típusú mentő – és tűzoltó eszközöket készenlétkben tartani kötelesek.
- Vízszennyezés elleni védekezéshez a kikötő üzemeltető megfelelő mennyiségű védekező anyagot és eszközt helyez el jól láthatóan megjelölt tároló helyen.
- Abban az esetben, ha olaj, vagy más folyékony szennyezőanyag ömlik az úszómű fedélzetére vagy a vízbe, az üzemeltető köteles a védekezést, a kár mérséklését haladéktalanul megkezdeni. Egyidejűleg az illetékes környezetvédelmi hatóságot értesíti.
- Olajszarmazék felitítása abszorbensekkel történik (pl.: perlit és 20 m merülő fal eszközökkel).
- Kishajók, motorcsónakok üzemanyag-feltöltésének tűzvédelmi szabályai

4.7.1. Kedvtelési kishajók és csónakok üzemanyaggal való feltöltése a vízi jármű tulajdonosok által kannában hozott üzemanyagra vonatkozik. Lecserélt olaj, vagy olajos fenékvíz eltávolítására kiadására nincs lehetőség a kikötőben.

4.7.2. Az üzemanyag feltöltésre és szállítására vonatkozó tűzvédelmi előírásokat a feltöltőhelyen betartani és tájékoztatásul kitáblázni:

- Szállítás és feltöltés alatt a kishajón és 50 m-es körzetében tilos a dohányzás és a nyílt láng használata.
- Járó motor esetén üzemanyagot tankolni tilos! Meg kell akadályozni a tűzveszélyes folyadék kiömlését, folyó-vízbe jutását.
- Az elfolyt üzemanyagot a töltőhely mellett lévő felitató anyaggal fel kell itatni és a veszélyes hulladék-gyűjtőbe kell helyezni!”
- 5 liter feletti mennyiségű benzin szállítására csak erre a célra alkalmas fém kanna használható!
- Az úszóművön üzemanyag feltöltéskor el kell helyezni legalább 1 db 34A 144B oltásteljesítményű porral vagy habbal oltó tűzoltó készüléket.
- Tilos szikraképződést okozó gépet, berendezést használni, üzembe helyezni, vagy villanykapcsolót működtetni.
- Ha a kishajón van főző vagy fűtő berendezés, ki kell kapcsolni.
- A kishajón tartalék üzemanyag csak az erre a célra készült, zárható és felborulás ellen rögzített fémkannában tárolható.

4.7.3. Az általános tűzrendészeti előírások betartása mellett is tilos:

- Tűzveszélyes folyadékot a kishajó üzemanyagtartályán kívül tárolni.
- Tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés.

4.7.4. Magatartás tűz, környezet-, illetve vízszennyezés esetén:

- Azonnal jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek.
- Köteles a káresemény csökkentésére mind azt az intézkedést megtenni, amit a saját életének vagy testi épségének veszélyeztetése nélkül megtehet, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő kishajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására.
- Az elektromos berendezéseket áramtalanítani kell.
- A rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést.
A kikötőben tartózkodó kishajók személyzetének a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani az úszóműves kikötőhely felügyeletéért felelős személy kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait.
- Általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz tovább terjedése a kikötőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.
- A kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben, eszközeiben továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárelhárítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni.

4.8. Mozdósításra vonatkozó előírások

Cél: A tűzkár és rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor, a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

Személyi rész

Védelemvezető: Máté György

Kikötővezető: Máté György

Tel: +36/20-971-2124

Kárelhárítási felelős: Kikötővezető/Felügyeletet ellátó személy,

Tel: +36/20-971-2124

Kiértésítendő szervek

III. Fejezet 3.4. pont szerint

4.9. Együttműködési szabályok

- Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségnek be kell jelenteni.
- A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve vízügyi hatóságok útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.
- Környezetszennyezés esetén az önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani.
- A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

4.10. Telelés és egyéb szükséghelyzet szabályozása

- Az üzemben tartó gondoskodik a hajózási létesítmények téli biztonságos teleltetéséről. Amennyiben a veszteglő úszóműveket nem veszélyeztetni a kismértékű jégképződés, akkor fokozott ellenőrzést, állandó felügyeletet kell biztosítani.
A kikötőben veszteglő úszólétesítményekért az üzemben tartó felelős a teleltetéséért, melyek nem veszélyeztethetik más úszólétesítmények biztonságát, valamint a parti és vízi műtárgyakban kárt nem okozhatnak. Károkozás esetén az anyagi felelősség az üzemben tartót terheli.

- Magas vízállás (pl. parti csatlakozás, bejáró út, hullámtér víz alá kerülése) esetén folyamatosan ellenőrizni szükséges a kikötőkötelek tartását (plusz kikötő kötél alkalmazása). A csatlakozó partél előntési vízszintje feletti vízállás esetén kb. 89,30 mBf, 614 cm, az üzemeltetést szüneteltetni szükséges.
- A jelen kikötőben veszteglő úszólétesítmények kikötéséért, veszteglésért az üzemben tartó felelős (teleltetés és magas vízállás esetén), melyek nem veszélyeztethetik más úszólétesítmények biztonságát, valamint a parti és vízi műtárgyakban kárt nem okozhatnak. Károkozás esetén az anyagi felelősség az üzemben tartót terheli.
- Az úszóműveken, tartóköteleken, bejáróhídon és a támcsöveken feltorlódnak uszadékot folyamatosan el kell távolítani. Ehhez megfelelő vízijárművet kell biztosítani.

V. Fejezet

Hulladék és szennyvízkezelés

5.1. A kikötőben kiépített gerinc vezetéken keresztül szivattyúsán történik a gyűjtőtartályba történő szennyvízelvezetés:

- a telepített, nem gazdasági célú úszóműállás szennyvize;
- szociális blokk szennyvize;

5.2. A kikötőhelyek bérlői a kikötőben lévő vizesblokkot és WC-t használhatják

5.3. Fenékvíz kiadására nincs lehetőség.

5.4. Hulladéktárolás kijelölt tárolóedényekbe történhet. A hulladék elszállítását a városi kommunális szolgáltató végzi.

VI. Fejezet

Felelősség

6.1. A kikötő üzemben tartója — a szerződéses kötelezettségén felül — nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó/csónak/úszómű fedélzetén következett be

6.2. A kikötő üzemben tartója a kikötőt használó hajó/csónak/úszómű őrizetben nem részesíti. Nem vállal felelősséget és kártérítést nem nyújt a vízijárművel, és tartozékaival történt olyan károkért (rongálás, lopás, tüzeset, vihar, stb.), amelyekért szerződéses kötelezettséget nem vállalt.

6.3. A hajó/csónak vezetője felelős azért, hogy a személyzet és a hajón/csónakon tartózkodó más személy a kikötőrendben foglalt rendelkezéseket megtartsa. Jogszabályban, jogszabály alapján kiadott hatósági rendelkezésben, e kikötőrendben, továbbá a kikötő üzleti szabályzatában foglalt kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó/csónak vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy a kárt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.

6.4. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötővezetőnek haladéktalanul bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője köteles rendelkezésre állni.

6.5. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős (közvetlen vagy közvetve kárt okozó) személyt terheli a kikötői létesítményekben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

VII. Fejezet

Záró rendelkezések

7.1. A kishajó/csónak/úszómű üzemben tartója/tulajdonosa tudomásul veszi, és kifejezetten elfogadja, hogy az kikötő üzemben tartója által üzemben tartott kikötőben a vendég mólón és stégeken veszteglő kishajókon, csónakokon, úszóműveken és egyéb vízi járműveken, valamint a kikötő parti területén tárolt anyagi javakért, azok épségéért, azokban vis maior vagy harmadik személyek által okozott károkért, továbbá az úszólétesítményekben tartott ingóságokért és a személyes hiányosságaival összefüggő balesetekért nem vállal felelősséget. A kishajó, csónak, úszómű zárva tartása a kishajó/csónak/úszómű üzemben tartója/tulajdonosa kötelessége és felelőssége. A kikötő üzemeltetője kishajókkal, csónakokkal, úszóművekkel és azok tartozékaival történt károkért (lopás, rongálás, süllyedés, tűzkár, vihkár, jégkár, stb.) kártérítést nem fizet.

7.2. Amennyiben a kishajó, csónakok, úszómű üzemben tartója/tulajdonosa a kikötői díjat határidőre nem fizette meg, akkor a kikötő üzemben tartója jogosult a kishajót, csónakot a kikötőből eltávolítani és raktárba helyezni. A kishajó, csónak tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.

Ez a Kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya Kikötőrend jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemben tartó gondoskodik.

1. sz. melléklet Újlőrincfalva, Tisza jobb parti árvédelmi töltés 0+400-0+600 tkm szelvényei között elhelyezkedő, -/12/C/D/B/-/218-00 regisztrációs számú, kishajó kikötő kikötőrendjéhez

Fogalom meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemben kívüli hajónak a kikötő víz- vagy parterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik¹⁰;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;

12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;

13. *kikötő*: az úszólétesítmények kikötésére kijelölt vagy azok részére fenntartott parterület, amely alkalmas a víziközlekedéssel, személyek be- és kiszállásával, árukezeléssel, áruátrakással és elosztással, valamint az úszólétesítmények hajózásra alkalmasságának megőrzésével kapcsolatos tevékenység végzésére, és a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyével rendelkezik;

14. *kikötői tevékenység*: olyan víziközlekedéssel kapcsolatos tevékenység, amely során személyek ki- és beszállása, áru ki-, be- és átrakása, tárolása és kezelése történik;

15. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy,
16. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)

17. *hajózási létesítmény*: a víziközlekedés biztonságát és zavartalanságát elősegítő vagy az úszólétesítmények kikötésére, veszteglésére szolgáló, a vízen, illetőleg a parton lévő hajózási célokat szolgáló létesítmény;

18. *hajózási tevékenység*: a vízen történő személyszállítás és áru fuvarozás, más úszólétesítmény vízen vontatással, tolással vagy mellévett alakzatban való továbbítása, továbbá úszólétesítmény vízen történő nem kedvtelési célú működtetése;

19. *üzemben tartó*: az úszólétesítmény, illetve kikötő tulajdonosa, valamint aki az úszólétesítmény, illetve kikötő szerződés alapján vagy más jogcímen való üzemben tartására jogosult;

20. *szükségkikötő*: az úszólétesítményeknek a víziút használata során bekövetkezett szükséghelyzet (pl. rendkívüli vízállás, jégzajlás) miatti átmeneti tartózkodására kijelölt víz-, illetőleg parterület;

21. *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeivel történő tankolására felszerelt és kijelölt úszómű, a hozzá tartozó vízterülettel;

22. *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeivel történő tankolására felszerelt és kijelölt úszómű, a hozzá tartozó vízterülettel;

23. *személyhajó*: belvízi személyszállítás tevékenységben hajózási engedély alapján használt hajó

24. *tulajdonos*: a hajó tulajdonosaként lajstromba vett, illetve lajstromozás hiányában a hajót birtokló személy, személyek vagy vállalkozás;

25. *utas*: a személyhajóra beszálló, kiszálló vagy azon tartózkodó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, személyzetét, valamint azokat a személyeket, akiket a hajó gazdasági tevékenységének megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak, továbbá a hajó ellenőrzésére jogosult hatóságok tagjait;

26. *utas kezelés*: utasoknak személyhajóra történő beszállítása vagy a hajóról történő kiszállítása;

27. *üzemben tartó*: a hajó üzemeltetőjeként lajstromba vett, illetve lajstromozás hiányában a hajót üzemeltető személy, személyek vagy vállalkozás;

28. *üzleti szabályzat (pl. házi rend)*: a kikötői szolgálatok és szolgáltatások, valamint egyéb (pl. gazdasági, szakmai vagy oktatási) tevékenységek igénybevétele, illetve folytatása feltételeinek és díjainak a kikötő üzembentartója által saját hatáskörben megállapított szabályainak az összessége;

2. sz. melléklet Újlőrincfalva, Tisza jobb parti árvédelmi töltés 0+400-0+600 tkm szelvényei között elhelyezkedő, -/12/C/D/B/-/218-00 regisztrációs számú, kishajó kikötő kikötőrendjéhez

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzembentartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2024.)
2. a kikötő üzembentartójának a neve,
3. a vízi út megnevezése,
4. a kikötő földrajzi azonosítója, regisztrációs száma,
5. a közigazgatási egység megnevezése
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. a kikötőrendet jóváhagyó határozat száma, kelte,
8. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, a kikötő üzembentartójánál a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata),
9. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1 a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), kishajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig).
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzembentartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó főmérete, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpont (hó, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (tankolást végző hajók, javítást végző hajók, hajóállítás stb.), a rendkívüli esemény megnevezése (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.),
- 2.5. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, bejelentés, közlés módja (pl. szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható megnevezése (név, cím, telefonszám stb.),
- 2.6. a hajózási hatóság, a vízi rendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám : BP/0805/06175-1/2021.

40/Ti/2021. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény
Magas vízálláshoz kapcsolódó kíméleti és tilalmi vízszintek a Tiszán és a Bodrogon.
Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 40/Ti/2021.
über die zur schonende Schifffahrt und zum Schifffahrtsverbot (bei Hochwasser) gehörige
Pegelstände an der Theiss und Bodrog

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§ -nak megfelelően, a területileg illetékos vízügyi igazgatóságok egyetértésével az alábbi hirdetményt teszem közzé:

Tájékoztatom a víziközlekedésben érintetteket, hogy a 41/Ti/2018. számú Hajósoknak szóló hirdetményben közzétett kíméleti és tilalmi vízszintek a Tiszán és a Bodrogon továbbra is érvényben vannak:

A Tiszán és a Bodrogon bekövetkező magas vízállások időszakában az árvízvédelmi töltések védelme, az árvíz elleni védekezés zavartalansága és a víziközlekedés biztonsága érdekében az alábbi kiegészítő közlekedési rendet állapítom meg:

1.

A Tiszán és a Bodrogon az alább meghatározott vízállásoknál kíméletes hajózást rendelék el.

Ebben az időszakban a hajók, hajókötelékek

- a partoktól a lehető legnagyobb távolságban,
- a korlátozott úrszelvények (különös tekintettel az erősáramú légvezeték keresztezések védőtávolságára), valamint a megváltozott áramlási viszonyok (megnövekedett géperő igény) figyelembe vételével,
- a lehető legkisebb mértékű hullámkeltés mellett

völgymenetben legfeljebb a műveletképeség megőrzéséhez szükséges minimális sebességgel közlekedhetnek.

A kíméletes hajózás időszakában azok a hajók, amelyek a hajó-hajó és hajó-part közötti rádiókapcsolat tartására nincsenek felszerelve, nem közlekedhetnek. A tilalom azokra a vízijárművekre, amelyek a 2. pontban „A hajózási tilalom nem terjed ki” cím alatt felsorolásra kerültek, nem vonatkozik.

**Hochwasser I.
Theiss und Bodrog**



40/Ti/2021. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

3/1

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - telefon: +36 1 474 1753 - fax: +36 1 311 1412

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A kíméletes hajózás életbe lépéséhez tartozó vízállások a Tiszán: (zárójelben az a szakasz, amelyre a jelzett vízmérce adatai vonatkoznak):

- a **tokaji** vízmércén mért **700 cm-t** meghaladó vízállásnál (Tiszabercel - Tiszalöki vízlépcső között (568,9-518,2 fkm),
- a **tiszapalkonyai** vízmércén mért **600 cm-t** meghaladó vízállásnál (Tiszalöki vízlépcső - Tiszabábolna között (518,2-440,0 fkm),
- a **tiszafüredi** vízmércén mért **690 cm-t** meghaladó vízállásnál (Tiszabábolna – Kiskörei vízlépcső között (440,0 – 403,2 fkm),
- a **Kisköre alsó** vízmércén mért **700 cm-t** meghaladó vízállásnál (Kiskörei vízlépcső – Tiszapüspöki között (403,2 – 350 fkm)
- a **szolnoki** vízmércén mért **700 cm-t** meghaladó vízállásnál (Tiszapüspöki - Tiszaugi közúti híd között (350-267,7 fkm),
- a **csongrádi** vízmércén mért **750 cm-** meghaladó vízállásnál (Tiszaugi közúti híd - Csongrád között (267,7-246,2 fkm)
- a **mindszenti** vízmércén mért **750 cm-t** meghaladó vízállásnál (Csongrád – Algyői vasúti híd között (246,2-192,0 fkm)),
- a **szegedi** vízmércén mért **750 cm-t** meghaladó vízállásnál (Algyői vasúti híd - déli országhatár között (192,0-159,6 fkm).

A kíméletes hajózás életbe lépéséhez tartozó vízállások a Bodrogon:

- a **felsőberecki** vízmércén mért **650 cm-t** meghaladó vízállásnál,
- a **sárospataki** vízmércén mért **580 cm-t** meghaladó vízállásnál.

2.

A Tiszán és a Bodrogon az alább meghatározott vízállásoknál a **hajózás tilos !** A már megkezdett utak *(ha az érintett szakaszra való behajózás után következett be a tilalmi vízszint)* a legközelebbi védett veszteglő vagy kikötőhelyig folytathatók, amelynek során az 1. pont rendelkezéseit kell betartani.



A hajózási tilalom életbe lépéséhez tartozó vízállások a Tiszán (az a szakasz, amelyre a jelzett vízmérce adatai vonatkoznak az 1. pontban felsoroltaknak felel meg):

- a **tokaji** vízmércén mért **800 cm-t** meghaladó vízállásnál,
- a **tiszapalkonyai** vízmércén mért **650 cm-t** meghaladó vízállásnál,
- a **tiszafüredi** vízmércén mért **730 cm-t** meghaladó vízállásnál,
- a **Kisköre alsó** vízmércén mért **800 cm-t** meghaladó vízállásnál.
- a **szolnoki** vízmércén mért **800 cm-t** meghaladó vízállásnál,
- a **csongrádi** vízmércén mért **800 cm-** meghaladó vízállásnál
- a **mindszenti** vízmércén mért **850 cm-t** meghaladó vízállásnál,
- a **szegedi** vízmércén mért **850 cm-t** meghaladó vízállásnál.

A hajózási tilalom életbe lépéséhez tartozó vízállások a Bodrogon

- a **felsőberecki** vízmércén mért **700 cm-t** meghaladó vízállásnál,
- a **sárospataki** vízmércén mért **630 cm-t** meghaladó vízállásnál.

A hajózási tilalom nem terjed ki

- a magas vízállás miatt elrendelt védekezési munkákban résztvevő állami szervek,
- a védekezési, vagyonvédelmi munkában a védelemvezető által igazoltan résztvevő nem állami szervezetek,
- a vízirendészeti szervek,
- a személyek és állatok mentésében a védelemvezető által igazoltan résztvevők

úszólétesítményeire. Ezen úszólétesítmények is kötelesek a személyek, állatok, a víziközlekedés és a védelmi létesítmények zavarása, illetve veszélyeztetése nélkül közlekedni.

Az átkelések az üzemeltetési rendjükben megállapított vízállástartományokban és helyen közlekedhetnek.

3.

A 2. pontban jelzett vízállásoknál minden kikötött úszólétesítmény üzemeltetője annak fokozott felügyeletéről köteles intézkedni és - egyéb rendelkezés hiányában - lehetőség szerint védett helyre állítani.

4.

Felhívom a figyelmet arra, hogy a hajózási nagyvízszint (HNV) és a 2. pontban meghatározott hajózási tilalmi vízszint közötti, vagy azt meghaladó vízállás esetén a szabad úrszelvény magasságokra a HNV-re meghatározott értékek nem lineárisan (azonos mértékben) változnak a megjelölt vízállásokkal, ezért az e vízállástartományokban közlekedők ezt figyelembe véve hajózzanak a korlátozott úrszelvények (hidak, átfeszítések) térségében.



Tájékoztatásul a hajózási nagyvízszint (HNV) a fenti vízmércéken (a 17/2002.(III.7.) KöViM rendelet 4. melléklete alapján – *HSW auf die Pegel Tisza und Bodrog*):

- a felsőberecki vízmércén mért **530 cm**
- a sárospataki vízmércén mért **512 cm**
- a tokaji vízmércén mért **720 cm**
- a tiszapalkonyai vízmércén mért **610 cm**
- a szolnoki vízmércén mért **659 cm**
- a csongrádi vízmércén mért **622 cm**
- a szegedi vízmércén mért **630 cm**.

Ez a rendelkezés visszavonásig, de legkésőbb 2024. december 21.-ig érvényes.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2021. december 21.


Hamar Attila
osztályvezető



4. A vízi úton található keresztező létesítmények jegyzéke

TISZAI KERESZTEZŐ LÉTESÍTMÉNYEK KIMUTATÁSA
253,80-440,00 fkm

Sor- szám	fkm	Bal part	Megnevezés	Jobb part	Megjegyzés	sz.a.é. m.B.f.	bp-i fővédvonal km	jp-i fővédvonal km	Vksz. CsSz.
1	254.280		hullámtéri csatorna		Bokrosi alsó fok				
2	255.350		Bokrosi alsó vízkivétel						
3	256.400		Mámai önt.vízkivétel				11+011		
4	257.600		Tiszasasi tisztított sz.víz bevez.		Sodrvonali nyomócső bev.		12+511		T 4660;cs 7974
5	257.925		Bokrosi vízkivétel						
6	258.760		hullámtéri csatorna		Bokrosi felső fok				
7	259.340		hullámtéri csatorna		Szentpáli Holtág				
8	261.340		hullámtéri csatorna						
9	262.800		hullámtéri csatorna		Alpári HT. alsó műtárgy				
10	264.450		hullámtéri csatorna		Alpári HT. felső műtárgy				
11	265.730		hullámtéri csatorna						
12	265.870		hullámtéri csatorna		Tiszaugi Szoc. Otthon szv.bev.		20+912		T4296; cs7560
13	267.410		hullámtéri csatorna		Tiszaugi Holt-Tisza beeresztő		22+470		
14	267.430		Tiszaugi vízszintérzékelő szonda		Tiszaugi védelmi központba		22+459		
15	267.624		Tiszaugi vasúti híd és vízmérce		31,0+50,0+2 × 100,0+5,0 m nyílású	91.67	22+775	4+900	
16	267.630		Tiszaugi közúti híd (új)		52,3+103,0+103,0+52,3	88.23	22+785	4+950	
17	267,68- 267.69		TS uszályhíd bal-és jobb parti hídfőállás				22+800		
18	267.900		Lakitelki szivattyútelep		NA-700			5+340	T 3300;cs.6047,
19	268.599		M44 gyorsforgalmi közúti híd+ villamos kábel		9 nyílású 43,80+77,30+152,00+77,30+39,10+3x40,40+ 39,05 m támaszkiosztású	93.21	23+600	5+987	
20	268.600		Katonai vasúti átkelőhely		megszűnt		23+600	6+042	
21	268.810		Lakitelki úszós vízkivétel		megszűnt			6+275	
22	275.050		Tiszakürti szivattyútelep				29+649		
23	275.380		hullámtéri csatorna		Kécskei Holt-Tisza lecsapoló			12+420	
24	276.120		Ø 800 medercső (mederben lévő szakasz üzemen kívül)		Endrőd-Városföldi gázvez. ELBONTVA	71.85	30+856	12+535	
25	276.160		Ø 800 medercső (meder alatti új szakasz)		Endrőd-Városföldi gázvez.				
26	276.220		Ø 600 medercső (mederben lévő szakasz üzemen kívül)		Endrőd-Városföldi gázvez. ELBONTVA	71.85	30+970	12+638	
27	276.229		Ø 150 bányászati hírközlő kábel (meder alatti új szakasz)		Endrőd-Városföldi gázvez.				
28	276.231		Ø 150 bányászati hírközlő kábel (mederben lévő sz. üzemen kívül)		Endrőd-Városföldi gázvez. ELBONTVA				
29	276.240		Ø 600 medercső (meder alatti új szakasz)		Endrőd-Városföldi gázvez.				
30	277.610		Tiszakécskei vízkivételi mű (iker vízkivétel Univer+Önkormányzat)					14+274	T 3967; cs.7160
31	277.780		Tiszainokai gyalogrév		révcsonak		31+850	14+410	T 1328; cs.2022

TISZAI KERESZTEZŐ LÉTESÍTMÉNYEK KIMUTATÁSA
253,80-440,00 fkm

Sor- szám	fkm	Bal part	Megnevezés	Jobb part	Megjegyzés	sz.a.é. m.B.f.	bp-i fővédvonal km	jp-i fővédvonal km	Vksz. CsSz.
32	278.600		hullámtéri csatorna						
33	279.400		Tiszainokai vízkivétel		nem üzemel		33+549		
34	282.470		átvezetés		20 kV-os		36+910	18+270	
35	283.850		hullámtéri csatorna		Nagyrévi				
36	284.200		Termál szennyvíz-bevezetés csat		Tiszakécskei strandról			20+010	T5093; cs.8510
37	285.100		hullámtéri csatorna						
38	287.750		Peitsik belvízcsatorna					23+228	
39	288.900		Tiszabögi rév		köteles komp			24+470	
40	291.300		hullámtéri csatorna						
41	292.750		Bögi vízkivétel		nem üzemel				cs.1459,
42	293.900		Kis-Körösér csatorna		Pereghalmi II. csatorna			29+410	
43	294.800		hullámtéri csatorna		Cibaki I-II.sztp.(Holt-Tisza)		44+190		
44	295.010		Cibakházi tisztított szvíz bev.		Hullámtéri nyomócső bev.		44+517		T 4890; cs8262
45	295.640		Körösér csatorna					30+725	
46	296.740		hullámtéri csatorna		Bóc-ér				
47	299.640		hullámtéri csatorna						
48	301.900		Tiszaföldvári termálvíz sztp		hullámtéri csat		51+414		
49	302.160		mederkábel - elbontva 2009-ben		koaxiális hírközlőkábel		51+720	39+410	
50	302.220		mederkábel - elbontva		hírközlő kábel HTI.	72.00	51+825	39+475	T 3455; cs.6309
51	302.250		átvezetés		20 kV-os	100.5	51+830	39+455	
52	302.257		mederkábel - elbontva		hírközlő kábel MATÁV RT				
53	302.270		horgonyfogó kötél - elbontva		HTI				
54	302.290		Vezseny-Tiszaföldvár rév		köteles komp		51+887	39+480	
55	302.950		hullámtéri csatorna						
56	302.960		hullámtéri csatorna						
57	303.830		hullámtéri csatorna						
58	305.040		hullámtéri csatorna						
59	305.350		tisztított szennyvíz-bevezetés		Martfű városi szvíz telep Bácsvíz		54+229		T4420; cs2240
60	305.956		Egyesített rendszerű szennyvíz és használt termálvíz bevezetés		Martfűi Cipőgyár Tisza Joul Kft.		55+230		T1561; cs.2242
61	306.220		Martfűi önt.vízkivétel				55+518		
62	306.630		Martfűi Cipőgyár ürítővezeték bevezetése		Martfűi Cipőgyár Tisza Joul Kft.		56+000		
63	306.650		ipari hűtővízkivétel		Martfűi Cipőgyár Tisza Joul Kft.		56+020		cs.2244
64	306.900		Martfűi lapvízmérce és vízszintérzékelő szonda				55+890		cs.6292

TISZAI KERESZTEZŐ LÉTESÍTMÉNYEK KIMUTATÁSA
253,80-440,00 fkm

Sor- szám	fkm	Bal part	Megnevezés	Jobb part	Megjegyzés	sz.a.é. m.B.f.	bp-i fővédvonal km	jp-i fővédvonal km	Vksz. CsSz.
65	308.850		tisztított szennyvíz-és csap.víz bevezetés		Martfői Növényolajgyár		58+227		T3388; cs.61192
66	309.100		tisztított szennyvíz-bevezetés		Martfői Sörgyár		58+825		T3664; cs6708
67	309.500		ipari vízkivételi mű		Növényolajgyár		58+925		cs.6192
68	309.530		Rákócziújfalui vízkivétel		megszűnt		58+952		
69	309.600		hullámtéri csatorna						
70	310.120		hullámtéri csatorna				59+210		
71	311.900		hullámtéri csatorna		Falusi 1-2 belv.csat.		60+600		
72	315.550		hullámtéri csatorna		Vezsenyi zsilip			42+090	
73	317.580		Tiszavárkony II. vízkivétel					44+329	
74	318.450		Varsányi szivattyútelep		Bivalytói csat.		67+144		
75	320.180		Tiszavárkonyi vízmérce		Lapvízmérce és szonda				
76	320.200		Tiszavárkony-Rákóczifalva rév		gyalogrév , nem üzemel				
77	320.320		átfeszítés		20 kV-os	101,00	69+465		
78	320.980		Tiszavárkony I.vízkivétel					47+511	
79	321.300		hullámtéri csatorna		Vízfenék csat.				
80	323.760		Rákóczifalvai vízkivétel				71+947		
81	324.499		Ø 300 medercső - ELBONTOTT2020		MOL RT termékvezeték Tószeg-Rákóczifalva	74.50			cs.5894
82	324.500		Ø 150 medercső - Elbontott		MOL RT termékvezeték				
83	324.508		Ø 150 medercső - élő (meder alatt fűrt)		MOL RT termékvezeték				
84	324.570		Ø 300 medercső - tartalék (üzemen kívül)		MOL RT termékvezeték ELBONTVA				
85	324.600		Ø 150 medercső - felhagyott		MOL RT termékvezeték ELBONTVA				
86	324.620		Ø 300 medercső - üzemelő		MOL RT termékvezeték				
87	324.650		Ø 150 medercső - üzemben kívül		MOL RT termékvezeték ELBONTVA				
88	324.593		horgonyfogó kötél Elbontott		MOL RT.				
89	324.760		hullámtéri csatorna		Régi Szandai zsilip		73+095		
90	324.860		hullámtéri csatorna						
91	325.800		hullámtéri csatorna		Kanászfoki				
92	327.320		hullámtéri csatorna		Sárnyakfoki				
93	328.180		Közös-főcsatorna					55+375	
94	329.200		hullámtéri csatorna		Vegyiművek savcsatorna			59+180	
95	329.400		Vegyiművek vízkivételi mű Bige holding					59+258	cs.3052
96	330.180		Harkányi csatorna (Görbeéri)		Cukorgyári ülepített zagyvíz bev.			61+161	T4392; cs4325
97	331.240		hullámtéri csatorna		Sárnyakfoki I.csat.(új)		78+525		

TISZAI KERESZTEZŐ LÉTESÍTMÉNYEK KIMUTATÁSA
253,80-440,00 fkm

Sor- szám	fkm	Bal part	Megnevezés	Jobb part	Megjegyzés	sz.a.é. m.B.f.	bp-i fővédvonal km	jp-i fővédvonal km	Vksz. CsSz.
98	331.421		Szent István közúti híd		28,8 + 8*36,0 + 69,0 + 120,0 + 69,0 + 2*36,0 + 28,8	93.57	78+645	61+670	cs.7502
99	331.660		mederkábel elbontott		bányaüzemi kábel	fürt	79+232	61+849	
100	331.670		medercső NA-350 acél - felhagyott		Hajdúszoboszló-Vecsés gázvez. ELBONTVA	73.80	79+237	61+839	
101	331.674		medercső NA-350 acél (üzemelő) - meder alatt átfúrva		Hajdúszoboszló-Vecsés gázvez.				
102	331.720		medercső NA-300 tartalék acél - felhagyott		Hajdúszoboszló-Vecsés gázvez. ELBONTVA	73.35	79+245	61+844	
103	331.750		Sodorrivonali tisztított szv. bev.		Szolnok városi szv.telepről (acélcső)				T5600; cs7426
104	331,777;3 31,779		2 db medercső (fúrással) NÁ 300		Tisza bp-i települések szennyvíz-nyomócsöve	72.40	78+600		
105	331.780		horgonyfogó kötél		VCSM				
106	331.800		szennyvízbevezető csatorna		Cukorgyári ülepítő (üzemen kívül)				T4392; cs.4325
107	331.860		víz kivétel		Cukorgyár			62+227	cs.4325
108	332.550		szennyvíz-bevezetés		Papírgyár-Kórház			63+271	T3599; cs.6579
109	332.680		hullámtéri csatorna		Alesi rétről (árapasztó)				
110	333.033		szennyvíz-bevezetés		Papírgyár-Vágóhíd			63+727	T3599; cs 6579
111	333.100		ipari víz kivétel		Papírgyár			63+829	
112	333.440		Tiszaligeti szennyvíz-bevezetés		üzemen kívül				
113	333.550		mederkábel		10 kV-os	72.00	?	64+109	
114	334.620		csapadék-vízbevezetés		Városi-Gábor Áron téri VCSM			65+407	
115	334.620		Szolnoki mértékadó vízmérce		Lapvízmérce és szonda			65+451	
116	334.840		Szolnok Tiszavirág gyaloghíd			92.53			
117	335.055		Sólyapálya		Magyar úti sólyapálya				
118	335.120		mederkábel (hírközlő kábelek)		HTI,MATÁV	73.60	81+488	66+002	
119	335.170		mederkábel (hírközlő kábelek)		HTI,MATÁV,VIZIG	73.60	80+190	66+058	
120	335.210		horgonyfogó kötél		HTI				
121	335.360		Szolnoki vízhozammérő szelvény					66+203	
122	335.370		szennyvíz-bevezetés		Damjanich uszoda, lezárva			66+365	
123	335.564		Közúti híd		51,5+74,5+53,0 nyílású	93.07	80+400	66+448	
124	335.620		Zagyva torkolat					66+458	
125	335.913		Csapadékvízbevezetés		Szolnok Üdülősor(Szekeres István)				Eredetileg: 335.927
127	336.208		átfeszítés		120 kV-os	103.5	81+638	66+943	
126	336.238		átfeszítés		20 kV-os	103.5	81+661	66+988	

TISZAI KERESZTEZŐ LÉTESÍTMÉNYEK KIMUTATÁSA
253,80-440,00 fkm

Sor- szám	fkm	Bal part	Megnevezés	Jobb part	Megjegyzés	sz.a.é. m.B.f.	bp-i fővédvonal km	jp-i fővédvonal km	Vksz. CsSz.
128	336.580		Felszíni vízmű vízkivétel (szivócsöves)		a mederben 2db500-as szivócső +szívó akna				
129	336.625		Felszíni vízmű vízkivétel (pilléres)					67+456	cs.2657
130	336.696		2 db medercső NÁ- 300		Alcsiszigeti és Szajoli ivóvízvezeték	fürt	81+891		
131	336.750		Alcsi fedett csatorna				81+614		
132	337.000		Alcsi Holt-Tisza tartalék vízbázis ellátó vezeték						
133	338.650		Optikai fénykábel		MATÁV RT.	fürt	83+388	68+846	
134	340.001		Szolnok-Szajol vasúti híd		37,6+93,0+92,6+4 × 37,6 m	93.15	86+800	69+900	
135	340.200		hullámtéri csatorna		Millér			70+100	
136	340.280		Szolnok-Szajol-Tiszatenyő kábel		1 db KPE védőcsőben 3 d Fveb 8x12-es		87+600	70+250	
137	340.328		mederkábel		kettős bányauzemi kábel	72.50	85+800	70+526	
138	340.370		medercső - elbontva		Szajol-Tiszaújvárosi termékvezeték	73.00	85+800	70+526	
139	340.420		medercső - elbontva		Szajol-Tiszaújvárosi termékvezeték	73.00	85+800	70+526	
140	340.700		hullámtéri csatorna						
141	343.240		Szajol I. főcsatorna (Tinóka-ér)		T.miklósi szv. tisztító telep		88+719		T4046; cs7529
142	344.200		hullámtéri csatorna		Szajoli sztp. (Holt-Tisza)		89+928		
143	346.447		Tiszapüspöki gabonafeldolgozó szennyvíz bevezetés						
144	346.492		Tiszapüspöki gabonafeldolgozó vízkivétel						
145	346.430		átfeszítés		120 kV-os	103,80	92+058	76+984	
146	346.000		M4 autótú közúti híd		96,00+120,00+148,00+120,00+2x96,00+80,00 m támaszközök	91.39	91+598	76+588	
147	348.800		hullámtéri csatorna						
148	350.970		hullámtéri csatorna						
149	351.420		Tiszapüspöki vízkivétel		ponton volt, nem működik		96+588		
150	351.500		átfeszítés		Szolnok-Békéscsaba 400 kV-os légvezeték, Kezelő: MAVIR Zrt.			84+530	
151	353.280		hullámtéri csatorna		Óballai csatorna		98+597		
152	354.340		Dobai csatorna					87+530	
153	357.760		Óballai vízkivétel				102+275		
154	359.680		hullámtéri csatorna						
155	360.060		hullámtéri csatorna						

TISZAI KERESZTEZŐ LÉTESÍTMÉNYEK KIMUTATÁSA
253,80-440,00 fkm

Sor- szám	fkm	Bal part	Megnevezés	Jobb part	Megjegyzés	sz.a.é. m.B.f.	bp-i fővédvonal km	jp-i fővédvonal km	Vksz. CsSz.
156	360.450		hullámtéri csatorna						
157	361.880		Fegyvernek-alsóréti csatorna				106+683		
158	362.620		hullámtéri csatorna						
159	363.680		Nagykörű-Fegyvernek rév		köteles komp		108+640	95+785	
160	363.690		Nagykörű-Kötelek optikai kábel		A Tisza meder alatt fűrt kábel, 2011-ben, Kezelő: Magyar Telekom Nyrt.				
161	363.750		Kiépített vízminőségvédelmi hely						
162	364.440		hullámtéri csatorna						
163	364.900		<i>Gázvezeték</i>		<i>TIGÁZ (Fűrt vez. fenék-4m)</i>	75.48	110+131	96+678	<i>Tervezett</i>
164	365.180		hullámtéri csatorna						
165	366.440		átfeszítés		Zapad-Albertirsa 750 kV-os légvezeték, Kezelő: MAVIR Zrt.	108,50	111+930	98+240	
166	368.320		hullámtéri csatorna						
167	368.600		hullámtéri csatorna						
168	368.750		mederkábel		telefon (VIZIG)	fűrt	113+756	100+362	
169	368.810		átfeszítés		20 kV-os	103,60	114+025	100+273	
170	369.100		Vízszintérzékelő szonda		Tiszabői vízmérce		114+340		
171	369.350		Tiszabői vízkivétel		nem üzemel				
172	369,70		Tiszabői főcsatorna torkolat				114+589		
173	369.700		hullámtéri csatorna		Tiszabői főcsatorna				
174	372.800		hullámtéri csatorna		Kötelki-alsó zsilip			103+808	
175	373.600		hullámtéri csatorna		Kötelki-felső zsilip			104+700	
176	373.780		<i>Köteleki köteles komp</i>		<i>2003. szept-től megszüntetve</i>		?	104+737	
177	375.760		hullámtéri csatorna						
178	377.950		hullámtéri csatorna						
179	379.000		Tiszaroffi önt. vízkivételi mű				124+314		
180	379.300		Tiszasüly-Tiszaroff rév		köteles komp		124+824	111+790	
181	379.330		Vízszintregisztráló szonda		Tiszaroffi vízmérce		124+751		
182	383.100		hullámtéri csatorna						
183	384.100		hullámtéri csatorna						
184	385.980		Tiszasülyi szivattyútelep					116+888	
185	387.870		hullámtéri csatorna		Sajfoki új sztp.			118+920	
186	387.970		Sajfoki főcsatorna					119+500	
187	388.000		Hanyi-éri főcsatorna					120+466	
188	391.300		Tólaposi főcsatorna				129+737		

TISZAI KERESZTEZŐ LÉTESÍTMÉNYEK KIMUTATÁSA
253,80-440,00 fkm

Sor- szám	fkm	Bal part	Megnevezés	Jobb part	Megjegyzés	sz.a.é. m.B.f.	bp-i fővédvonal km	jp-i fővédvonal km	Vksz. CsSz.
189	392.700		hullámtéri csatorna						
190	395.500		hullámtéri csatorna						
191	396.000		hullámtéri csatorna		Piroskai átemelő		134+600		
192	398.440		hullámtéri csatorna		Kanyari szivattyútelep			129+700	
193	398.500		hullámtéri csatorna		Ledencei átemelő		136+570		
194	401.160		hullámtéri csatorna		Taskonyi sztp.		139+583		
195	401.644		Taskonyi közúti és vasúti híd		20×10,6 + 47,5 + 63,0 + 47,5+ 16x10,0 m	93.83	140+120	132+110	
196	402.200		Kiskörei vízhozammérő szelvény				140+740	132+490	
197	402.820		Kiskörei szvtiszt. bev.		Sodorvonal nyomócsővezeték			133+143	T3117; cs5696
198	403.230		Kiskörei vízlépcső és hullámtéri duzzasztó		5x24,0 m nyílás, balparton hajózsilip 11,4 x 83,5 m, küszöb: 77,32 m.B.f.	95.42	141+478	133+577	
199	403.600		Kiépitett vízminőségvédelmihely					133+977	
200	404.360		Jászsági öntöző főcsatorna					134+940	
201	404.950		I. sz. öblítő csatorna						
202	406.800		II. sz. öblítőcsatorna						
203	408.000		III. sz. öblítő főcsatorna		elzárva				
204	409.000		IV. sz. öblítő csatorna		új ág				
205	409.533		elektromos légvezeték átfeszítés		35 kV-os	107,50	153+158	140+282	
206	410.350		IV. sz. öblítőcsatorna		régi ág, elzárva				
207	410.400		Kis-Tisza torkolat		régi ág				
208	411.150		hullámtéri csatorna		Tiszaderzsi 3. sz. belvíz csatorna		154+624		
209	411.200		Tiszaderzsi vízmérce				154+600		
210	411.800		Kis-Tisza torkolat		új ág				
211	418.000		Aranyosi átmetszés alsó vége						
212	418.400		V. sz. öblítőcsatorna		Aranyosi átmetszés, régi				
213	418.800		Aranyosi átmetszés felső vége						
214	420.540		hullámtéri csatorna		Tiszaszőlősi szivattyútelep		163+800		
215	424.400		VI. sz. öblítőcsatorna						
216	426.200		Tiszaörvényi vízkivételi mű				168+536		
217	426.300		VIII. alsó öblítőcsatorna						
218	429.700		Kis-Tisza kiágazás						
219	429.750		Kis-Füredi-fok						
220	430.530		Poroszló-Tiszafüred kerékpáros híd						
221	430.521		Poroszló-Tiszafüred közúti híd		30,0+3 × 70,0+30,0 m nyílású	96.67	172+300		

TISZAI KERESZTEZŐ LÉTESÍTMÉNYEK KIMUTATÁSA
253,80-440,00 fkm

Sor- szám	fkm	Bal part	Megnevezés	Jobb part	Megjegyzés	sz.a.é. m.B.f.	bp-i fővédvonal km	jp-i fővédvonal km	Vksz. CsSz.
222	430.551		Poroszló-Tiszafüred vasúti híd		30,0+3 × 70,0+30,0 m nyílású	96.69			
223	431.100		Aponyháti csatorna						
224	432.000		X. sz. öblítőcsatorna						
225	432.450		VIII. felső öblítőcsatorna		elzárva				
226	432.630		hullámtéri csatorna		Támlaposi szivattyútelep				
227	436.550		IX. sz. öblítőcsatorna						
228	437.150		Buláti csatorna		a sziget mögötti mellékágban				
229	439.000		Kiépített vízminőségvédelmi hely						
<i>A keresztezéseknél (medercső, mederkábel) a meder fenékszintje van megadva a sz.a.é. oszlopban.</i>									